

Lefty Ocho 120

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING. Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

Symbolen:



= NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.



= synthetisch smeervet [Buzzy's Slick Honey™](#) or [R.S.P. Slick Kick](#)



= [Loctite® 242](#)



= [Loctite® 262](#)



= [Loctite® 222](#)

N·m = Aanhaalmoment in Newtonmeter

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

CSG Europe (Woudenberg)
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie.....	4-7
Technische informatie	9-21
Vervangingsonderdelen.....	22-24
Onderhoud	25-26
Beperkte garantie.....	27
Notities.....	28

Uw Cannondale-dealer


Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel

Ocho Model	Wiel maat Veerweg lengte (mm)	ASTM Conditie 3 (Symbol)
Ocho Carbon Ocho Alloy	29" / 120mm	

Condition 3, Cross Country, XC

GESCHIKT VOOR - GEBRUIKEN VOOR:

Voor cross-country rijden en racen,

middelzwaar terrein (bijv. heuvelachtig met kleine obstakels zoals wortels, rotsen, losse oppervlakken en hard pack, relatief korte veerweg, ondersteunt wendbaar rijgedrag

NIET GESCHIKT - NIET GEBRUIKEN OP:

Grote hoogteverschillen, sprongen, houten constructies of kombochten die een grote veerweg vereisen of onderdelen die geschikt zijn voor zwaar gebruik.

Voor extreme sprongen en rijdisciplines zoals hardcore mountainbiken, freeriden, downhill, rijden op steile houten constructies, dirt jumping, hucking, enz.

Geen tandems

Geen motorfietsen

Geen gemotoriseerde fietsen

WAARSCHUWING

De Lefty op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Raadpleeg de Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over het gebruiksdoel van je fiets en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

De bedoelde gebruiks- en rijomstandigheden die vermeld staan op de productmarkeringen en in de gebruikershandleiding van dit specifieke Lefty-vorkmodel MOETEN overeenkomen met de markeringen op het frame.

Als de Lefty-vork en het frame niet bij elkaar passen, kan dat leiden tot een defect aan het frame of de Lefty-vork. Een dergelijk defect kan leiden tot verlies van controle over de fiets met het risico op ernstige letsels of een dodelijk ongeval voor de bestuurder.

Neem in geval van twijfel contact op met een Cannondale-dealer of een professionele fietsmonteur die bekend is met de genoemde gebruiksklassen in de fietsbranche.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

INSPECTIE & SCHADE BIJ ONGEVAL/IMPACT:

WAARSCHUWING

Na een ongeval of botsing:

Inspecteer de complete fiets en alle onderdelen. Controleer zorgvuldig op schade. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding Lees ondersteuning op www.cannondale.com

In de volgende gevallen of omstandigheden is de vork zwaar beschadigd:

- 'Metaalachtige', krakende of onverklaarbare geluiden.
- De werking en/of veerweg van de vork is veranderd.
- De afstel mogelijkheden zijn defect, lekkage van olie of lucht, losse of defecte onderdelen.
- Beschadigingen door een val of botsing (barsten, diepe krassen, groeven, deuken of gebogen onderdelen).
- Carbon dat zacht aanvoelt of van vorm is veranderd, gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag.

Het rijden met een beschadigd frame of vork verhoogt de kans op een frame/vorkbreuk met als mogelijk gevolg een (dodelijk) ongeval of zwaar letsel voor de rijder.

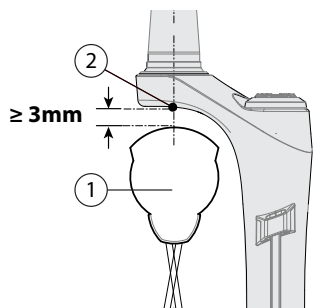
Minimale ruimte tussen band en vorkkroon

WAARSCHUWING

Modificatie van de constructie of montage van andere dan de voorgeschreven demperpatronen/ spacers ofwel het monteren van over-sized banden, kan leiden tot een onvoldoende ruimte tussen band en vorkkroon.

Controleer de minimale ruimte tussen vork en frame als alle lucht uit de Lefty is verdwenen en de vork volledig is samengedrukt.

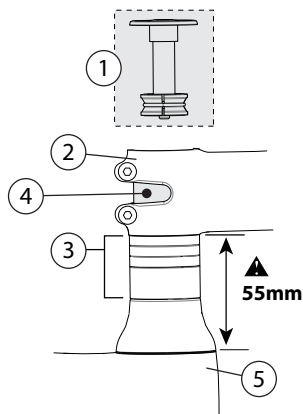
Meet de afstand tussen de bovenzijde van de correct opgepompte band (1) en de onderzijde van de vorkkroon (2).



Als de ruimte tussen de band en de vorkkroon kleiner is dan aanbevolen, kan de band tijdens het rijden de vorkkroon of het frame raken waardoor het wiel plotseling tot stilstand komt. De bestuurder kan van de fiets worden geworpen of de controle verliezen en ten val komen.

Compressie-set

WAARSCHUWING



Gebruik bij carbon stuurbuizen alleen de balhoofd-compressieset (1) die voorgeschreven is voor het model. Zie "Specificaties."

Geen andere compressie-sets, gebruiken. Ook de stuurbuis niet modificeren.

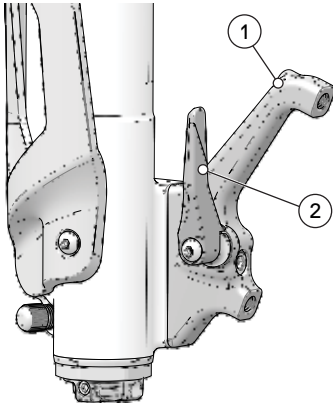
Geen spacers (3) bovenop de stuurpen (2) plaatsen of de maximale stapelhoogte van 55 mm overschrijden (de totale hoogte van de gestapelde spacers, gemeten tussen de bovenkant van de balhoofdbuis (5) en de onderzijde van de stuurpen (2)). Het overschrijden van de maximale stapelhoogte van de spacers (3) of spacers bovenop de stuurpen plaatsen, kan de stuurbuis (4) overbelasten. Hierdoor kan de stuurbuis breken.

Volg de instructies voor montage van de Cannondale compressie-set. Gebruik een momentsleutel om de bouten vast te draaien. Volg de aanhaalmomenten die de fabrikant van de stuurpen voorschrijft.

Voorrem

De remklauwbevestiging (1) is geschikt voor post-mount remsystemen.

WAARSCHUWING



Controleer voordat je gaat rijden of de StopLock-hendel (2) in de gesloten positie staat (zie afbeelding). Bekijk de instructies voor het verwijderen van het voorwiel in de paragraaf 'Voorwiel'.

Volg de instructies van de remmenfabrikant bij het monteren van de remklauw.

Rij nooit zonder dat het voorremstelsysteem aan de Lefty is bevestigd. Het remsysteem (schijf/remklauw) is een belangrijk secundair wielretentiesysteem. Als het remsysteem ontbreekt of onjuist gemonteerd is en/of de asbout in de naaf zou losraken, dan kan het voorwiel van de as schuiven.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Externe verstelmogelijkheden

WAARSCHUWING

Alleen de externe verstelmogelijkheden van de vering instellen als je stilstaat. Aanpassingen doen tijdens het rijden, kan leiden tot verlies van controle.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Demontage of modificatie

WAARSCHUWING

Modificaties kunnen de vork ernstig beschadigen of zware lichamelijke letsels tot gevolg hebben.

De Lefty mag op geen enkele manier worden gemodificeerd.

Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen (OE) Zie "Vervangingsonderdelen."

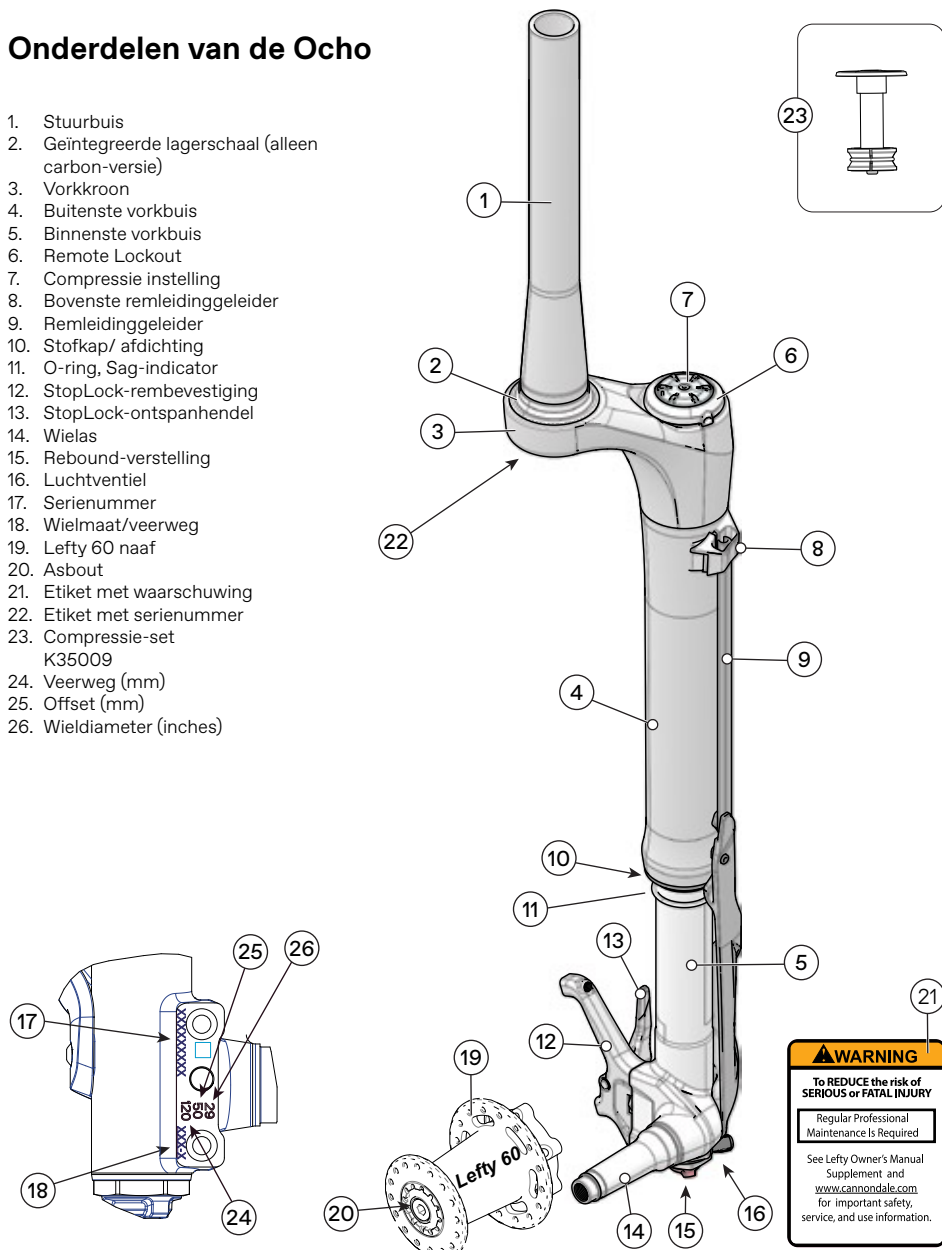
Probeer niet zelf defecten te repareren. Laat alle reparaties of procedures uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer of een geautoriseerd Cannondale-servicecentrum.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

Onderdelen van de Ocho

1. Stuurbuis
2. Geïntegreerde lagerschaal (alleen carbon-versie)
3. Vorkkroon
4. Buitenste vorkbuis
5. Binnenste vorkbuis
6. Remote Lockout
7. Compressie instelling
8. Bovenste remleidinggeleider
9. Remleidinggeleider
10. Stofkap/ afdichting
11. O-ring, Sag-indicator
12. StopLock-rembevestiging
13. StopLock-ontspanhendel
14. Wielas
15. Rebound-verstelling
16. Luchtventiel
17. Serienummer
18. Wielmaat/veerweg
19. Lefty 60 naaf
20. Asbout
21. Etiket met waarschuwing
22. Etiket met serienummer
23. Compressie-set K35009
24. Veerweg (mm)
25. Offset (mm)
26. Wiel diameter (inches)



TECHNISCHE INFORMATIE

Specificaties

	Onderdeel	Specificatie	
		Carbon	
	Veerweg	120mm	110mm
	Wielmaat	29in.	
	Externe verstelmogelijkheden	Luchtdruk, rebound, compressie, lockout	
	Compatibiliteit met remote-bedieningen	FOX 2 POS (onderdeelnr. 820-0701250, R), RockShox OneLoc	
	Aanbevolen sag: 25%	30mm	27.5mm
	As tot kroon	530mm	520mm
1	Minimale ruimte tussen band en vorkkroon	3mm	
	Offset van de vork	50mm	
	StopLock remadapterbevestiging (schijfdiameter/adapter)	Minimaal: 160mm/ K53131 Maximaal: 203mm/ K53131+20mm Post Mount Adapter"	
	Compatibele naven	Lefty 60	
2	Maximum Tire Size: (Dia./Width)"	760mm x 65mm	
▲	Headset Compression Assy.	Uitsluitend Cannondale® onderdeelnr. K35058/ K35009.	
▲	Maximale stapelhoogte	55mm	
	Klemdiameter stuurpen	28.6mm	
	Stuurbuis: Type/Taper-lengte/Totale lengte	Tapered 1.5in - 11/8in/ 86mm/ 330mm	
	Lagerschaal: Type/lager/hoek	Gelijmd 1.5 inch/36 graden	
	Handmatige reset-lengte +/- 3 mm	4mm	
	Limietwaarden luchtdruk	"Minimaal: 50 psi/2.4 bar Maximaal: 250 psi / 17 bar"	
▲	Gebruiksdoel	ASTM CONDITION 3: Cross Country, Marathon, Hardtails	
▲	Max. gewichtslimiet (totaal van rijder + alle uitrusting):	305 lbs/ 138kg	

Legende:

▲ Wijst op een specificatie die betrekking heeft op de veiligheid. Lees de instructies aandachtig en volg deze nauwkeurig op.
(1) - Meten met alle luchtdruk uit het systeem en de Lefty volledig ingedrukt. 'Zie pagina 4'.

(2) - De 'maximale breedte' van een specifieke band varieert gelang de fabrikant en het model/ type van de band. De bandbreedte varieert ook naargelang het gekozen punt op de band en de bandenspanning en zal ook variëren tijdens het rijden. Deze specificatie geldt slechts als richtlijn. Een gemonteerde band mag de Lefty niet kunnen raken en moet op elk punt minstens 3 mm verwijderd zijn van de Lefty.

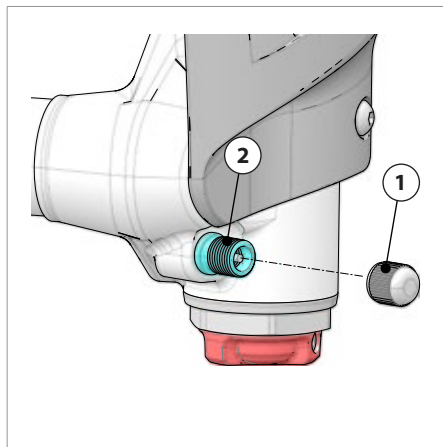
Het product en de specificaties kunnen zonder kennisgeving veranderd worden.

Instelling

Luchtdruk

Zoek in de tabel je gewicht (inclusief uitrusting) en kies de overeenkomstige luchtdruk als basisinstelling. Maak vervolgens kleine aanpassingen in de luchtdruk om de vork af te stellen op je persoonlijke voorkeur.

Meer lucht betekent een stuggere vork.
Minder lucht betekent een soepelere vork.
Blijf binnen de aangegeven minimum en maximum druklimieten.



Afbeelding 2

Instellen van de luchtdruk:

1. Maak de ruimte rond het ventiel schoon en verwijder vuil of verontreinigingen.

Verwijder de ventieldop (1), bevestig een kwalitatief hoogwaardige vorkpomp op het ventiel (2).

3. Pomp de vork op tot de voorgeschreven luchtdruk.
4. Verwijder de pomp als je klaar bent; plaats de ventieldop terug.

Luchtdruk/Rebound aanbevelingen

Rijders Lbs	WT. Kg	Luchtdruk (psi)	Rebound (klikken vanaf slow)
120	55	68	17
130	59	81	16
140	64	94	15
150	68	107	14
160	73	120	13
170	77	132	11
180	82	145	10
190	86	158	9
200	91	171	8
210	95	184	7
220	100	197	6
230	105	209	5

Limietwaarden luchtdruk

Minimum: 50 psi / 3,5 bar

Maximum: 200 psi / 13,75 bar

OPMERKING

- Blijf binnen de aangegeven luchtdruklimieten.
- Bevestig pomp alleen als ventiel en pomp schoon zijn.

Sag

Sag houdt rechtstreeks verband met de luchtdruk en de gewichtsverdeling van de berijder op de fiets.

De aanbevolen sag in het onderdeel “technische informatie” wordt uitgedrukt als een percentage van de totale veerweg. Je kan het percentage sag natuurlijk aanpassen naargelang je voorkeur. De markeringen op de GuideGuard (a) verwijzen naar de sag als percentage van de veerweg.

De sag meten:

1. Zet de Lefty Ocho onder druk. Zie “Luchtdruk.”
 2. Stel de lockout in op de stand voor afdalen. Zie “Lockout.”
- Druk de Lefty Ocho 5 tot 10 keren 30 mm in om de positieve en negatieve luchtdruk gelijk te stellen.
3. Schuif de O-ring (3) tegen de wiperseal (4).

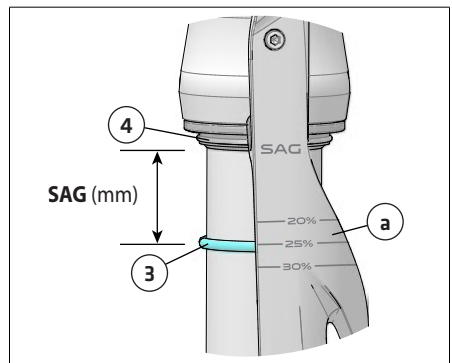
4. Ga op de pedalen staan in aanvalspositie (zie afbeelding).

Laat een andere persoon de fiets vasthouden. Zorg dat de fiets niet op en neer veert.

Stap van de fiets.



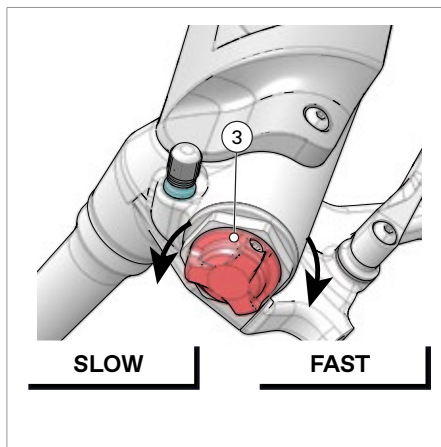
5. Meet de sag aan de hand van de verplaatsing van de O-ring. Overeenkomende sag-percentages zijn aangegeven op de GuideGuard.



Verhoog de luchtdruk om de sag te verkleinen.
Verlaag de luchtdruk om de sag te vergroten.

Rebound

De afstelknop voor de rebound (3) onderaan de Lefty regelt de snelheid waarmee de Lefty terugkeert naar zijn oorspronkelijke lengte na te zijn gecompriemeerd.



Afbeelding 4

Instellen van de rebound:

1. Sluit het verstelmecanisme (3) door de knop handmatig met de klok mee volledig richting de stand 'SLOW' te draaien.
2. Draai het verstelmecanisme vanuit de gesloten stand met de hand tegen de klok in richting 'FAST' en tel het aantal 'klikken' dat je hoort of voelt tot de gewenste instelling is bereikt. Zie tabel Luchtdruk / rebound.

Fine-tuning van de rebound:

Elke klik richting '**SLOW**' verlaagt de rebound-snelheid

Elke klik richting '**FAST**' verhoogt de rebound-snelheid

Lockout

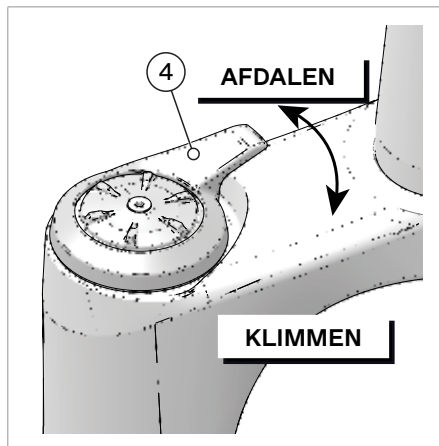
MODES:

KLIMMEN (gesloten) - In de klimstand is de compressiedemping aanzienlijk hoger, hierdoor wordt de vering enkel geactiveerd bij grote impact. De klimstand biedt daarom een steviger, efficiënter trapplatform.

AFDALEN (open) - In de actieve stand absorbeert de vering actief de oneffenheden in het wegdek door in- en uit te veren.

Lockout-hendel

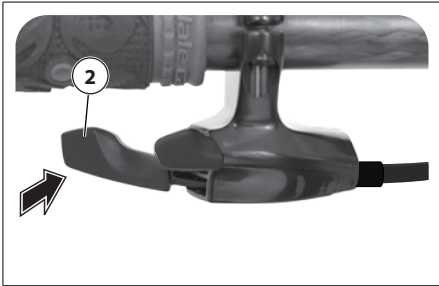
Gebruik de lockout-hendel (4) om tussen afdalen en klimmente schakelen.



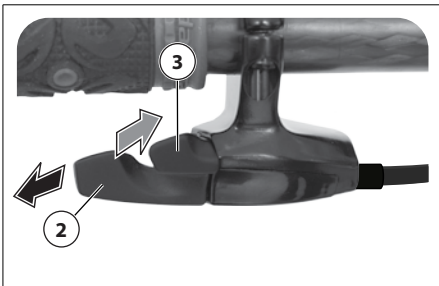
Afbeelding 4

Lockout-remote

Door de hendel (2) in te drukken tot de aanslag, wordt de afdalen-modus geselecteerd (zie afbeelding).

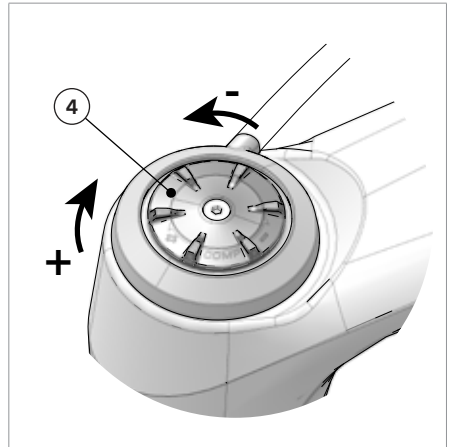


Door de hendel (3) in te drukken, wordt de klimmen-modus geselecteerd (zie afbeelding). Hendel (2) keert terug naar naar de oorspronkelijke positie.



Compressie

De compressieknop(4) is de zwarte knop bovenop de kroon van de Lefty Ocho. Met deze knop kan je regelen hoe gemakkelijk de Lefty Ocho wordt samengedrukt onder de input van de berijder/ondergrond .



Afbeelding 4

Instellen van de compressie:

Draai de compressieknop rechtsom in de richting van het plusteken om te zorgen dat de Lefty Ocho moeilijker samengedrukt wordt onder de input van de berijder.

Draai het stelmechanisme linksom in de richting van het minteken om te zorgen dat de Lefty Ocho gemakkelijker samengedrukt wordt onder de input van de berijder..

OPMERKING

Forceer het stelmechanisme niet voorbij de aanslagen. Als je het stelmechanisme voorbij de aanslagen forceert, zal dat interne beschadiging van de demper tot gevolg hebben.

Volgorde van de instelling

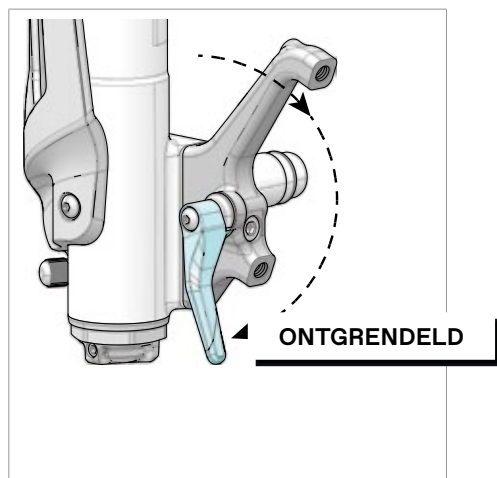
Volg deze stappen om de Lefty in te stellen

1. Zet lockout op de afdalen-modus
2. Stel de luchtdruk in.
3. Controleer de sag. Afstellen indien nodig.
4. Stel de rebound af.
5. Stel de compressie af.

Voorwiel

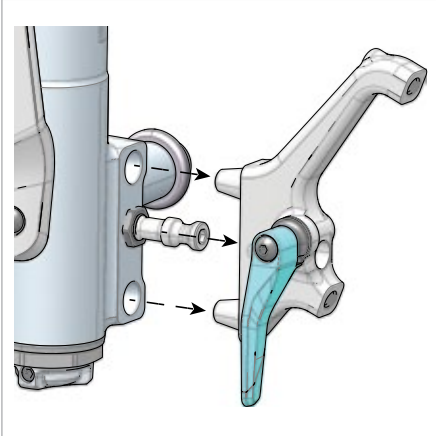
Verwijderen

1. Plaats de fiets in een montagestandaard met het voorwiel een klein stukje van de grond.
2. Draai de StopLock-hendel 180 graden zodat hij naar beneden wijst (ontgrendeld).



Afbeelding 5

3. Trek de rembevestiging samen met de remklauw naar achteren totdat de remschijf uit de remklauw is verwijderd.



Afbeelding 6
(remklauw niet afgebeeld)



Afbeelding 7

OPMERKING

- Laat de rem niet aan de remleiding hangen.
- Ondersteun na demontage de rembevestiging/remklauw om beschadiging van het remsysteem te voorkomen.

OPMERKING

- Zorg dat de asbout volledig is losgeschroefd voordat je probeert het wiel te verwijderen.
- Het wiel nooit met geweld lostrekken. Als de asbout nog vastzit, zal de schroefdraad beschadigd raken.

4. Steek aan de aandrijfzijde van de fiets een 5 mm inbussleutel in de asbout van de Lefty-wielnaaf. Draai de asbout tegen de klok in. Blijf draaien tot de asbout volledig uit de as loskomt.

5. Schuif het wiel over het uiteinde van de as.

Belangrijk:

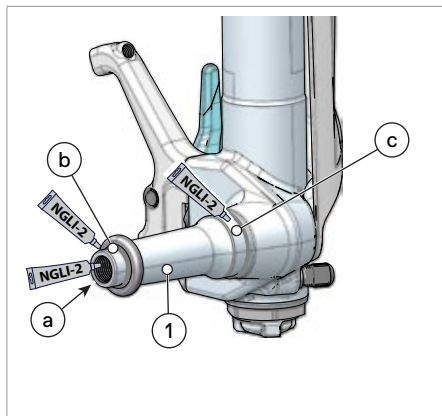
Neem voorzorgsmaatregelen om beschadiging van de as te voorkomen als het wiel is gedemonteerd.

Laat de fiets in de montagestandaard staan tot het wiel opnieuw wordt gemonteerd.

Bescherm het wiel, de naaf en de remschijf tegen beschadiging of verontreinigingen als het wiel is gedemonteerd. Dek de naafopening af om interne verontreiniging van de naaf te voorkomen.

Montage

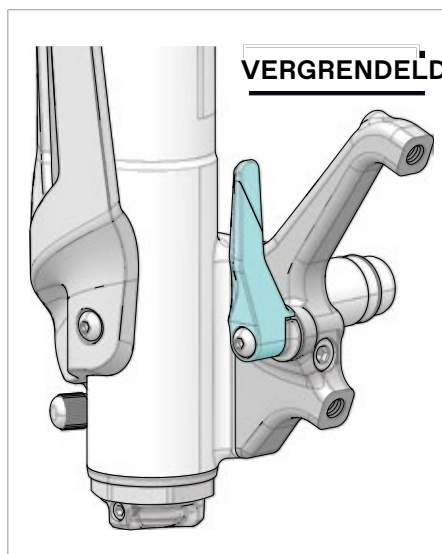
- Plaats de fiets in een montagestandaard en reinig de as (1) en de schroefdraad (a) van de as. Breng een laagje smeervet aan op de schroefdraad (a) en het buitenste (b) en binnenste (c) lagervlak van de naaf.



Afbeelding 8

- Inspecteer de binnenkant van de Lefty-wielnaaf en verwijder indien nodig vuil en verontreinigingen. Breng een laagje lagervet aan op de binnenvlakken van het naaflager.
- Schuif het wiel horizontaal en recht op de as. Draai de asbout voorzichtig enkele slagen vast met een 5 mm inbussleutel om zeker te zijn dat de schroefdraad correct aangrijpt. Eenmaal bevestigd, draait u de asbout vast met een momentsleutel tot 15 Nm.

- Schuif de rembevestiging/remklauw in de Lefty als de StopLock-hendel naar beneden gericht staat. Zorg er tegelijkertijd voor dat de remschijf tussen de remblokken schuift.
- Nadat de rembevestiging stevig in de Lefty is gedrukt, kun je de StopLock-hendel omhoog draaien om de remadapter/remklauw te vergrendelen op de onderste vorkpoot.



Afbeelding 10

8. Controleer of het wiel vrij ronddraait.
9. Controleer vóór het rijden of de remmen naar behoren werken.

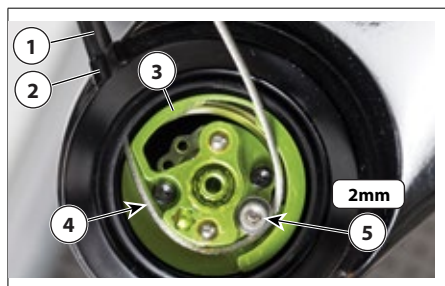
**WAARSCHUWING**

Gebruik een momentsleutel om de bouten vast te draaien.

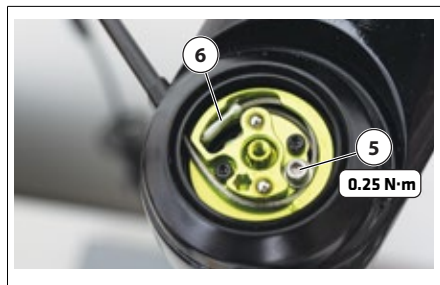
Zorg dat er geen smeervet op de remklauw, remblokken of remschijf terecht komt.

Montage van de lockout-remote

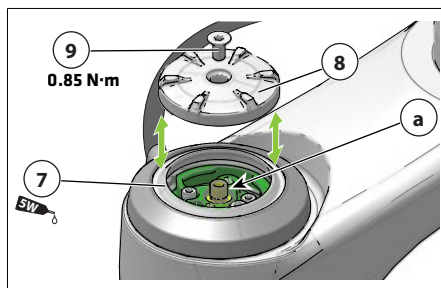
1. Knip een stuk derailleurkabelbehuizing (4mm) op maat tussen aanslag van de remotebehuizing (2) en de lockout-remote. Breng een interne kabelversteller aan 20-30mm van de stuurbediening.
2. Zet de lockout-remote in de stand 'Afdalen'.
3. Verwijder de schroef (9) van de compressieknop en neem de compressieknop (8) weg zodat de poelie (3) van de lockout zichtbaar wordt.
4. Voer de derailleurkabel door de buitenkabel vanaf de lockout-remote naar de remotebehuizing. Trek de kabel strak zodat de behuizing in de aanslag zit.
5. Schroef de verankeringsbout (5) los en leid de



6. Trek de kabel strak en draai de verankeringsbout (5) aan tot 0,25 Nm.
7. Breng de kabel op spanning met de interne kabelversteller.
8. Knip de kabel door op 30 mm van de verankeringsbout van de kabel, breng een kabeleindje (6) aan en stop de kabel in de uitsparing van de poelie (zie afbeelding). Het uiteinde van de kabel mag niet boven de poelie van de lockout uitsteken. Anders zit het in de weg van de compressieknop.



9. Smeer de afdichtingsring (7) van de compressieknop in met 5W of lichtere vorkolie. Geen smeervet gebruiken.
10. Breng de compressieknop (8) aan op de spieën (a) van de compressiestang. Draai de schroef (9) van de compressieknop aan. Draai de compressieknop volledig met de klok mee en vervolgens helemaal tegen de klok in om de afdichting naar boven te laten komen..



11. Hou de compressieknop tegen met je vingers en draai de schroef (9) vast tot 0,85 Nm.

OPMERKING

Draai de schroef (9) niet te vast; anders draait de compressieknop moeilijk of kan beschadiging ontstaan.

GuideGuard

De GuideGuard (6) beschermt de onderste vorkpoot van de Lefty tegen beschadiging en de C-buis (3) ondersteunt de remleiding.

Inspecteer de GuideGuard en C-buis regelmatig om na te gaan of ze in goede staat verkeren en naar behoren bevestigd zijn met de bevestigingsschroeven.

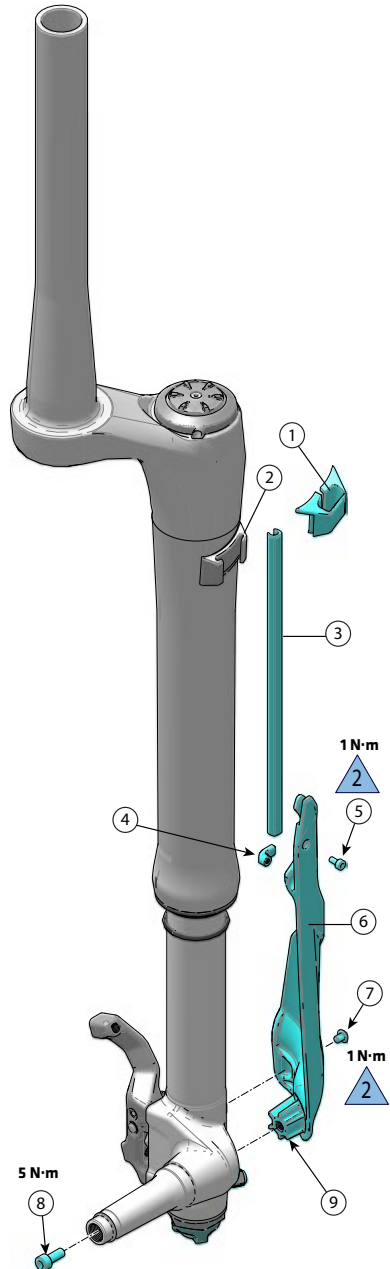
OPMERKING

Niet rijden of stoppen met rijden als onderdelen ontbreken of beschadigd zijn.

Vervang zowel de onderdelen van de GuideGuard (6) als de C-buis (3) in het geval van tekortkomingen.

Vervangen

1. Zet de fiets in een montagestandaard en verwijder het voorwiel. Zie "Wiel verwijderen."
2. Steek een inbussleutel van 4 mm door de aandrijfszijde van de as van de Lefty en in de kop van de bevestigingsbout (8). Draai de inbussleutel linksom en neem de bout van het uiteinde van de as.
3. Trek de bovenste rubberen klem (1) waarmee de C-buis (3) bevestigd is aan de kabelgeleider (2) van de Lefty omhoog.
4. Verwijder de kleine bevestigingsschroef (7). Maak de remleiding los van binnenin de C-buis (3) en verwijder de GuideGuard (6) en de hieraan bevestigde C-buis (3) van de Lefty.
5. Zie "Vervangingsonderdelen." Monteer de nieuwe onderdelen in omgekeerde volgorde op de Lefty. Breng Loctite aan op de aangeduide locaties en draai alle bevestigingen vast met het aanbevolen aandraaimoment.

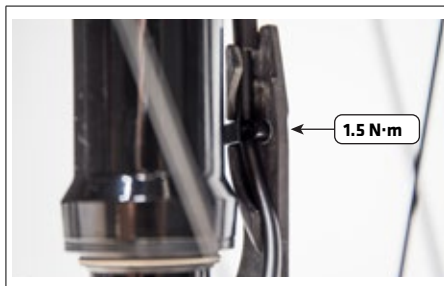


De remslang leiden

1. Schroef de inbusbout van 2,5 mm bovenaan de GuideGuard los zodat de slangklem vrij kan bewegen. Laat de slangklem hangen.

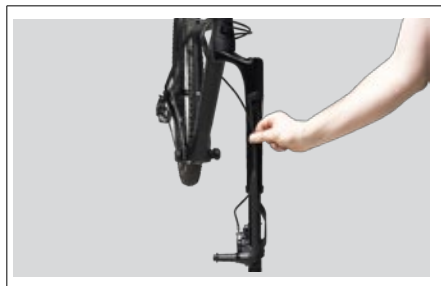


2. Leid de remleiding door het kanaal bovenaan de GuideGuard. Draai de slangklem zo dat deze de op zijn plek houdt. Draai de slangklem met een inbusleutel van 2,5 mm aan tot 1,5 Nm.



3. Zorg dat de remleiding de onderste vorkpoot van de Lefty, de remschijf of de spaken niet kan raken.
 - a. Als de remschijf contact maakt met de onderste vorkpoot van de Lefty, verwijder dan de StopLock-rembevestiging, draai de remklauw 360 graden rechtsom en monteer de rembevestiging opnieuw.

- b. Als de remleiding contact maakt met de remschijf of de spaken, verander dan de hoek van de rembanjo en/of zet de slangklem los en trek de remleiding verder naar boven.
4. Druk de C-buis naar boven om deze van de vork te verwijderen.
 5. Klem het onderste uiteinde van de C-buis over de remleiding. Schuif de C-buis omlaag op de GuideGuard de aanslag en klem vervolgens op de remleiding.



6. Steek de remleiding de uitsparing achteraan de bovenste kabelgeleider. Breng de bovenste kabelgeleider aan in de voet en druk hem zo ver mogelijk naar beneden.



Naaldlager handmatig resetten

Voer de volgende procedure uit met het voorwiel op de grond.

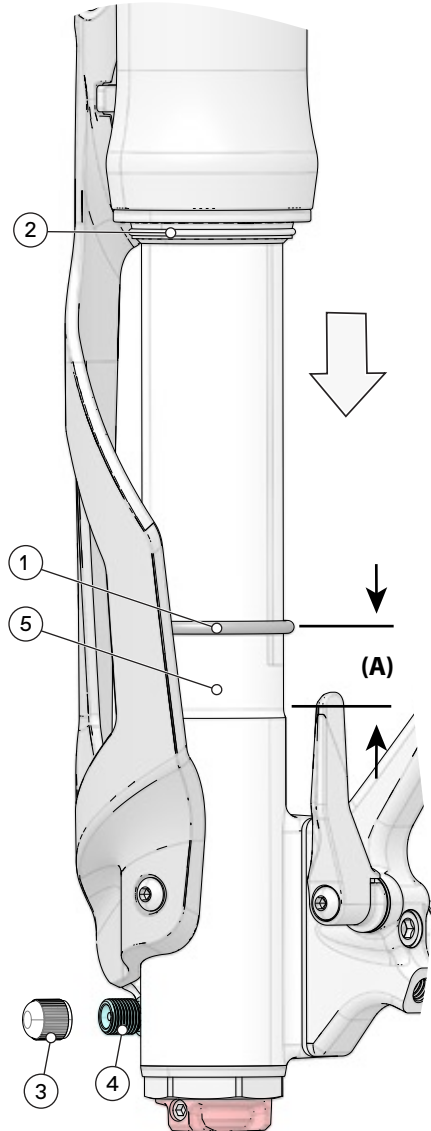
1. Schuif de O-ring (1) van de sag-indicator tegen de wiperseal (2).
2. Verwijder de ventieldop (3), bevestig een vorkpomp van goede kwaliteit op het ventiel (4). Noteer de gemeten luchtdruk en laat vervolgens alle lucht uit de vork lopen met behulp van de ontluichtingsknop.

OPMERKING: Als gevolg van het geringe volume van de luchtkamer, kan de vorkpomp 15-35 psi minder aangeven dan de oorspronkelijke luchtdruk. De oorspronkelijke luchtdruk, de veerweg en de configuratie van de ramp clamps (volume spacers) hebben hier invloed op.

3. Hou de ontluichtingsknop van de vorkpomp open en druk de Lefty helemaal samen door de vork op het stuur naar beneden te duwen.
4. Druk de Lefty enkele malen krachtig helemaal naar beneden.
5. Meet de reset-lengte (A) langs de glanzende binnenpoot (5) onder de O-ring/sag-indicator (1). Herhaal stap 4 tot de reset-lengte overeenkomt met de waarde van jouw Lefty in de onderstaande tabel.

Veerweg	Wielmaat	(A) Reset-lengte +/- 3 mm
110	29"	4 mm
120	29"	4 mm

6. Stel de aanbevolen luchtdruk in op jouw rijgewicht of de eerder genoteerde oorspronkelijke luchtdruk. Zie "Luchtdruk."
7. Verwijder de schokpomp; plaats de ventieldop terug.

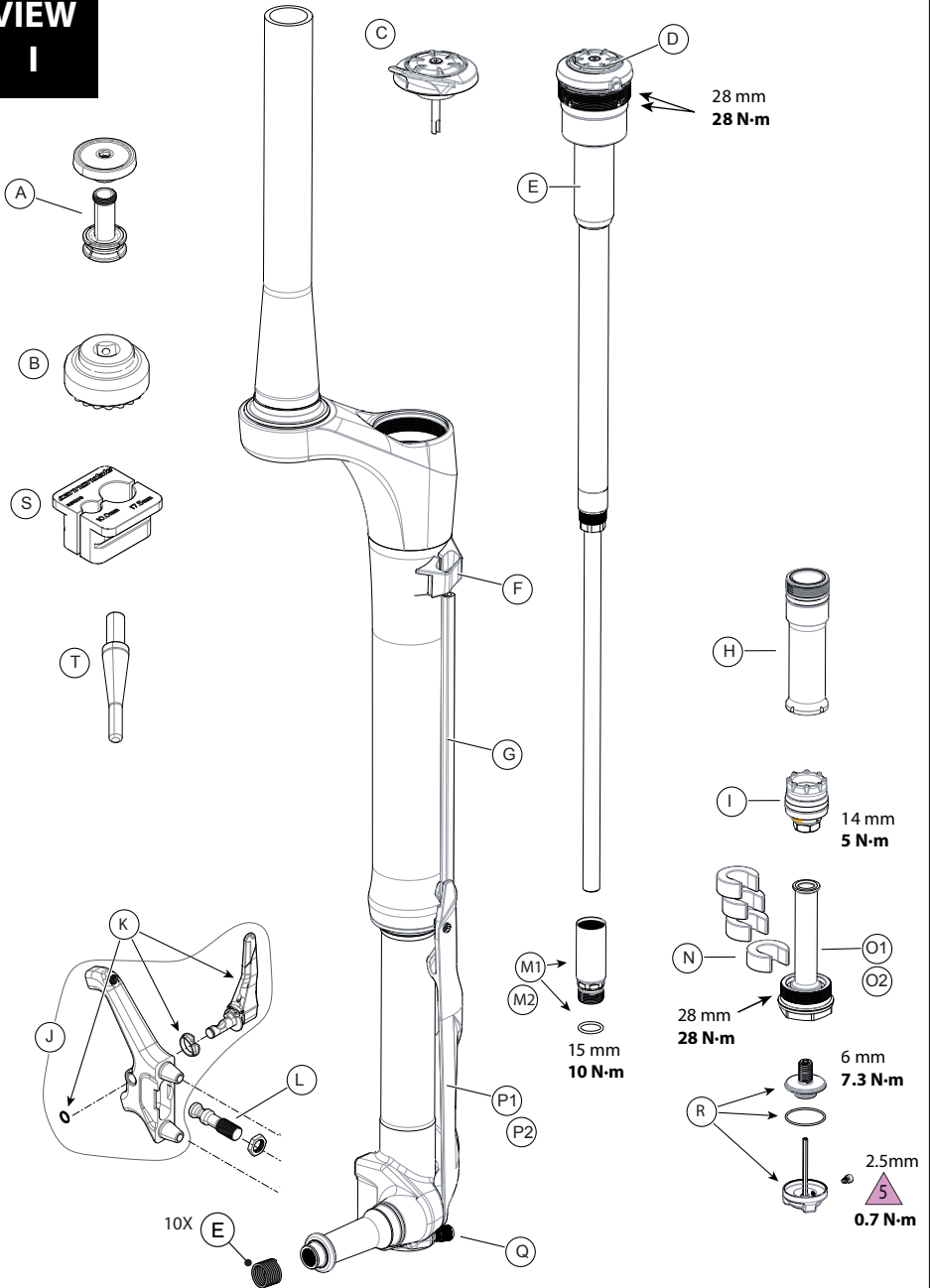


VERVANGINGSONDERDELEN

De volgende onderdelen zijn verkrijgbaar via een geautoriseerde Cannondale-dealer:

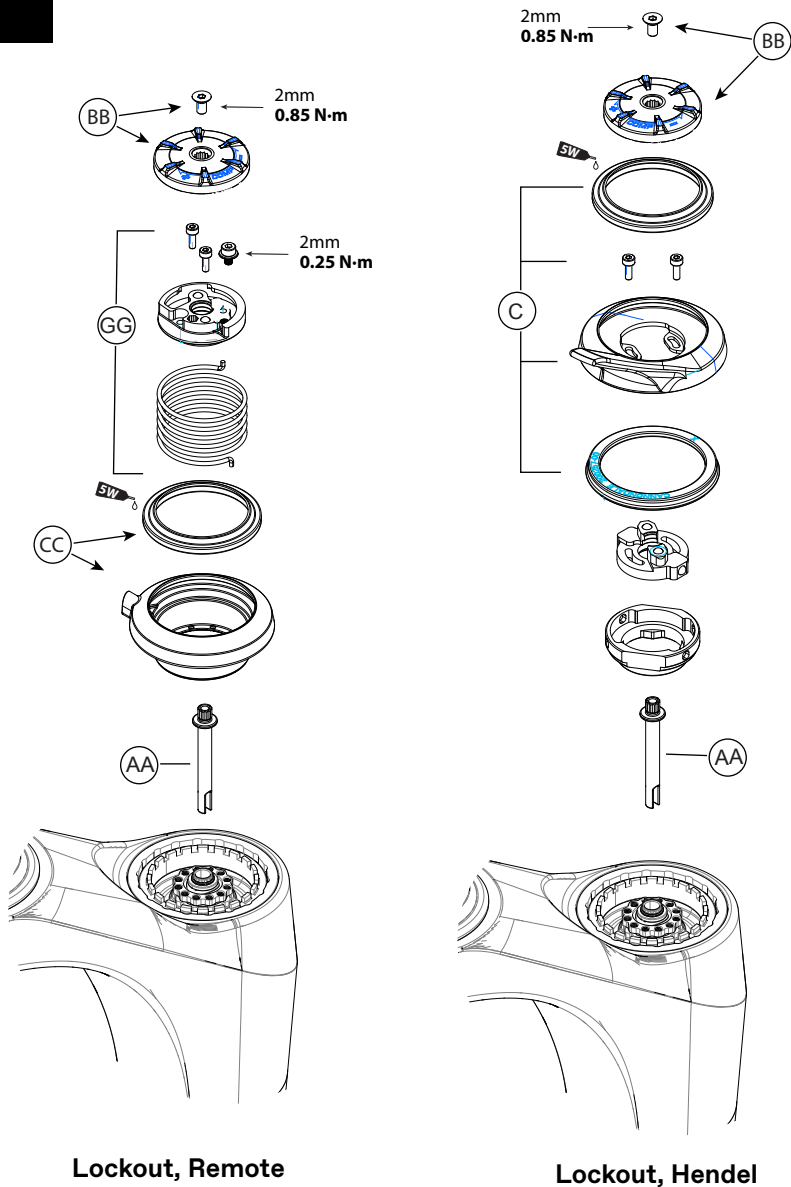
View	ON- DERDEEL	CSG ONDERDEELNUMMER	BESCHRIJVING
I	A	K35058	SL Compression Plug w/ Top Cap
I	C	K36111	Lefty Crown Mount Lockout Assembly
I	N	K51041	Lefty Oppo Ramp Clips Qty4
I	H	K51051	Lefty Oppo Upper Air Seal 85mm
I	I	K51071	Lefty Ocho 120 Oppo Air Piston
I	J	K53131	Lefty Ocho 120 StopLock Adapter 180
I	L	K53141	Lefty Ocho 120 Stoplock Hourglass Bolt
--	--	K57021	Lefty Ocho 120 Oppo 100 Hour Seal Kit
I	P2	K53151	Lefty Ocho 120 Guideguard
I	P1	K53161	Lefty Ocho 120 Guideguard 110
I	F	K53089	Lefty Ocho Cable Guide
I	G	K54001	Lefty C Tube Kit 215mm
--	--	K15081	Lefty Decals Ocho 120 Tech Info 2021
I	M1	K5108120	Lefty 120 Air Piston Support RED 120mm
I	O1	K510612020	Lefty Ocho 120 Bottom Cap RED 120mm
I	M2	K510811010	Lefty 120 Air Piston Support BLU 110mm
I	O2	K5106110	Lefty Ocho 120 Bottom Cap BLU 110mm
I	R	K36029	Lefty Rebound Knob Assembly
II	GG	K36039	Lefty Lockout Pulley
II	CC	K36049	Lefty Remote Housing
I	Q	K51039	Lefty SideCar Valve Assembly
I	E	K5203929	Lefty Chamber Damper 100mm 29
I	B	CK9108U000S	39mm 18 Point Lefty Damper Tool
I	S	K91009	Shaft Clamp Tool 10mm and 17.575mm
I	K	K53091	Lefty Ocho Stoplock Release Lever
II	AA	K52049	Lefty Chamber LSC Adjuster Rod
II	BB	K36019	Lefty Compression Knob
"--" niet afgebeeld			

**VIEW
I**



VIEW

II



ONDERHOUD

Schema

Dit schema dient enkel als richtlijn. Stel een schema op dat past bij jouw rijstijl en rijomstandigheden. In dit supplement vind je alle onderhoudsactiviteiten die aangeduid zijn met 'Eigenaar'.

Onderhoudsactiviteit	Frequentie/interval	Uitvoering door
Schade-inspectie	Vóór elke rit	Eigenaar
Controleer of alle bouten en moeren goed zijn aangedraaid	Eerste rit & om de 4-5 ritten	Eigenaar
Naaldlager handmatig resetten	Om de 50 uur	Eigenaar
Onderhoudsinterval 100 uur: (Onderhoud luchtveer, demperinspectie)	Om de 100 uur / jaarlijks	Geautoriseerde Cannondale-dealer of geautoriseerd Headshok-servicecentrum
Volledig onderhoud: (Revisie telescoop, onderhoud luchtveer, onderhoud demper)	Om de 200 uur / tweejaarlijks	Geautoriseerd Headshok-servicecentrum

Planning jaarlijkse professionele vorkservice (minimum)

Elk jaar, of als er problemen zijn, moet je de vork laten onderhouden door een geautoriseerde Cannondale-dealer of een Headshok-servicecentrum. Demontage en inspectie moet plaatsvinden door een professionele monteur met kennis van veersystemen om de interne en externe onderdelen te bekijken en om slijtage en beschadigingen te ontdekken. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen door nieuwe en de service omvat ook alle werkzaamheden die zijn beschreven in technische bulletins en eventuele terugroepacties.

Let op: Kortere onderhoudsintervallen worden aanbevolen voor rijders die optimale prestaties willen of aan de volgende voorwaarden voldoen: (1) Vaak rijden (2) Ongunstige omstandigheden tijdens het rijden, (3) Fietsenstalling in een gebied met een hoge luchtvochtigheid, grote temperatuurschommelingen of buitenomstandigheden



WAARSCHUWING

Regelmatig onderhoud en inspectie is belangrijk voor je veiligheid Vraag je Cannondale-dealer om je te helpen een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen dat past bij jouw manier van rijden en jouw locatie. **Je kunt zwaar gewond of verlamd raken of een dodelijk ongeval krijgen als je rijdt met een defecte of slecht onderhouden voorvork.**

Schoonmaken:

Gebruik alleen een oplossing van milde zeep en water. Schoon water en een normaal vaatwasmiddel werken het best. Zorg dat de verstelknoppen zijn afgedicht met een plastic zakje en een elastiek of met afdichtingstape. Sproei zware vervuiling weg met een tuinslang voordat je gaat schoonmaken. Sproei indirect.

OPMERKING

Geen hogedrukreiniger gebruiken. Geen compressor gebruiken om te drogen. Gebruik een tuinslang en droog onderdelen af met een schone doek. Door hogedrukreinigers of compressors wordt vervuiling in de onderdelen geperst waardoor corrosie, schade of verhoogde slijtage ontstaat.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. Het komt ook de duurzaamheid en prestaties van je fiets ten goede. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel!

BEPERKTE GARANTIE

Cannondale Beperkte Garantie

Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, SOLO) ophangingsproducten vallen onder de voorwaarden van de Cannondale beperkte garantie. Deze voorwaarden zijn te vinden op de Garantie informatie pagina op onze website: www.cannondale.com Zorg dat je bekend bent met de uitsluitingen die zijn opgesomd in de beperkende garantievooraarden. Schade door ongevallen en onjuist onderhoud vallen bijvoorbeeld niet onder de garantie.

Definities omtrent vorken:

De garantievooraarden voor de vorkconstructie staat vermeld in de paragraaf FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie. Onder 'Vorkconstructie' vallen de constructieve onderdelen van de vork, zoals de vorkpoten, de buitenpoot, de stuurbuis, stuurbuisclommen en de binnenpoot met de daaraan bevestigde dropouts of as. Kabelclommen, naaldlagers, lagerschalen en glijbussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie zijn normale slijtagedelen en vallen NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne vorkonderdelen hebben een garantie van 1 jaar (2 jaar in EU-landen) tegen materiaaldefecten en productiefouten, zoals beschreven in de paragraaf COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. Interne vorkdelen 'worden gedefinieerd als items zoals dempingspatronen en hun interne onderdelen, afdichtingen,

o-ringen, luchtcilinders, luchtzuigers, veren, elastomeren, bumpers, bussen, naaldlagers, loopringen en olie. Normale slijtage van deze items valt NIET onder deze 1-jarige (2 jaar in de EU) garantie. Net als remblokken van je auto, moeten deze onderdelen professioneel worden vervangen of vernieuwd omdat ze tijdens het gebruik zullen slijten.

Garantieclaims voor de vork

Om een beroep te doen op de garantie, moet de fiets/vork naar de erkende Cannondale-dealer worden gebracht waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in geheel gemonteerde staat worden aangeboden en de originele aankoopbon met aankoopdatum van de fiets/vork moet worden getoond.

Dealers zijn te vinden via:

www.cannondale.com/Dealerlocator

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

Lefty Ocho 120 Supplement bij de gebruikershandleiding
138277 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk