

SuperSix EVO CX/SE

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplice grasa sintética NGLI-2.
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplice Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	4-7
Información técnica	8-18
Repuestos	19

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuadas en todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 2, Ciclismo de uso general.

ADVERTENCIA

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fijarse a las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo firmemente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

BIDONES DE AGUA - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o los portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

Construcción de un conjunto de cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

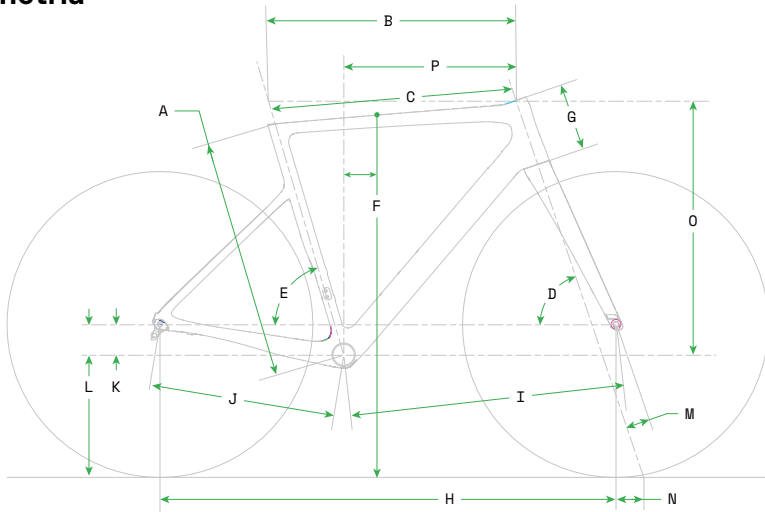
INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

Elemento	Especificación
Tubo de dirección	UPR: 1-1/8 in LWR: 1.5 in
Dirección	Integrada de 1-1/8" - 1,5"
Eje pedalier: tipo/anchura	PF30A/83mm
Desviador	Comatible, Montaje Directo .
Tija de sillín: diám./abrazadera/par de apriete	27 KNØT/Internal Wedge/ 6 Nm
▲ Inserción mínima de la tija de sillín	65 mm
Longitud de inserción máxima de la tija de sillín	44cm/190mm 51cm/230mm 54cm/237mm 56cm/260mm 58cm/268mm
Tamaño cubierta x ancho máx. de cubierta (medido)	700c x 44mm
Frenos: Tipo de soporte/diám. de rotor mín./máx.	FT:Flat Mount 140mm/160mm RR:Flat Mount 140mm/160mm
Ejes: tipo/longitud	FT:100×12 Speed Release, 119mm Overall Length RR: 142×12 Speed Release, 167mm Overall Length
Offset de Ai	Rueda trasera: 6 mm de offset a NDS
Offset de horquilla	55mm
Longitud de dirección	300mm
▲ Uso previsto	Condición ASTM 2, Ciclismo de uso general
▲ Límite de peso máx.: Total (ciclista + todo el equipamiento)	330lbs/150kg

All Specifications subject to change without notice.

Geometría

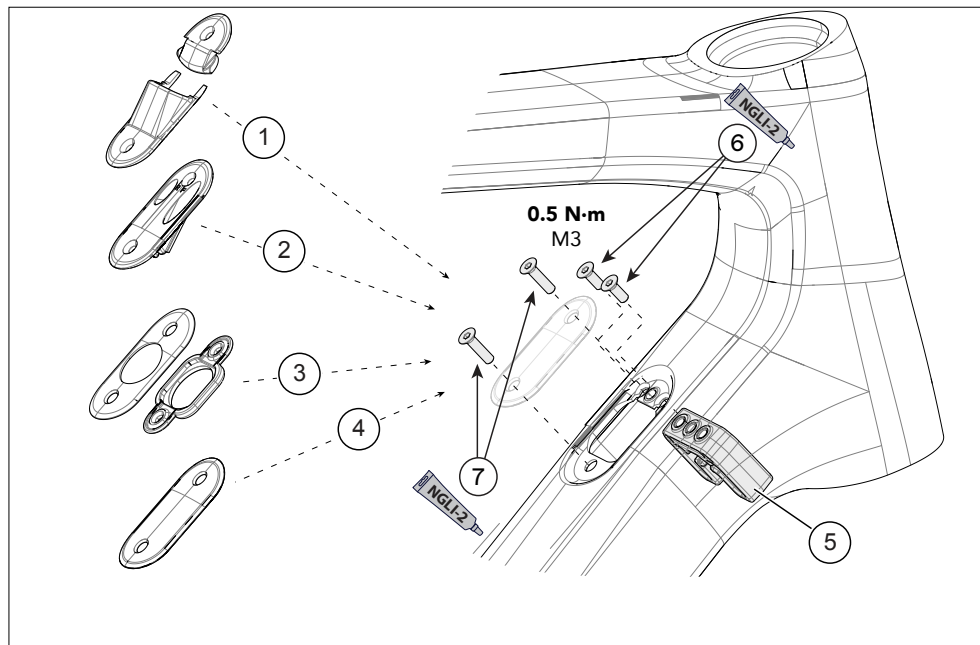


Dimensiones = centímetros

* = mismas especific.

Elemento	Tamaño del cuadro	46	51	54	56	58
A	Longitud del tubo del sillín	44.9	48.8	52.4	54.6	56.6
B	Tubo superior horizontal	50.7	52.4	53.7	55.5	56.8
C	Tubo superior real	N/A				
D	Ángulo de tubo de dirección	70.0°	71.0°	*	*	*
E	Ángulo de tubo del sillín	74.6°	74.0°	74.0°	73.5°	73.5°
F	Standover	74.3	77.3	80.2	82.2	84.3
G	Longitud del tubo de dirección.	9.3	11.0	13.2	15.3	17.5
H	Distancia entre ejes	100.2	100.5	102.0	103.4	104.8
I	Front Center	59.0	59.3	60.7	62.1	63.5
J	Medida de las vainas.	42.2	*	*	*	*
K	Caída del la caja de pedalier.	7.0	*	6.9	*	6.8
L	Altura de la caja de pedalier	63.0	*	63.1	*	63.2
M	Rake de la Horquilla	5.5	*	*	*	*
N	Trail	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Stack	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5
P	Reach	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2

Guías de puerto/guiao a través del tubo (TD)



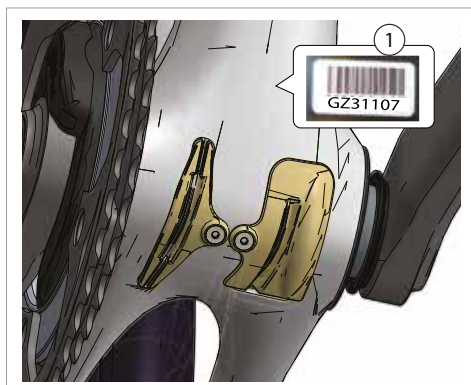
Identificación

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tapa de interruptor de 4 cables | 3. Tapa de puerto Shimano Di2 | 6. Tornillos de guía, M3 × 8 |
| 2. Tapa de cambio mecánico | 4. Tapa Sram eTap | 7. Tornillos de tapa, M3 × 12 |
| | 5. Guía interna del cable | |

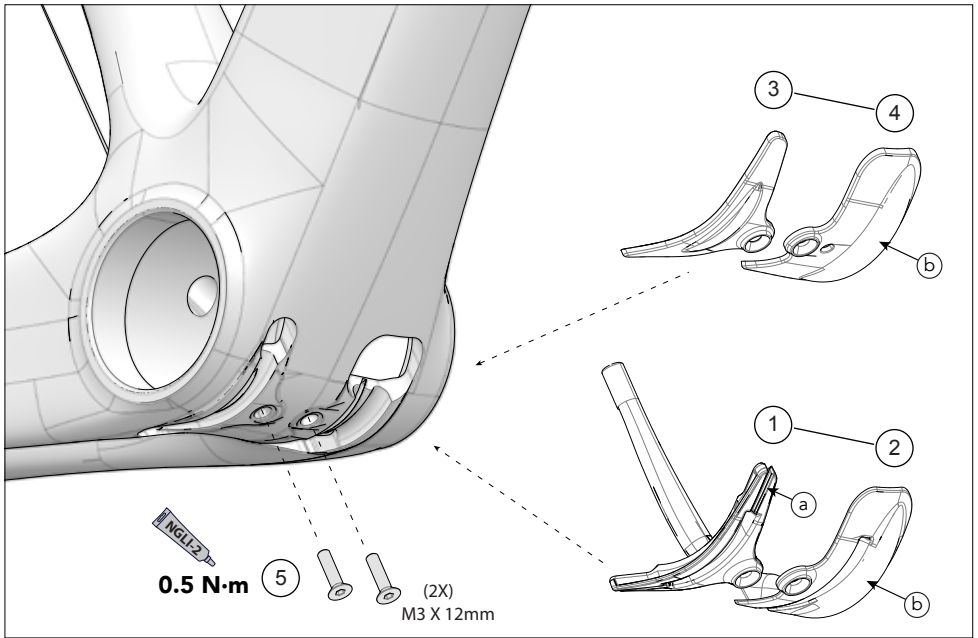
Número de serie

El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com



Guías de cables/guiado del eje pedalier (BB)

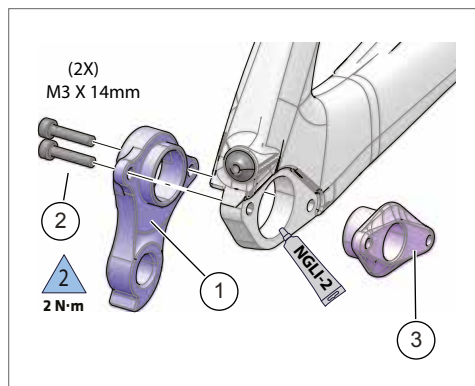


Identificación

- | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. RD/Shimano Di2 | 4. Tapa, derecha | a. Ranura para cable Di2 |
| 2. Guía FD/BR | 5. Tornillos, M3 × 12 | b. Canal de manguera BR |
| 3. Tapa, izquierda | | |

Los cables no deben tocar el eje. Utilice unos rodamientos de pedalier con manguito entre los rodamientos para proteger el eje del desgaste debido al contacto de los cables. El interior de la caja del pedalier debe permanecer libre de latiguillos de cable, mangueras hidráulicas o cables eléctricos. Estos elementos deben sujetarse con las guías de cables según emergen del tubo diagonal y salen hacia las vainas y el tubo del sillín.

Soporte de cambio (RD)



1. Patilla de cambio
2. Tornillo
3. Tapa

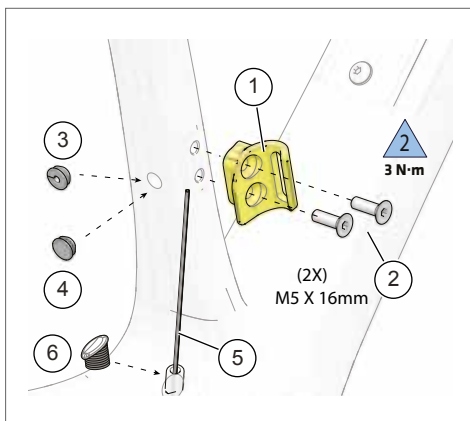
Para sustituir:

1. Suelte el eje trasero.
2. Retire los tornillos (2).
3. Retire la patilla (1) y la tapa (3).
4. Limpie el área alrededor de la patilla e inspeccione el cuadro detenidamente para detectar grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un distribuidor Cannondale.

Si el cuadro no está dañado aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y la patilla. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o „chirrido“ resultantes del ligero movimiento entre el cuadro y la patilla durante el movimiento del cambio.

5. Deslice la nueva patilla en el cuadro.
6. Vuelva a aplicar Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y aplique el par de apriete especificado. No apriete en exceso.

Soporte de desviador (FD)

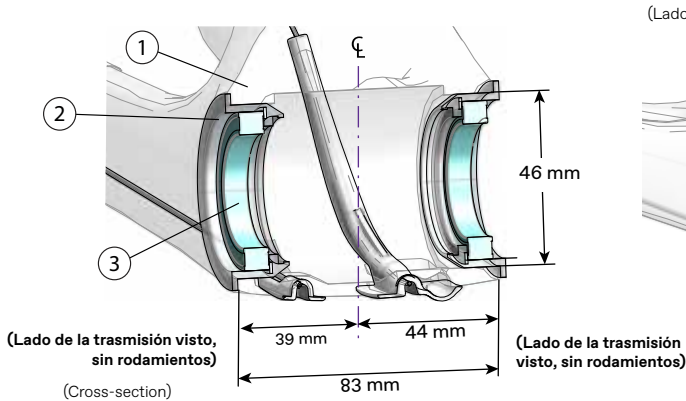


1. Soporte de desviador
2. Pernos del soporte del desviador
3. Tapón de cable
4. Tapón de cuadro
5. Cable mecánico del desviador
6. Tapón

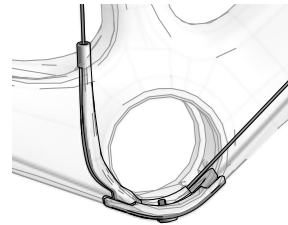
Puntos clave:

- Para la instalación, limpie y aplique el sellador de roscas especificado en los roscas de los tornillos y aplique el par de apriete especificado. No apriete en exceso.
- Cuando utilice un sistema de desviador mecánico o SRAM Etap, asegúrese de instalar el elemento (4) para evitar la entrada de agua o suciedad en el cuadro.
- Cuando utilice un desviador con un cable eléctrico, como Di2, utilice el elemento (3).
- Añada el tapón del pedalier, elemento (6), que llena el orificio de la salida de la cable del cable del desviador cuando no se utiliza.

Eje pedalier - - PF30A / 83 mm



(Lado de la transmisión visto, sin rodamientos)



Identification

1. Caja del eje de pedalier.
2. Cazoletas para PF30
3. Rodamientos

Mantenimiento

Los rodamientos deben inspeccionarse anualmente, siempre que se retire el juego de platos y bielas o si se detecta un problema.

Con el juego de platos y bielas extraído, gire la pista interior del rodamiento en ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, rugosidad o corrosión indican un rodamiento dañado

Sustitución

Los rodamientos no deben desmontarse de los sistemas de cazoletas PF30 que se introducen en la caja del pedalier. Por lo tanto, el rodamiento y la cazoleta deben extraerse juntos, como un juego completo.

Antes de instalar los nuevos rodamientos en la caja del pedalier, limpie detenidamente la superficie interior de la caja del pedalier con un trapo de taller limpio y seco. Asimismo, asegúrese de que los dos rodamientos y las superficies de la caja del pedalier están limpios y secos. No aplique grasa.

Para evitar daños graves en el cuadro, es importante extraer los sistemas de rodamientos muy cuidadosamente utilizando las herramientas apropiadas, según se indica en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de extraer los rodamientos (cazoletas o adaptadores) alineados y de manera uniforme de la caja. No haga palanca para extraerlos de la caja de pedalier..

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje e instalación del sistema de rodamientos. Utilice una prensa para direcciones como Park Tool HHP-2. Consulte <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>.

Seleccione la prensa y adaptadores apropiados para asegurarse de que se aplica fuerza solamente a la cazoleta y no al interior del rodamiento. Presione hasta que los rebordes de las cazoletas coincidan con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

- Consulte a su Distribuidor Cannondale sobre la calidad y la compatibilidad de cualquier posible componente.
- No utilice disolventes químicos para limpiar. No elimine materiales del cuadro ni utilice herramientas de rectificado en la caja del pedalier.
- Los daños en el cuadro causados por componentes incorrectos, la instalación o retirada de los componentes no están cubiertos por la garantía.

Tija de sillín

Instalación y ajuste

Antes de instalar:

- Utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo.
- Aplique pasta de carbono limpia a la tija de sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.
- Asegúrese de que la junta está en buenas condiciones y en su posición en la tija del sillín.

Para ajustar:

1. Introduzca cuidadosamente la tija de sillín en el cuadro. Mantenga la inserción mínima especificada.
2. Ajuste la altura del sillín.
3. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura inferior del tubo del sillín, como se muestra.
4. Apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado.
5. Deslice la junta contra el cuadro.
6. Si es necesario ajustar el ángulo del sillín, afloje los tornillos de la abrazadera del sillín, ajuste el sillín, y apriete al par especificado.

AVISO

- No utilice limpiadores en aerosol o disolventes. Utilice un trapo limpio y seco.
- No supere el par especificado. Si aprieta en exceso el tornillo de la abrazadera, puede dañar la propia abrazadera, la tija del sillín o el cuadro

Mantenimiento

Desmonte periódicamente la tija y la abrazadera para limpiar, inspeccionar y aplicar nueva grasa y pasta de fricción a los componentes.

Vea también "Inspección de la abrazadera de sillín"

Inserción mínima

La profundidad mínima de inserción de la tija en el tubo del cuadro es de 65 mm.

Inserción máxima

La longitud total en la que puede insertarse la tija del sillín variará según el tamaño del cuadro y debe comprobarse para cada cuadro.

Para comprobarla, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, eleve 5 mm.

AVISO

La tija de sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro en ningún momento. Consulte a su distribuidor Cannondale la posición adecuada de la tija de sillín.

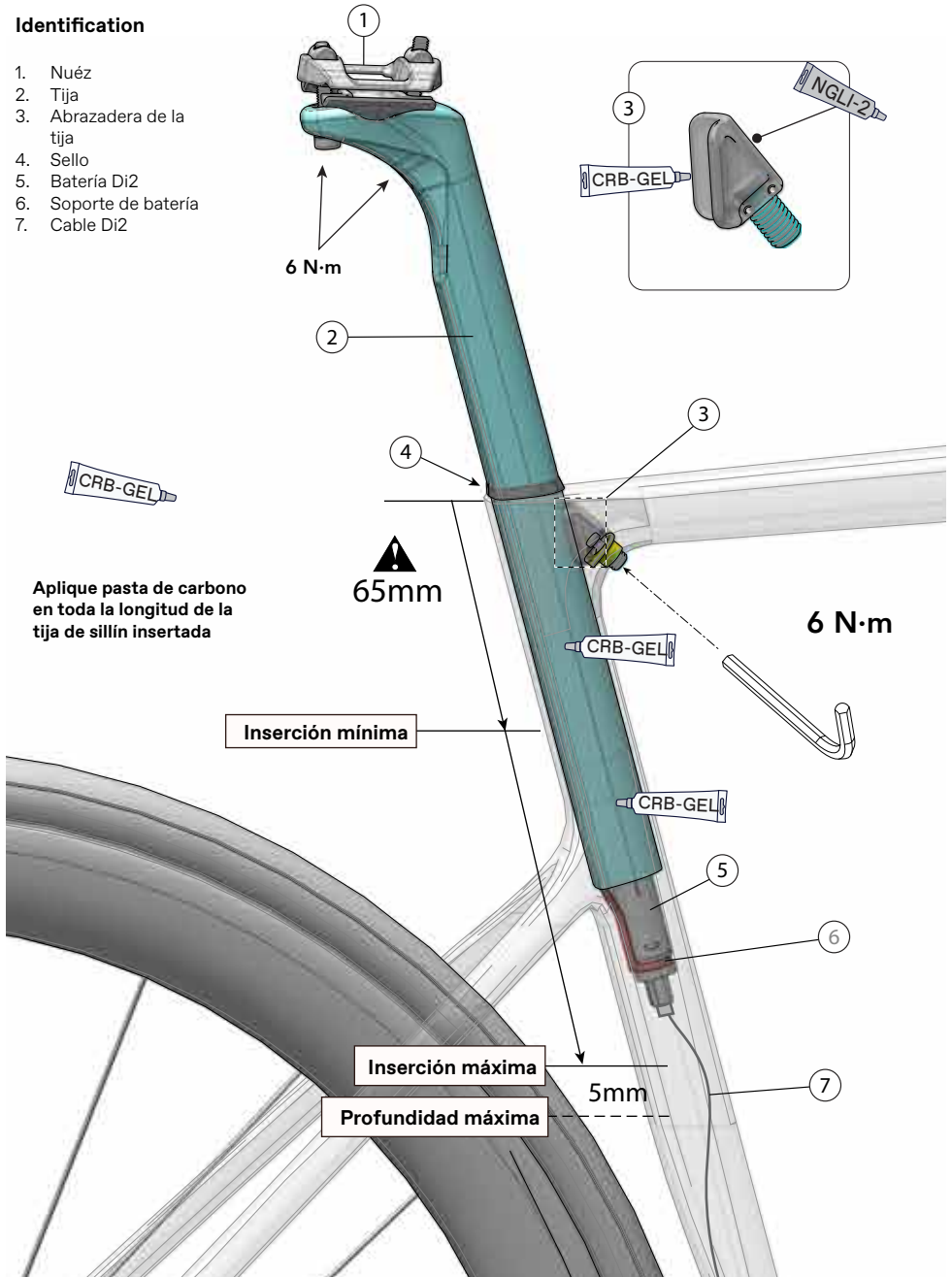
ADVERTENCIA

SOLO UN MECÁNICO PROFESIONAL DE BICICLETAS DEBERÁ CORTAR LA TIJA DEL SILLÍN. Un corte incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.

Para más información acerca de las tijas de sillín de carbono, consulte también "Cuidado y mantenimiento de las tijas de sillín de carbono" en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

Identification

1. Nuéz
2. Tija
3. Abrazadera de la tija
4. Sello
5. Batería Di2
6. Soporte de batería
7. Cable Di2



Aplique pasta de carbono en toda la longitud de la tija de sillín insertada

Inserción mínima

Inserción máxima

Profundidad máxima

Abrazadera de sillín

Puntos clave:

- El sistema de abrazadera de sillín interna está compuesto de un conjunto de abrazadera deslizante (1) y una base de tuerca (2) unidos permanentemente al cuadro.
- La abrazadera del sillín debe retirarse periódicamente y realizar el mantenimiento de la abrazadera y el cuadro.

Para el mantenimiento de la abrazadera:

1. Quite la tija del sillín, consulte la página anterior.
2. Utilice una llave hexagonal de 4 mm y gire el prisionero (d) lentamente en sentido horario hasta que la abrazadera del sillín (1) se desenganche de la base de tuerca (2).
3. Utilice una llave hexagonal de 4 mm para extraer la abrazadera a través de la abertura del tubo del sillín.
4. Limpie la abrazadera dentro del cuadro con un trapo limpio humedecido con alcohol. Tenga cuidado de no mojar la abrazadera donde se monta el prisionero.

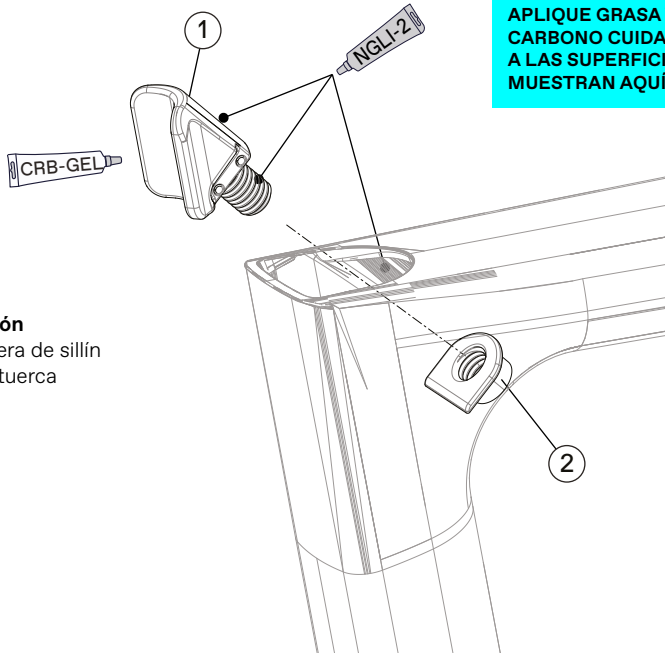
AVISO

Los disolventes eliminan el lubricante, y deberá desmontarse y engrasarse todo el conjunto de nuevo.

5. Compruebe el estado de la abrazadera de sillín, la tija y la abertura del cuadro. Todas las superficies deben estar suaves. De lo contrario, sustituya la abrazadera de sillín (1).

Para volver a instalar la abrazadera del sillín:

1. Vuelva a aplicar grasa y pasta de carbono según se indica en la página siguiente. Tenga cuidado de no aplicar grasa en la cara de la abrazadera.
2. Vuelva a colocar la abrazadera del sillín (1) en la abertura del cuadro, utilizando una llave hexagonal de 4 mm para guiarla hasta la base de tuerca.
3. Gire el prisionero (d) en sentido antihorario hasta que la abrazadera toque la base de tuerca (1) y, a continuación, gire el prisionero (d) en sentido horario una vuelta. Esto libera la abrazadera de sillín (1) para quitarla del recorrido de la tija del sillín durante la instalación.

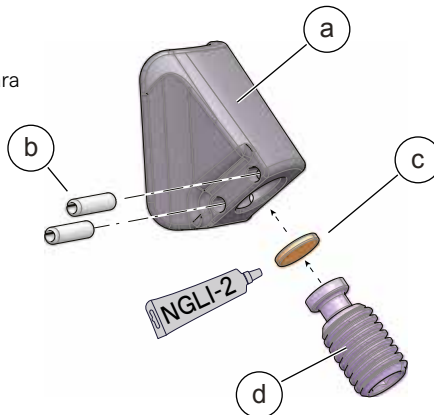


Identificación

1. Abrazadera de sillín
2. Base de tuerca

Abrazadera de sillín

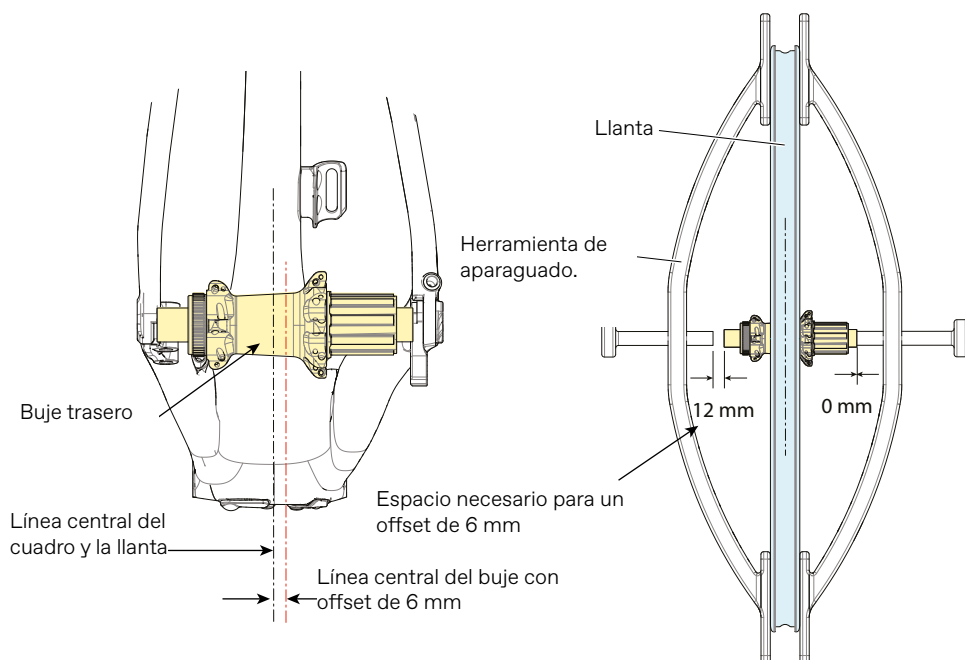
(se muestra desmontada para mayor claridad)



Identificación

- a. Cuña deslizante
- b. Pasadores cilindricos (2 unidades)
- c. Arandela
- d. Prisionero

Integración asimétrica - Offset Ai



Este cuadro necesita un offset de 6 mm.

Para producir este offset, debe haber un espacio de 12 mm presente con la herramienta de alineación de ruedas, que se muestra arriba a la derecha. Las ruedas de este cuadro tendrán ángulos de radios prácticamente iguales y tensión a ambos lados del buje.

AVISO

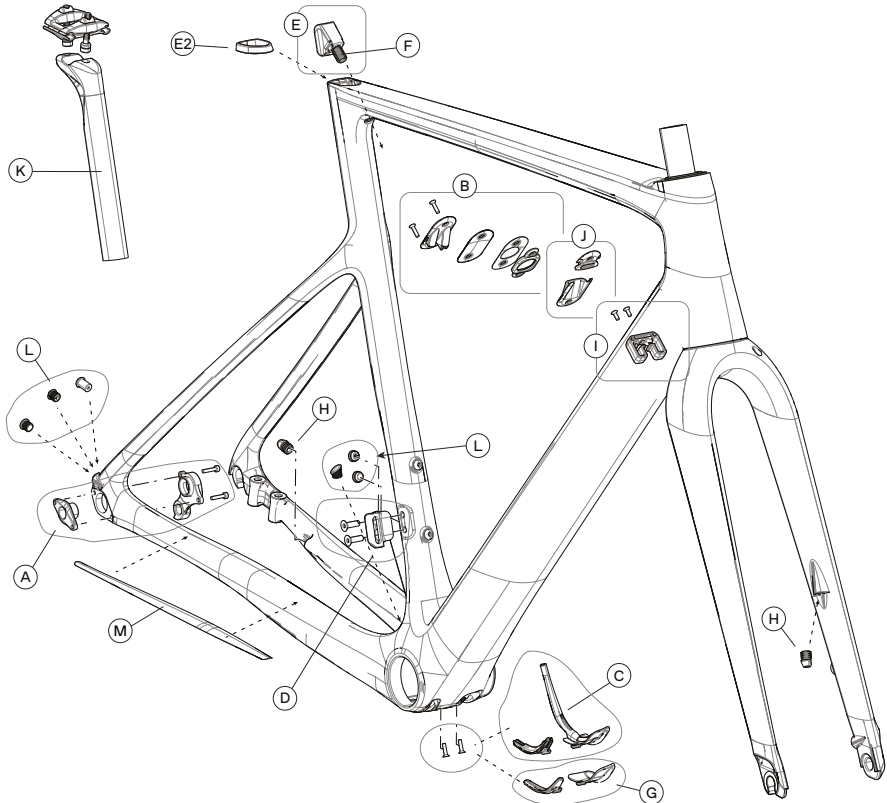
Utilice solo ruedas traseras con 6 mm de offset. Un offset incorrecto de la rueda puede dañar el cuadro.

Si se monta una rueda trasera de centrado estándar en este cuadro, la separación de la cubierta será insuficiente y causará rozamiento y posibles daños graves en el cuadro. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Construcción/centrado de una rueda:

Si elige construir o centrar una rueda para su uso en esta bicicleta, asegúrese de mantener el offset de 6 mm. Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Cannondale.

REPUESTOS



ID	Part Number	Description
A	K33071	Derailleur Hanger TA ST 2P 086
B	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide
C	K32150	E255920+E256046 Cable Guide
D	K33081	S6 CX SE FD Mount
E	K26141	S6 EVO Int Seat Binder v2
E2	K26070	Silicone Seatpost Grommet D Shape
F	K26040	KNOT 27 Seat Binder Screw
G	K32161	BB Guide Covers

ID	Part Number	Description
H	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
I	K32221	DT Cable Keeper
J	K32171	DT Cable Switch Plate
K	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
L	K32170	S6 EVO Frame Grommets
M	K34651	Evo CX/SE CS Protector

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

SuperSix EVO CX/SE OMS

138671 (08/21)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.

Geeresteinselaan 57

3931JB Woudenberg

The Netherlands

service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk