

SuperSix EVO CX/SE

Supplement gebruikershandleiding

 **WAARSCHUWING**

**LEES DIT SUPPLEMENT EN JE
CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING**

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbool	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie.....	1-7
Technische informatie	8-18
Vervangingsonderdelen.....	19

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Inspection & Crash Damage Of Carbon Frames/Forks

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

ASTM
GEBRUIKSKLASSE 2,

Algemeen gebruik.

WAARSCHUWING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van je Cannondale-fiets voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

DIT SUPPLEMENT KAN PROCEDURES BEVATTEN DIE MEER VERGEN DAN ALGEMENE TECHNISCHE KENNIS EN VAARDIGHEDEN.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Schijfremmen op racefietsen

WAARSCHUWING

In vergelijking met conventionele velgremmen zijn schijfremmen veel minder gevoelig voor water. Bovendien zorgen schijfremmen niet voor oververhitting of slijtage van de velgen en remmen daarom veel gelijkmatiger. Schijfremmen kunnen ook veel krachtiger remmen.

De kans op ongevallen verkleinen:

- Racefietsen hebben een relatief klein contactvlak met het wegdek: slechts een klein deel van de band staat in contact met de weg. Om de remmen veilig en effectief te bedienen, moet je in verschillende situaties meer of minder remkracht toepassen. Je moet er rekening mee houden dat de verschillende weg- en weersomstandigheden de grip kunnen beïnvloeden.
- Schijfremmen werken uitstekend, maar zijn ook geen tovermiddel. Begin in risico-arme omstandigheden te rijden op je nieuwe racefiets met schijfremmen zodat je rustig kunt wennen aan het gevoel en de prestaties van de schijfremmen en de grip van de banden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWINGEN NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Fietstrainers

Bij het rijden op een fietstrainer waarbij het voorwiel wordt verwijderd en de dropouts van de voorvork worden vastgeklemd, moet je op het volgende letten: Controleer of de snelspanner goed vastzit! Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets.

Als je een fietstrainer hebt waarbij de fiets aan de achterzijde wordt vastgeklemd tussen twee klemkegels: Verwijder de lichtgewicht snelspanner die bij je fiets wordt geleverd. Vervang deze door een stevige, klassieke stalen snelspanner en klem deze vast in de fietstrainer. Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets. Let op dat veel moderne snelspanners niet passen op de klemkegels van bepaalde typen fietstrainers omdat de vormen niet op elkaar aansluiten.

Bij steekassen de instructies van de fabrikant van de fietstrainer volgen en eventueel adapters gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig met een carbon frame en vork. Carbon is een relatief zacht materiaal en niet schuurbestendig. Als er speling of beweging ontstaat, zal carbon zeer snel slijten.

Als je de fietstrainer veel gebruikt, overweeg dan om een oude fiets te gebruiken. Ook corrosie als gevolg van zweet kan invloed hebben. Het gewicht van de fiets is totaal irrelevant als je hem op een fietstrainer gebruikt. Bovendien bespaar je met een oude fiets op de slijtage van je dure componenten.

Vraag je dealer om hulp bij de keuze van een fietstrainer en vraag advies over de juiste gebruikswijze.

OPMERKING

FIETSTRAINERS - Onjuiste montage van een fiets op een fietstrainer of het gebruik van een trainer die niet geschikt is voor jouw specifieke fietsframe, kan leiden tot aanzienlijke schade.

BIDONS - Een botsting, valpartij of losse bidonhouder kan schade opleveren aan je frame.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Bidons

Zijdellingse krachten op een bidon of bidonhouder kunnen resulteren in schade aan de bidonnokken in het frame als gevolg van een grote hefboombeweging op een zeer klein oppervlak. Bij een valpartij is het beschermen van de bidonnokken in je frame echt het laatste waar je aan zou moeten denken. Bij transport en opslag moet je echter maatregelen nemen om te voorkomen dat er grote kracht wordt uitgeoefend op de bidon waardoor er mogelijk schade kan ontstaan. Verwijder de bidon en bidonhouder tijdens transport van de fiets.

Controleer regelmatig de bevestiging van je bidonhouder en draai indien nodig de boutjes vast. Rij niet met een losse bidonhouder. Als de bidonhouderboutjes los zitten, kan de bidonhouder gaan trillen. Een losse bidonhouder kan de bidonnokken beschadigen waardoor ze mogelijk uit het frame scheuren.

Het is weliswaar mogelijk om losgeraakte nokken te repareren of andere inserts te plaatsen, maar dan moet het frame niet beschadigd zijn geraakt. Vervanging vereist het gebruik van een speciaal stuk gereedschap. Als je merkt dat de bidonnokken beschadigd zijn geraakt, neem dan contact op met je Cannondale-dealer.

Een frameset opbouwen

Neem contact op met je Cannondale-dealer en de fabrikanten van de componenten voordat je een frameset gaat opbouwen. Bespreek je rijstijl, technische vaardigheden en gewicht plus je interesse en geduld voor het uitvoeren van onderhoud.

Let erop dat de gekozen componenten geschikt zijn voor je fiets en bedoeld voor jouw gewicht en rijstijl.

In het algemeen geldt dat lichtere onderdelen een kortere levensduur hebben. Bij het kiezen van lichtgewicht onderdelen maak je een afweging tussen een laag gewicht met bijbehorende hogere prestaties of je kiest voor zwaardere, meer duurzame onderdelen. Als je kiest voor lichtgewicht componenten, moet je deze vaker inspecteren.

Als je een zwaardere rijder bent of een ruwe, aanvallende rijstijl hebt, adviseren we je om zwaardere componenten te kopen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikanten.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. De juiste aanhaalmomenten voor schroefbevestigingen zijn ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van je fiets. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel.

Het vinden van de juiste aanhaalmomenten:

Door ons brede assortiment van fietsmodellen en gebruikte componenten is een lijst met aanhaalmomenten al achterhaald op het moment van publicatie. Diverse schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het bepalen van de juiste aanhaalmomenten en het gebruik van schroefborgingsmiddelen, kun je de volgende zaken nazoeken:

- Veel onderdelen zijn reeds gemarkeerd met het correcte aanhaalmoment. Markering van componenten wordt steeds gangbaarder.
- Zoek de aanhaalmomenten op in de fabrieksdocumentatie die is meegeleverd bij je fiets.
- Bekijk de lijsten met aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Neem contact op met je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en hebben ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste schroefverbindingen.

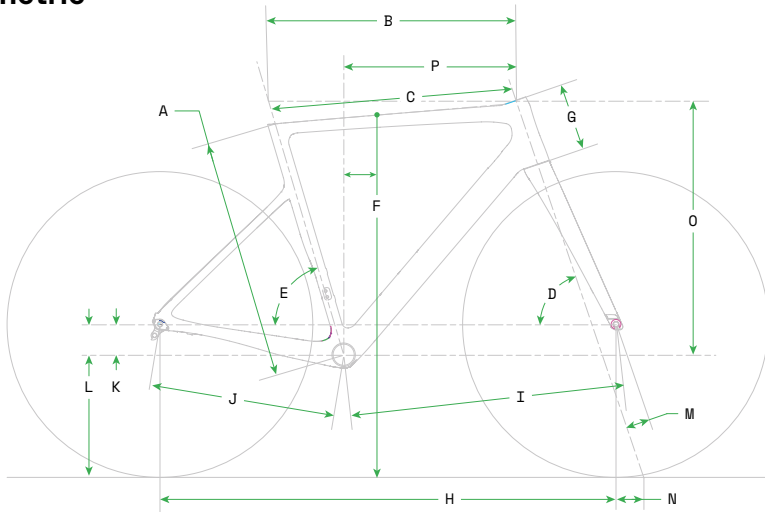
TECHNISCHE INFORMATIE

Specificaties

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdbuis	BOVEN: 1-1/8 inch ONDER: 1,5 inch
Balhoofdlager	Geïntegreerd 1-1/8 inch - 1,5 inch
Onderbracket: Type/breedte	PF30A/83mm
Voorderailleur	Aanlasnok
Zadelpen: diameter/klem/aanhaalmomentt	27 KNØT/interne zadelpenklem/ 6 Nm
▲ Min. insteekdiepte zadelpen	65 mm
Max. insteekdiepte zadelpen	44cm/190mm 51cm/230mm 54cm/237mm 56cm/260mm 58cm/268mm
Bandenmaat x max. bandbreedte (gemeten)	700c x 44mm
Remmen: bevestigingstype/ min./max. remschijfdiameter	Voor: Flat mount 140mm/160mm Achter: Flat mount 140mm/160mm
Assen: Type/lengte	Voor: 100×12 steekas, 119mm totale lengte Achter: 142×12 steekas, 167mm totale lengte
Ai Offset	Achterwiel: 6mm offset naar niet-drijfzijde
Offset van de vork	55mm
Lengte stuurbuis	300mm
▲ Gebruiksdoel	Gebruiksklasse 2, Algemeen gebruik
▲ Max. gewichtslimiet: totaal van rijder + volledige uitrusting	150kg

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie

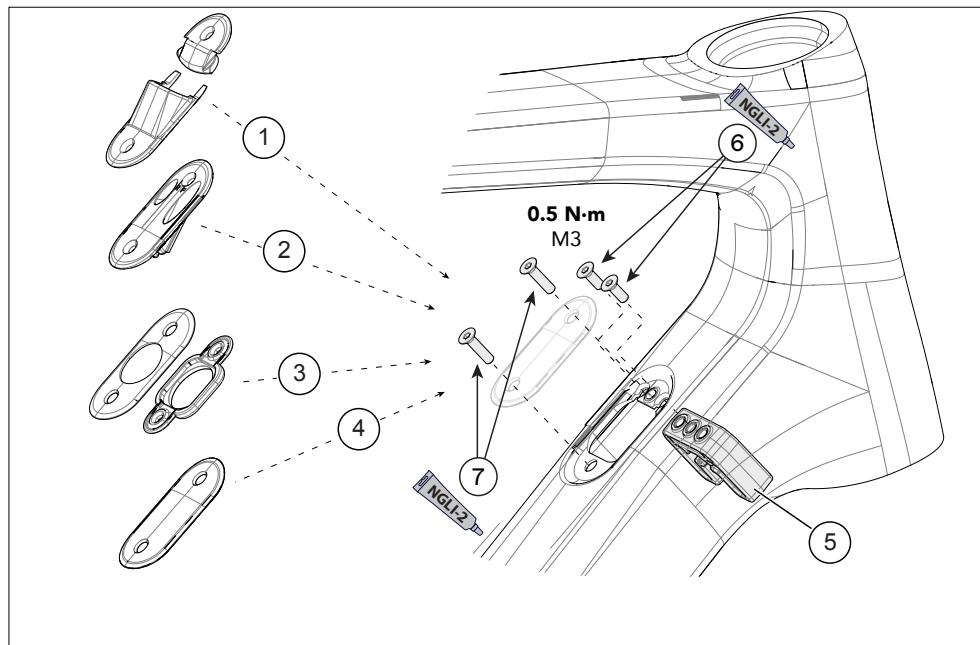


Afmetingen = centimeter

* = zelfde specificatie

Onderdeel	Framemaat	46	51	54	56	58
A	Zitbuislengte	44.9	48.8	52.4	54.6	56.6
B	Bovenbuis horizontaal	50.7	52.4	53.7	55.5	56.8
C	Werkelijke bovenbuislengte	N/A				
D	Balhoofdhoek	70.0°	71.0°	*	*	*
E	Zitbuishoek	74.6°	74.0°	74.0°	73.5°	73.5°
F	Standover hoogte	74.3	77.3	80.2	82.2	84.3
G	Wielbasis	9.3	11.0	13.2	15.3	17.5
H	Front-center	100.2	100.5	102.0	103.4	104.8
I	Lengte liggende achtervork	59.0	59.3	60.7	62.1	63.5
J	Bottom Bracket drop	42.2	*	*	*	*
K	Bottom Bracket hoogte	7.0	*	6.9	*	6.8
L	Vorksprong	63.0	*	63.1	*	63.2
M	Naloop	5.5	*	*	*	*
N	Naloop	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Stack (frame reikweidte)	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5
P	Reach	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2

Onderbuis afdekkapjes/ geleiding



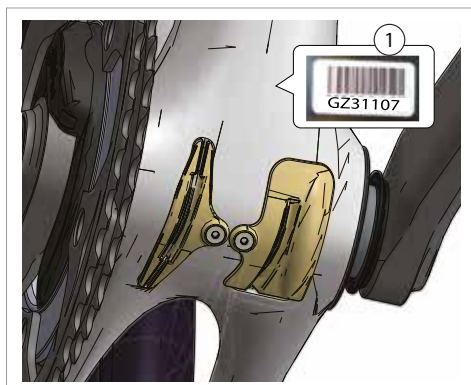
Identificatie van onderdelen

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 1. Afdekkap voor 4 kabels | 3. Afdekkap Shimano Di2 | 6. Boutjes, M3 × 8 |
| 2. Afdekkap mechanisch schakelen | 4. Afdekkap Sram eTap | 7. Boutjes, M3 × 12 |
| | 5. Interne kabelgeleider | |

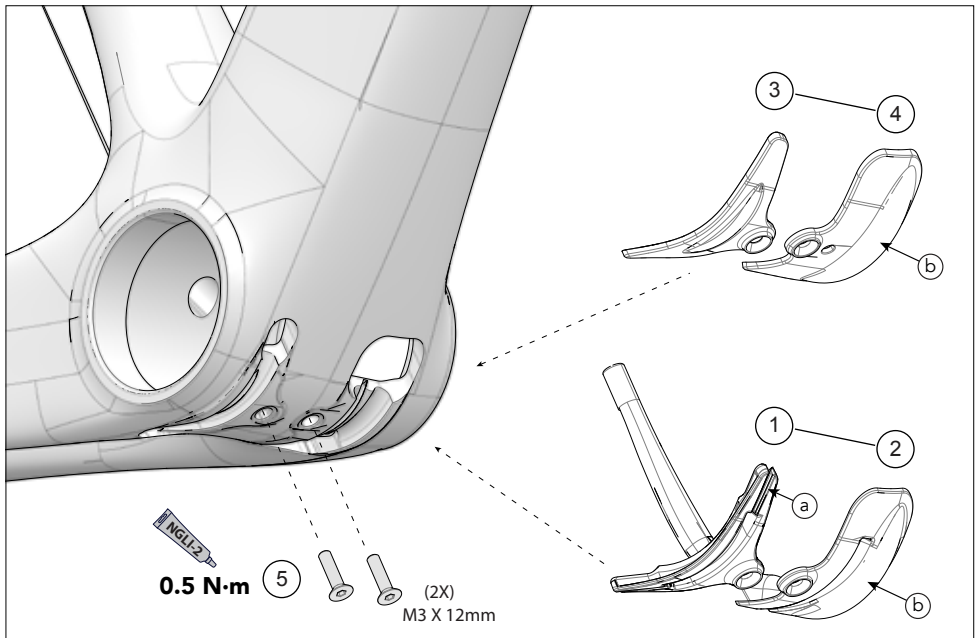
Serienummer

Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de sectie 'Product Registration' op onze website www.cannondale.com



Bottom Bracket (BB) kabelgeleiders/ geleiding

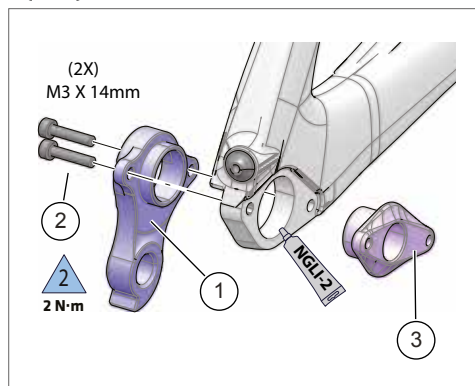


Identificatie van onderdelen

- | | | |
|---|------------------------|-------------------------|
| 1. Achterderailleur/
Shimano Di2 | 3. Afblindplaat, links | a. Sleuf voor Di2-kabel |
| 2. Voorderailleur/ remleiding
doorvoer | 4. Afdekkap, rechts | b. Remleiding doorvoer |
| | 5. Boutjes, M3 × 12 | |

De kabels mogen de as niet raken. Gebruik een bottom bracket met een beschermhoes tussen de lagers om de trapas te beschermen tegen slijtage door schurende kabels. Het binnenste van de trapas moet vrij blijven van kabels, remleidingen of elektrische bedrading.

Achterderailleurbevestiging (RD)



- | | |
|--------------|--------|
| 1. RD-hanger | 3. Kap |
| 2. Boutje | |

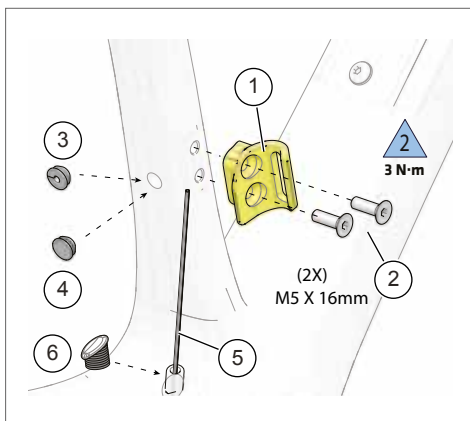
Bij vervanging:

1. Verwijder de achteras.
2. Verwijder de boutjes (2).
3. Verwijder de hanger (1) en de kap (3).
4. Maak het gebied rond de drop-out schoon en controleer het frame op eventuele scheuren of schade. Als je schade constateert, laat het frame dan door je Cannondale-dealer inspecteren.

Als het frame niet beschadigd is, breng dan een dun laagje vet aan tussen het frame en de hanger. Dit helpt om lawaai of „gekraak“ tijdens het schakelen te minimaliseren. Deze geluiden zijn het gevolg van minimale speling tussen het frame en de hanger tijdens het bewegen van de derailleur.

5. Schuif de nieuwe hanger en de kap op het frame.
6. Doe Loctite® 242 (of schroefborgmiddel van gemiddelde sterkte) op de schroefdraad en draai het boutje aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment. Draai niet te hard aan.

Voorderailleurbevestiging (FD)

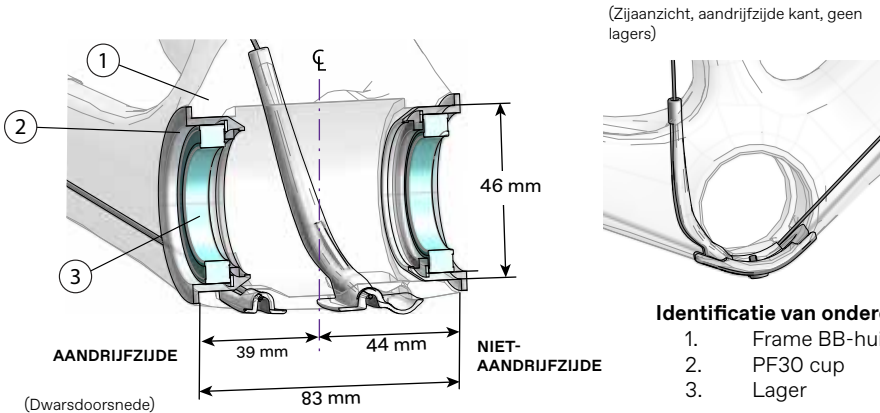


- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Aanlasnok | 5. FD mechanische kabel |
| 2. FD-boutjes | 6. Plug |
| 3. Di2-kabelplug | |
| 4. Frameplug | |

Belangrijke punten:

- Reinig de bouten voor het monteren en breng het opgegeven borgmiddel aan op het schroefdraad en zet de boutjes vast met het opgegeven aanhaalmoment. Draai niet te hard aan.
- Monteer, bij gebruik van een mechanische voorderailleur of SRAM eTAP, onderdeel (4) om te voorkomen dat er water of vuil in het frame komt.
- Gebruik onderdeel (3) in het geval van een Di2 voorderailleur.
- Plaats BB-plug (6) in het geval dat de voorderailleur kabel niet gebruikt wordt.
- Controleer de montage periodiek op beschadigingen. Vervang door een nieuwe als er beschadiging wordt vastgesteld.

Bottom Bracket (BB) - PF30A / 83 mm



Onderhoud

Laat de lagers jaarlijks inspecteren en elke keer als de crankset is verwijderd of als er een probleem is geconstateerd.

Als de crankset is verwijderd, moet de binnenste lagerschaal van beide lagers worden rondgedraaid. De draaibeweging moet soepel en geluidloos verlopen. Teveel speling, ruw lopen of corrosie zijn tekenen van een beschadigd lager.

Vervangen

PF30 lagers kunnen niet worden verwijderd uit de adapters of cupsystemen die in het brackethuis van het frame zijn geperst. Daarom moeten beide lagers en de cups tegelijkertijd worden verwijderd en vervangen door een nieuwe set.

Voordat de nieuwe lagers in het frame worden gemonteerd, eerst de binnenzijde van het bottom-brackethuis grondig schoonmaken met een schone, droge doek. Beide lagerunits en alle contactvlakken van het brackethuis moeten schoon en droog zijn. Geen vet gebruiken.

Volg de instructies van de fabrikant bij de assemblage en montage van het lagersysteem. Gebruik een balhoofdpers zoals de Park Tool HHP-2.

Kies de juiste pers en adapters om ervoor te zorgen dat de kracht wordt uitgeoefend op de cups en niet op de lagers aan de binnenzijde. De pers aandraaien totdat de beide flenzen van de cups strak tegen de buitenzijde van het brackethuis aanliggen.

OPMERKING

- Neem contact op met je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van de vervangende onderdelen.
- Niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen. Geen framemateriaal wegschuren of schuurmachines gebruiken op het brackethuis.
- Frameschade die ontstaat door onjuiste onderdelen of montage c.q. demontage van onderdelen valt niet onder de garantie.

Zadelpen

Montage & afstelling

Voorafgaand aan montage:

- Gebruik een schone doek om de resten carbon frictiepasta aan de binnenzijde van de zitbuis te verwijderen.
- Breng nieuwe carbon frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis.
- Zorg dat de afdichting in goede conditie is en plaats deze op de zadelpen.

Afstelling:

1. Schuif de geprepareerde zadelpen terug in het frame. Hou de minimum insteekdiepte aan.
2. Stel de zadelhoogte af.
3. Schuif een 4 mm inbussleutel door de opening aan de onderzijde van de zitbuis, zoals getoond in de illustratie.
4. Draai de klemschroef vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
5. Schuif de afdichting tegen het frame.
6. Als de zadelhoek versteld moet worden, draai dan de klembouten van de zadelklemming los, verstel het zadel en draai de bouten daarna weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING

- Gebruik geen reinigings sprays of oplosmiddelen voor het schoonmaken. Gebruik alleen een schone werkdoek.
- Het aanbevolen aanhaalmoment niet overschrijden. Als de klemschroef te hard wordt aangedraaid, zal de zadelpenklem, de zadelpen of het frame beschadigd raken.

Onderhoud

Regelmatig de zadelpen en klemconstructie uit het frame halen voor reiniging, inspectie op schade en het vernieuwen van vet en carbon frictie-gel.

Zie ook de paragraaf "Inspectie van de zadelpenklem."

Minimale insteekdiepte

De minimum insteekdiepte van de zadelpen in het frame is 65 mm.

Maximale insteekdiepte

De totale lengte van de zadelpen die in het frame gestoken kan worden, is afhankelijk van de framemaat en moet bij elk frame apart worden gecontroleerd.

Om de insteekdiepte te controleren moet de zadelpen voorzichtig in het frame worden gestoken totdat deze niet dieper gaat. Trek de zadelpen vervolgens 5 mm omhoog.

OPMERKING

Een zadelpen mag nooit helemaal naar beneden in het frame worden gedrukt. Laat je Cannondale-dealer de juiste maat zadelpen bepalen.

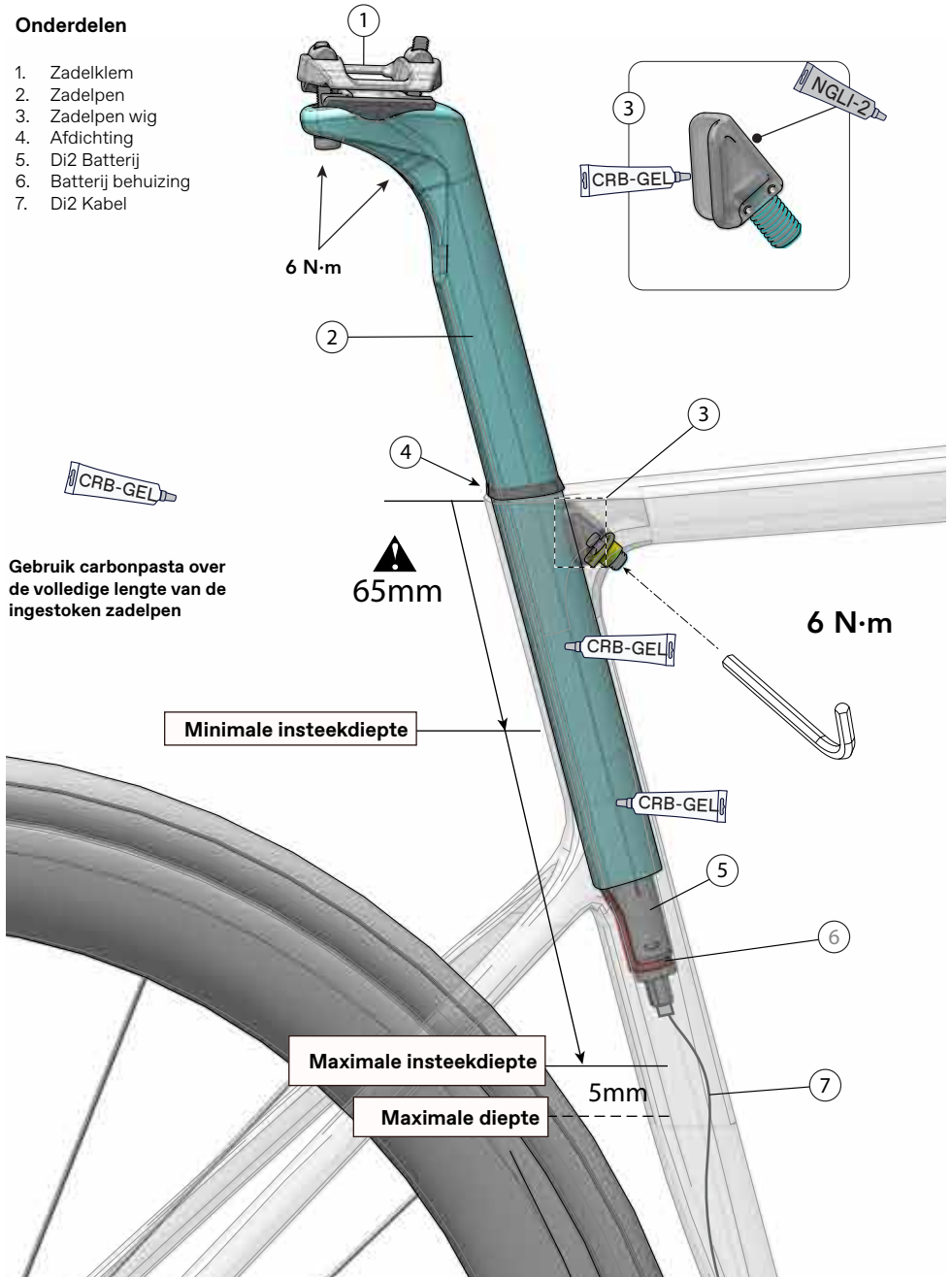
WAARSCHUWING

DE ZADELPEN MAG ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR WORDEN INGEKORT. Een onjuist afgekorte zadelpen kan resulteren in schade die kan leiden tot een ongeval.

Meer informatie over carbon zadelpennen vind je in de Cannondale Bicycle gebruikershandleiding in de paragraaf "Onderhoud van carbon zadelpennen".

Onderdelen

1. Zadelklem
2. Zadelpen
3. Zadelpen wig
4. Afdichting
5. Di2 Batterij
6. Batterij behuizing
7. Di2 Kabel



Zadelklem

Belangrijke punten:

- De interne zadelpenklem bestaat uit een schuivende wig, de seatbinder (1) en een moerplaat (2) die permanent aan het frame is gehecht.
- De seatbinder moet periodiek worden verwijderd en zowel de seatbinder als het frame moeten nagekeken worden.

Om de seatbinder te onderhouden:

1. Verwijder de zadelpen, zie vorige pagina.
2. Gebruik een 4 mm inbussleutel en draai de fixeerschroef (d) langzaam rechtsom tot de zadelklem (1) uit de moerplaat (2) komt.
3. Gebruik de 4 mm inbussleutel om de klem naar buiten te duwen via de opening in de zitbuis.
4. Reinig de klem, de binnenkant van het frame en een schone doek die is gedrenkt in alcohol. Zorg ervoor dat de klem niet wordt doordrenkt op de plaats waar de fixeerschroef is gemonteerd.

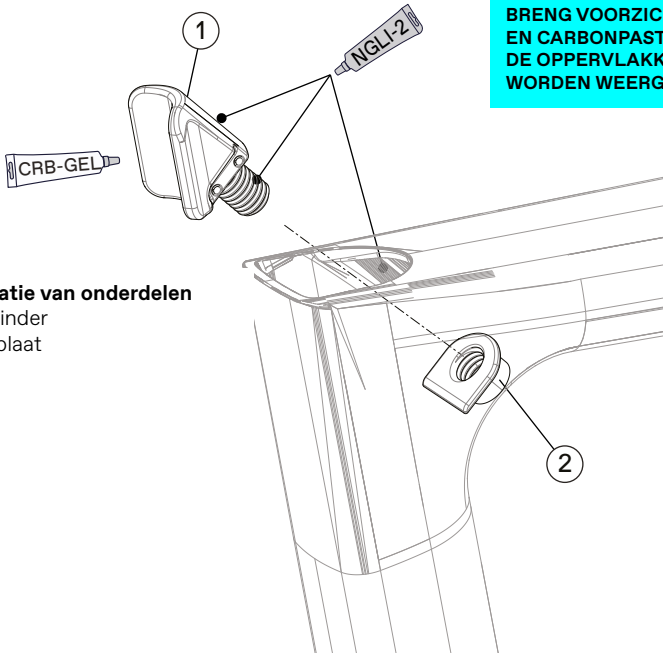
OPMERKING

Oplosmiddelen verwijderen het vet waardoor de constructie opnieuw moet worden ingevet, waarvoor demontage vereist is.

5. Controleer de toestand van de zadelklem, de zadelpen en de opening in het frame. Alle oppervlakken moet glad zijn. Als dit niet het geval is, moet de seatbinder (1) worden vervangen

De seatbinder opnieuw plaatsen:

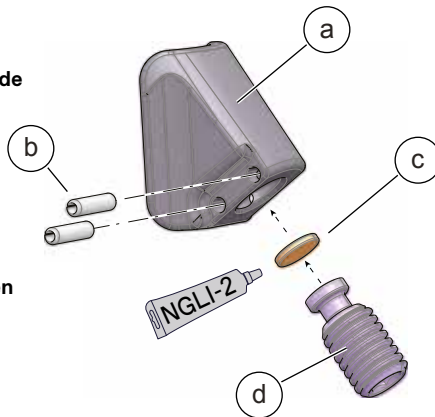
1. Breng opnieuw vet en carbonpasta aan, zoals aangegeven op de volgende pagina. Zorg ervoor dat u de voorkant van de seatbinder niet invet.
2. Bij het terugplaatsen van de seatbinder (1) in de opening van het frame kun je de 4 mm-inbus als geleider gebruiken om hem in de moerplaat te positioneren.
3. Draai de fixeerschroef (d) linksom tot de seatbinder de moerplaat (1) net raakt, draai daarna de fixeerschroef (d) een halve draai rechtsom. Dit zorgt ervoor dat de seatbinder (1) niet in de weg zit van de zadelpen tijdens montage daarvan.



Identificatie van onderdelen

1. Seatbinder
2. Moerplaat

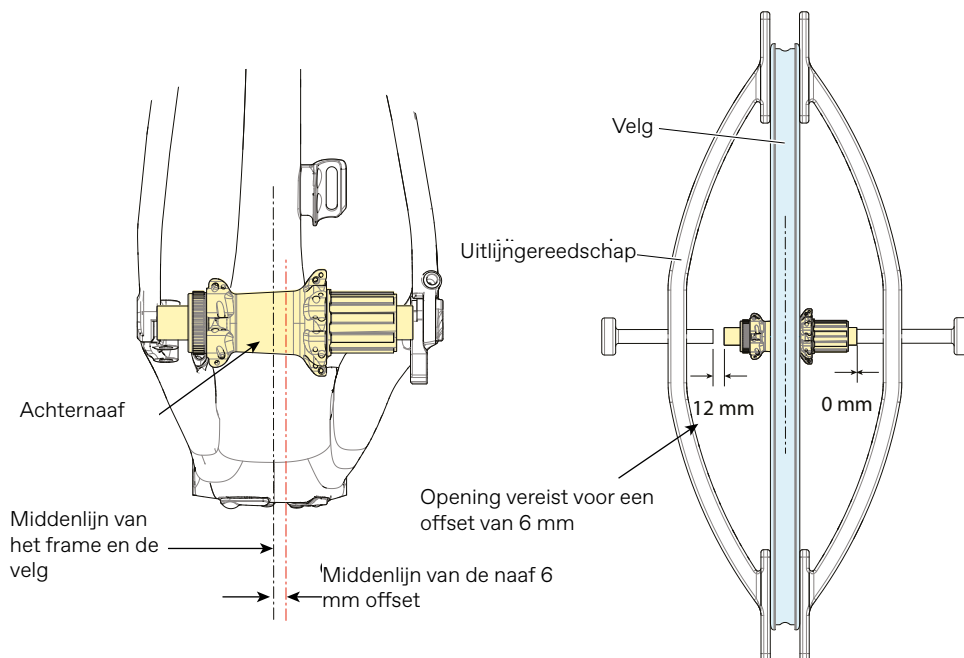
Voor de duidelijkheid werd de seatbinder gedemonteerd weergegeven



Identificatie van onderdelen

- a. Schuivende klem/wif
- b. Spanstift (2x)
- c. Sluistring
- d. Stelschroef

Asymmetrische integratie - Ai offset



Dit frame vereist een offset van 6 mm. Om deze offset te produceren, moet een opening van 12 mm aanwezig zijn met behulp van het wieluitlijngereedschap, rechtsboven weergegeven. Wielen voor dit frame hebben bijna gelijke spaakhoeken en spanning aan beide zijden van de naaf.

LET OP

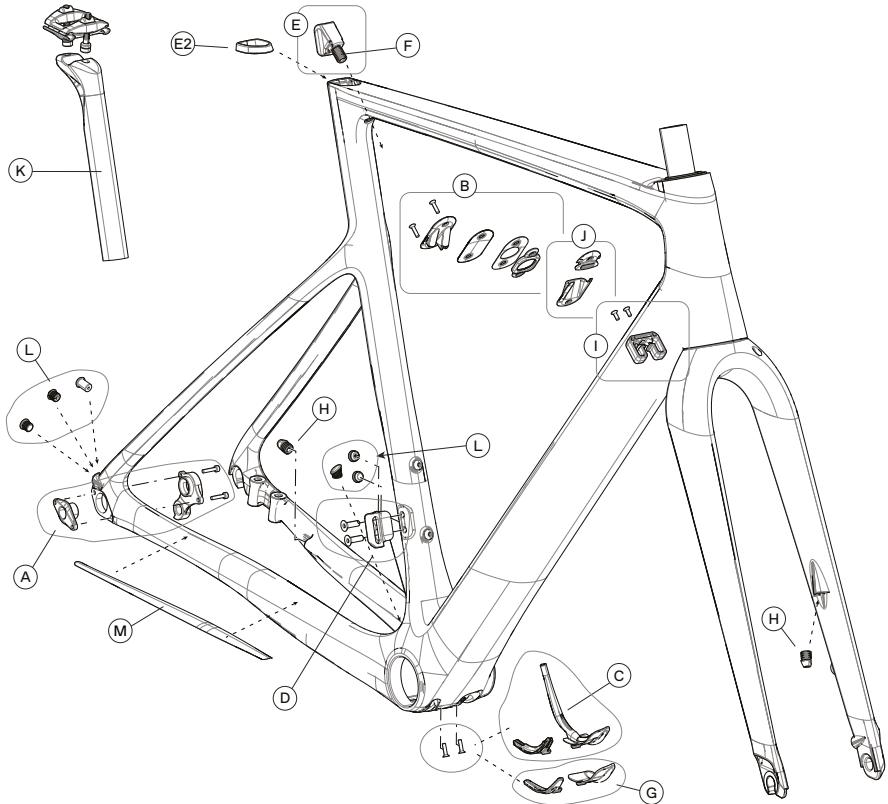
Gebruik alleen 6mm offset achterwielen. Een verkeerd uitgelijnd wiel kan uw frame beschadigen.

Een standaard achterwiel gemonteerd op dit frame zal resulteren in onvoldoende bandenspeling, wat leidt tot wrijving en ernstige schade aan het frame. Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale Beperkte Garantie.

Een wiel bouwen/uitlijnen: Als u ervoor kiest om een achterwiel te bouwen of uit te lijnen voor gebruik op deze fiets, zorg er dan voor dat de 6mm offset aanwezig is.

Raadpleeg uw Cannondale-dealer als u vragen heeft.

VERVANGINGSONDERDELEN



ID	Part Number	Description
A	K33071	Derailleur Hanger TA ST 2P 086
B	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide
C	K32150	E255920+E256046 Cable Guide
D	K33081	S6 CX SE FD Mount
E	K26141	S6 EVO Int Seatbinder v2
E2	K26070	Silicone Seatpost Grommet D Shape
F	K26040	KNOT 27 Seat Binder Screw
G	K32161	BB Guide Covers

ID	Part Number	Description
H	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
I	K32221	DT Cable Keeper
J	K32171	DT Cable Switch Plate
K	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
L	K32170	S6 EVO Frame Grommets
M	K34651	Evo CX/SE CS Protector

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

SuperSix EVO CX/SE OMS

138671 (08/21)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.

Geeresteinselaan 57

3931JB Woudenberg

The Netherlands

service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk