

Istruzioni di montaggio dell'utente

Gentile cliente,

Grazie per il tuo acquisto!

Per motivi di sicurezza, il tuo rivenditore di zona Cannondale ha accettato che Cannondale ispezioni la bicicletta che hai ordinato ed effettui il pre-montaggio e i controlli di sicurezza prima che questa venga smontata e riconfezionata per la spedizione. Qualora risultasse evidente che ciò non sia avvenuto o in caso di dubbi sulle condizioni della bicicletta ricevuta, rivolgiti immediatamente al tuo rivenditore.

Nelle pagine seguenti troverai le istruzioni dettagliate sul montaggio definitivo della bicicletta.

Cordiali saluti,

il team Cannondale

RISORSE

È possibile consultare risorse utili, questo documento e video importanti all'indirizzo <https://www.cannondale.com/it-it/bike-assembly> oppure <https://www.cannondale.com/it-it/owners-manuals>.



Il Manuale dell'utente in dotazione con la bicicletta è disponibile inoltre all'indirizzo <https://www.cannondale.com/it-it/owners-manuals>. Note Il Manuale dell'utente si concentra sulla sicurezza e l'uso e non sui dettagli relativi al montaggio. Queste istruzioni sono fornite per guidare l'utente nella procedura di montaggio.

AREA DI LAVORO CON GLI ATTREZZI

Gli attrezzi che potrebbero servire dipendono dal tipo di bicicletta da montare:

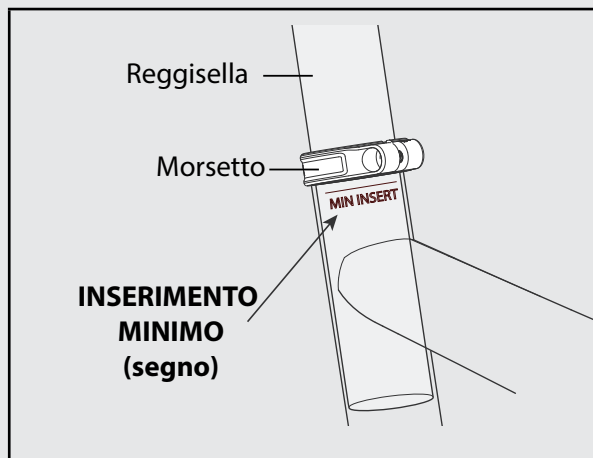
- Set di chiavi a brugola metriche (es. strumento multiuso per biciclette con chiavi a brugola da 4, 5 e 6 mm)
- Chiave dinamometrica
- Cacciavite a stella
- Chiave regolabile da 15 mm o chiave per pedali per installare i pedali
- Chiave regolabile da 13, 14 mm o chiave regolabile per attacco manubrio e reggisella su alcuni modelli di bici da bambino
- Chiave regolabile da 15 mm per i dadi del perno
- Un cavalletto da lavoro per biciclette può essere d'aiuto, ma non è essenziale
- L'ideale sarebbe lavorare in un garage od officina dotata di una buona illuminazione. Se necessario lavorare in casa, proteggere le superfici dal grasso con del cartone o dei vecchi asciugamani.
- Se possibile lavorare in due! Per diversi passaggi l'aiuto di una persona che mantenga la bicicletta in posizione semplifica il lavoro.



PASSAGGIO I PREPARATI PER IL MONTAGGIO

A. Installare reggisella/sella nel tubo verticale

1. Se il gruppo reggisella/sella è stato rimosso per la spedizione, estrarlo dalla scatola e installarlo nel tubo verticale. Potrebbe essere necessario allentare leggermente il bullone del morsetto o il meccanismo di serraggio a sgancio rapido. Dovrebbe essere presente un generoso rivestimento di grasso o pasta di carbonio all'interno del tubo verticale.
2. Stringere il bullone del morsetto o il meccanismo di serraggio a sgancio rapido.



⚠ ATTENZIONE: tutti i reggisella presentano un segno di "INSERIMENTO MINIMO". Questa linea deve trovarsi sempre al di sotto della parte superiore del morsetto, all'interno del tubo verticale e non visibile. Non utilizzare la bicicletta senza regolare l'altezza del reggisella e stringendo saldamente il bullone del morsetto del reggisella o il meccanismo di serraggio a sgancio rapido. Per maggiori informazioni su installazione e regolazione del reggisella, consultare il Manuale dell'utente.

B. Rimuovere bicicletta e componenti dalla scatola.

- Estrarre la bicicletta dalla scatola prendendola dalla parte anteriore della sella.
- Ruotare forcella e attacco manubrio in avanti, in quanto potrebbero essere stati ruotati di 180 gradi per la spedizione.
- Rimuovere dalla scatola la ruota anteriore, la confezione con i componenti piccoli e tutto il resto.

PASSAGGIO 2 INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

Chiedere a una seconda persona di stabilizzare la bicicletta durante l'installazione.

A. Aprire il freno anteriore o rimuovere il distanziale dalla pinza.

Prima di installare la ruota anteriore, il freno anteriore deve essere aperto per consentire alla ruota di inserirsi tra le pastiglie dei freni. Il tipo di freni può essere uno dei tre tipi seguenti:

A DISCO:

Rimuovere il distanziale del freno a disco dalla pinza. Si tratta di un distanziale in plastica di un colore vivace che tiene le pastiglie separate inserendosi nel mezzo.

Una volta rimosso il distanziale, prima di installare la ruota, non premere la leva del freno anteriore. Se si preme la leva del freno anteriore, le pastiglie del freno si chiuderanno e sarà necessario spingerle all'esterno.

**FRENI A TIRAGGIO LINEARE/V-BRAKE:**

Sganciare temporaneamente il passacavo ricurvo del freno dal supporto che lo mantiene in posizione.

L'estremità inferiore più piccola del diametro di questo passacavo ricurvo si adatta al supporto.

Dopo lo sgancio, il braccio del freno scatterà all'esterno, lasciando più spazio alla ruota.



FRENI A PINZA/CALIPER:

Individuare la leva di sgancio rapido del freno anteriore sulla pinza del freno. Spostare questa leva in alto.

Così facendo i bracci della pinza e i pattini del freno scatteranno all'esterno, aumentando lo spazio e consentendo alla ruota di passare attraverso.



B. Individuare il sistema di fissaggio della ruota e seguire le istruzioni in base al sistema nel Manuale dell'utente. Sono possibili tre sistemi: sgancio rapido, perno passante, a bullone (detto anche Bolt On).

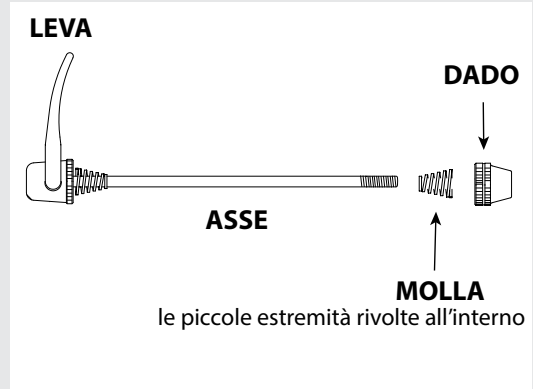
SGANCIO RAPIDO (QR):

il gruppo dello sgancio rapido si trova nella scatola con i componenti piccoli. Rimuovere il dado di regolazione e la prima molla conica.

Inserire l'asse attraverso il perno cavo al centro del mozzo. Reinstallare la molla conica sull'estremità filettata dell'asse, prima dall'estremità piccola.

Assicurarsi che la leva di sgancio rapido sia posizionata sul lato opposto del disco del freno.

Reinstallare il dado di regolazione, avvitandolo sull'estremità filettata dell'asse. In questo passaggio è sufficiente qualche giro. La regolazione finale importante sarà effettuata dopo l'installazione della ruota nella forcella.

**PERNO PASSANTE:**

il gruppo del perno passante si trova nella scatola con i componenti piccoli.

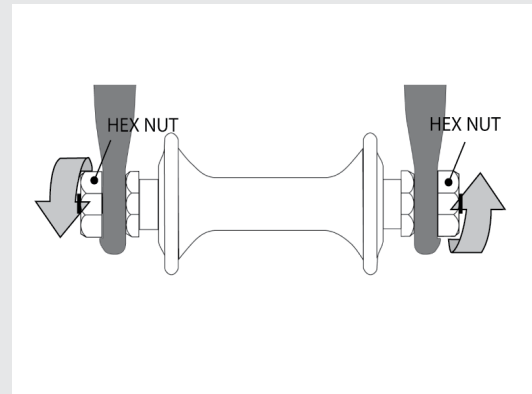
Il perno passante può presentare un'estremità con una leva integrata o una che necessiti di una chiave a brugola.



A BULLONE:

il perno a bullone presenta dei dadi esagonali che trattengono il perno della ruota nei forcellini.

Quando si installa un perno a bullone, può essere necessario ruotare i bulloni in senso antiorario e allargare le rondelle del perno per lasciare più spazio al perno in modo tale che si infili nei forcellini.

**C. Installazione della ruota anteriore nei forcellini****A DISCO:**

Sollevarla forcella e posizionare la ruota anteriore sotto alla forcella stessa.

Allineare il rotore del freno (il disco luccicante fissato alla ruota) con la pinza del freno (la parte montata sulla forcella).

Mentre si abbassa la forcella, posizionare con attenzione la ruota in modo tale che il rotore del freno si infili tra le pastiglie nella pinza del freno.

Quindi, abbassare ulteriormente la forcella e allineare le estremità del perno del mozzo con i forcellini.

**N.B.:**

Questa foto (a destra) mostra:

- La ruota correttamente installata nei forcellini.
- La leva di sgancio rapido è posizionata correttamente sul lato opposto del disco del freno.
- La leva di sgancio rapido chiusa e rivolta verso il retro della bicicletta. La chiusura della leva non è impedita e la leva non è di intralcio ad alcuna parte dello stelo della forcella.

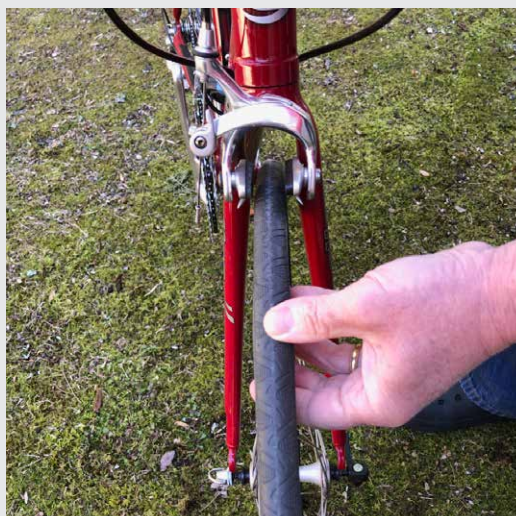
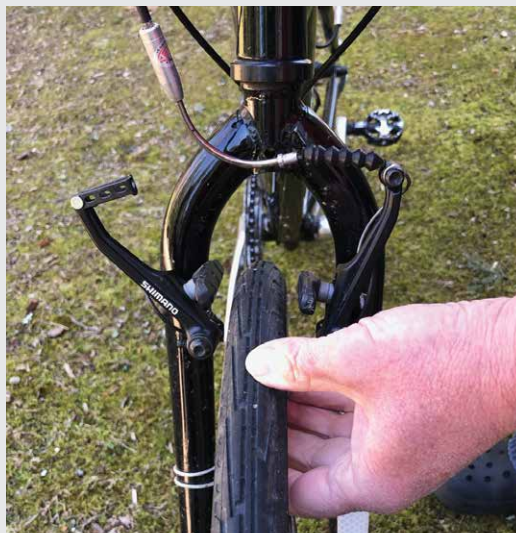


TIRAGGIO LINEARE e PINZA:

Sollevarre la forcella e posizionare la ruota anteriore sotto alla forcella.

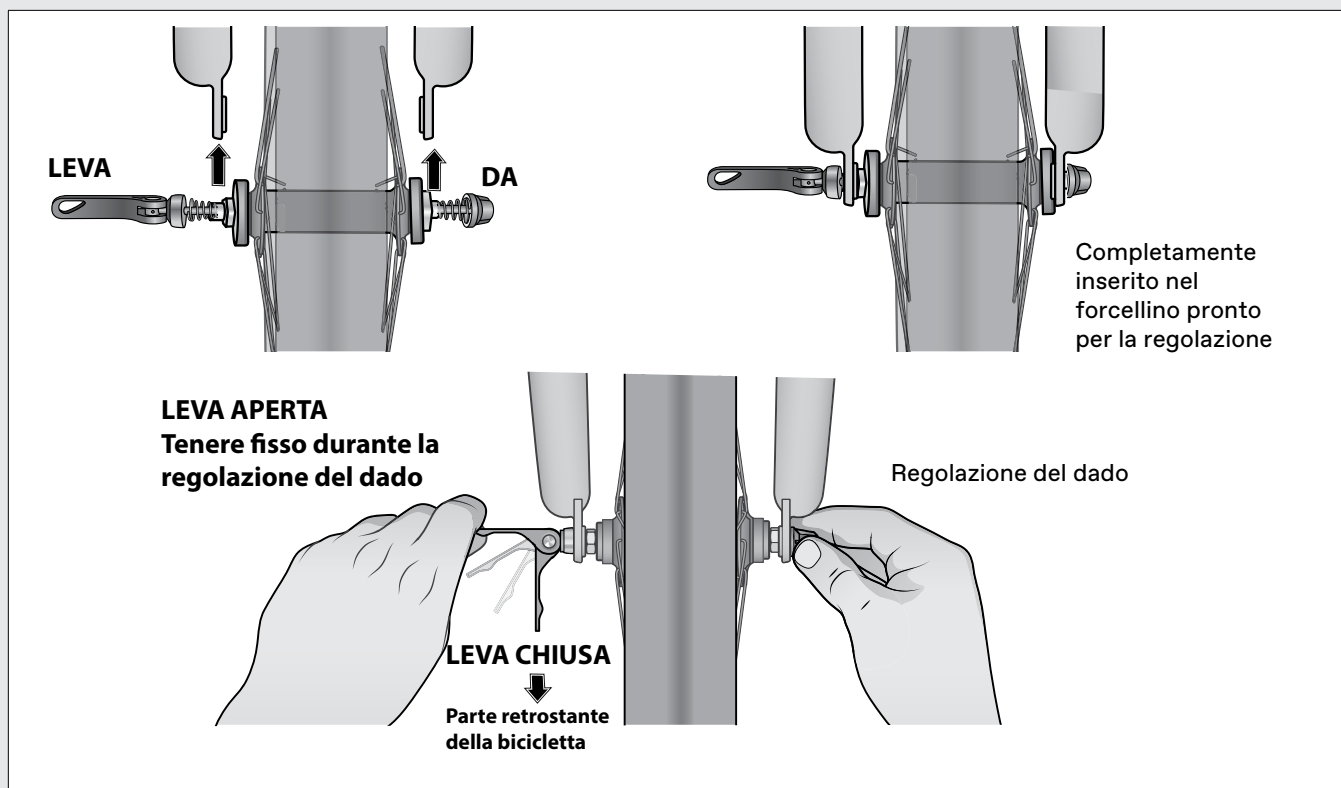
Per prima cosa allineare al ruota in modo tale che lo pneumatico si infili tra le pastiglie del freno.

Quindi, abbassare ulteriormente la forcella e allineare le estremità del perno del mozzo con i forcellini.



D. Fissare la ruota anteriore.

⚠ ATTENZIONE! Poiché l'installazione corretta della ruota anteriore è importante per la sicurezza della bicicletta, leggere attentamente anche le istruzioni di installazione della ruota contenute nel Manuale dell'utente in dotazione. Consultare le istruzioni video all'indirizzo <https://www.cannondale.com/it-it/bike-assembly>. Se si ritiene che la ruota anteriore non sia stata installata in modo sicuro, rivolgersi al rivenditore per ulteriore assistenza. **NON UTILIZZARE LA BICICLETTA**

SGANCIO RAPIDO (QR)

1. Assicurarsi che entrambi i lati del perno siano completamente inseriti nei forcellini. Chiedere a qualcuno di tenere in posizione la bicicletta mentre si spinge in basso la parte anteriore della bicicletta in modo tale che la ruota e l'asse dello sgancio rapido si inseriscano correttamente nei forcellini.
2. Quindi, tenere l'estremità della leva dello sgancio rapido aperta e ferma. Ruotare l'asse regolando in senso orario il dado per stringerlo. Continuare a ruotare il dado di regolazione finché non si vede o sente il dado a contatto con il forcellino.
3. Quindi, provare a chiudere la leva. L'obiettivo è di stringere a sufficienza il dado di regolazione in modo tale che la leva si chiuda completamente e la chiusura necessiti di una certa forza. La leva deve essere dura da chiudere e lasciare un segno sulla mano. Se non risulta difficile chiudere la leva, tenerla e stringere ancora il dado di regolazione, quindi riprovare. Se non è possibile chiuderla o è realmente troppo difficile da chiudere, tenere la leva e allentare leggermente il dado di regolazione, quindi riprovare. Verso la fine del processo di regolazione, sono necessarie delle piccole modifiche, come mezzo giro del dado di regolazione.

L'obiettivo è di stringere a sufficienza il dado di regolazione in modo tale che sia possibile chiudere la leva ma anche che sia necessaria una certa forza per farlo. La leva deve essere dura da chiudere e deve lasciare un segno sulla mano.

4. Orientare la leva di sgancio rapido in modo tale che sia rivolta verso il retro della bicicletta. Inoltre, assicurarsi che il movimento della leva non sia limitato dalla forcella.

PERNO PASSANTE:

Per iniziare, assicurarsi che il perno, in corrispondenza di entrambe le estremità del mozzo sia completamente inserito nei forcellini. Se possibile, chiedere a qualcuno di aiutare a spingere la parte anteriore della bicicletta mantenendo la bici in posizione verticale.

Quindi, spingere l'estremità filettata del perno passante attraverso il foro nel forcellino, attraverso il mozzo finché si arresti. Se necessario, muoverla per facilitare il passaggio.

Quindi, ruotare in senso orario la leva integrata sul perno passante o la chiave a brugola che si adatta alla testa del perno passante in questione. Continuando a ruotare, si sentirà e vedrà il perno passante che si avvita fino ad arrestarsi. Quindi ruotare con la leva o la chiave per stringere bene il perno passante.

Sulla faccia del perno è indicata la coppia di serraggio.

**A BULLONE:**

Per facilitare l'installazione, ruotare i dadi in senso antiorario e spingere le rondelle fuori per fare spazio al perno in modo tale che si infili nei forcellini.

Assicurarsi che il perno, in corrispondenza di entrambe le estremità del mozzo, sia completamente inserito nei forcellini. Se possibile, chiedere a qualcuno di aiutare a spingere la parte anteriore della bicicletta mantenendo la bici in posizione verticale.

Quindi, utilizzare una chiave regolabile o da 15 mm per stringere i dadi del perno. Ruotare in senso orario.

Stringere bene i dadi. Se si dispone sia della chiave regolabile che di quella da 15 mm, conviene utilizzare una chiave per ciascun lato della bicicletta.



PASSAGGIO 3 INSTALLAZIONE DEL MANUBRIO

La bicicletta viene normalmente spedita con il gruppo del manubrio (manubrio, leve dei freni e del cambio con tutti i cavi fissati) rimosso e imballato a parte.

Verificare che forcella e attacco manubrio siano rivolti in avanti, in quanto potrebbero essere stati ruotati di 180 gradi per la spedizione.

- A. Rimuovere l'archetto dell'attacco manubrio.** Rimuovere le 2 o 4 viti che trattengono l'archetto sull'attacco manubrio con una chiave esagonale da 4 mm o 5 mm.



- B. Installare il manubrio.** Ruotare il manubrio in modo tale che i cavi e guaine si muovano correttamente. Il comando del cambio posteriore deve trovarsi alla destra del ciclista. Tenendo il manubrio contro l'estremità anteriore dell'attacco manubrio, fissare l'archetto sul manubrio e inserire tutte le viti, attraverso i fori dell'archetto, nell'attacco. Se possibile, farsi aiutare da un'altra persona anche per questo passaggio. Chiedere a qualcuno di tenere il manubrio in posizione mentre vengono montati l'archetto e le viti. La maggior parte dei manubri presenta marcature che facilitano il centraggio. È sufficiente stringere abbastanza i bulloni per tenere in posizione il gruppo.



- C. Verificare l'orientamento corretto di cavi e guaine.**

- La guaina del freno posteriore scorre dalla leva destra del freno intorno al lato sinistro del tubo sterzo e all'interno del fermacavi. La guaina sinistra del freno scorre attraverso le guide dell'alloggio sulla forcella fino alla pinza del freno.
- Le guaine dei due deragliatori scorrono lungo il tubo sterzo e all'interno dei fermacavi vicino alla parte anteriore del telaio. Assicurarsi che le guaine passino all'interno dei fermacavi.



D. Impostazione dell'angolo del manubrio e della leva dei freni

Con i bulloni dell'archetto appena avvitati (se necessario, allentarli leggermente per consentire la regolazione):

- centrare il manubrio sull'attacco manubrio. La maggior parte dei manubri presenta delle marcature per il centraggio.
- Impostare l'angolo delle leve dei freni:
- su una mountain bike o una bici da corsa con manubrio flat, la maggior parte dei ciclisti preferisce le leve dei freni posizionate a un angolo di 45 gradi rispetto al terreno.
- Su una bici da corsa con piega manubrio, la maggior parte dei ciclisti preferisce il manubrio impostato dove la parte superiore o inferiore di quest'ultimo sia parallela al terreno.

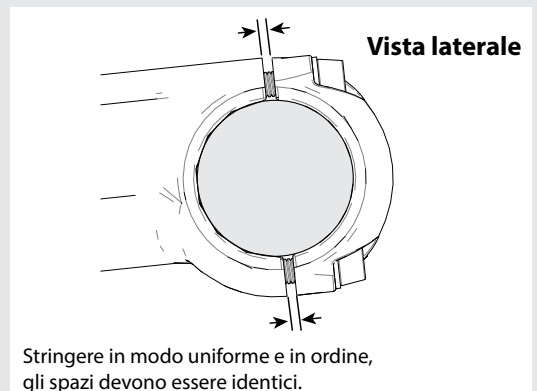
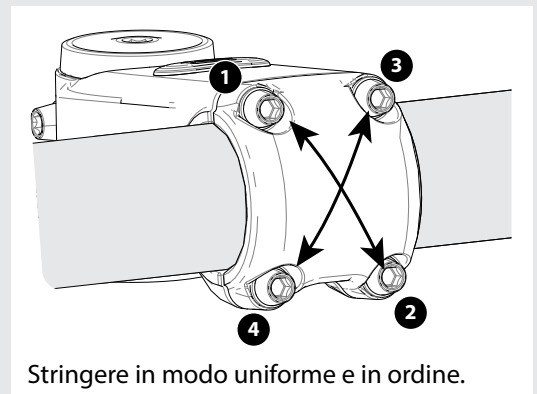


E. Serraggio finale delle viti dell'archetto dell'attacco manubrio:

Una volta individuata la posizione desiderata del manubrio, stringere le viti dell'archetto (2 o 4) in modo uniforme.

Stringerli entrambi in modo uniforme e in modo alternato o a incrocio, così che lo spazio tra l'attacco manubrio e archetto sia uguale: alto/basso, sinistra/destra.

infine, con una chiave dinamometrica, stringere tutti i bulloni della mascherina secondo il valore di coppia definitivo contrassegnato sopra o vicino alla mascherina dell'attacco.



F. Eseguire un test di spinta del manubrio:

Prima di utilizzare la bicicletta, eseguire un test per stabilire se il manubrio sia sicuro:

1. rivolto verso la parte anteriore della bicicletta, stare sopra alla ruota anteriore.
2. Su una piega per bici da corsa, tenere le leve dei freni e applicare lentamente del peso finché i piedi si sollevano da terra. Il manubrio non deve spostarsi.

Su un manubrio mtb, applicare leggermente il peso del corpo sul manubrio stesso (se installate, sulle appendici) finché i piedi si sollevino da terra. Il manubrio (e le appendici) non devono spostarsi.

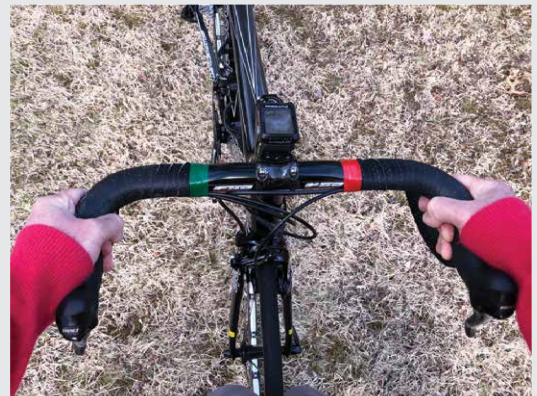
3. In entrambi i casi, se il manubrio si sposta o scivola, aumentare la coppia di serraggio di manubrio/attacco al valore di coppia superiore specificato sul morsetto di manubrio/attacco e riprovare. **NON** superare il limite superiore dell'intervallo di coppia.
4. Se il manubrio si muove ancora, rivolgersi al rivenditore per ottenere assistenza. **NON UTILIZZARE LA BICICLETTA.**

**G. Eseguire un test di rotazione del manubrio:**

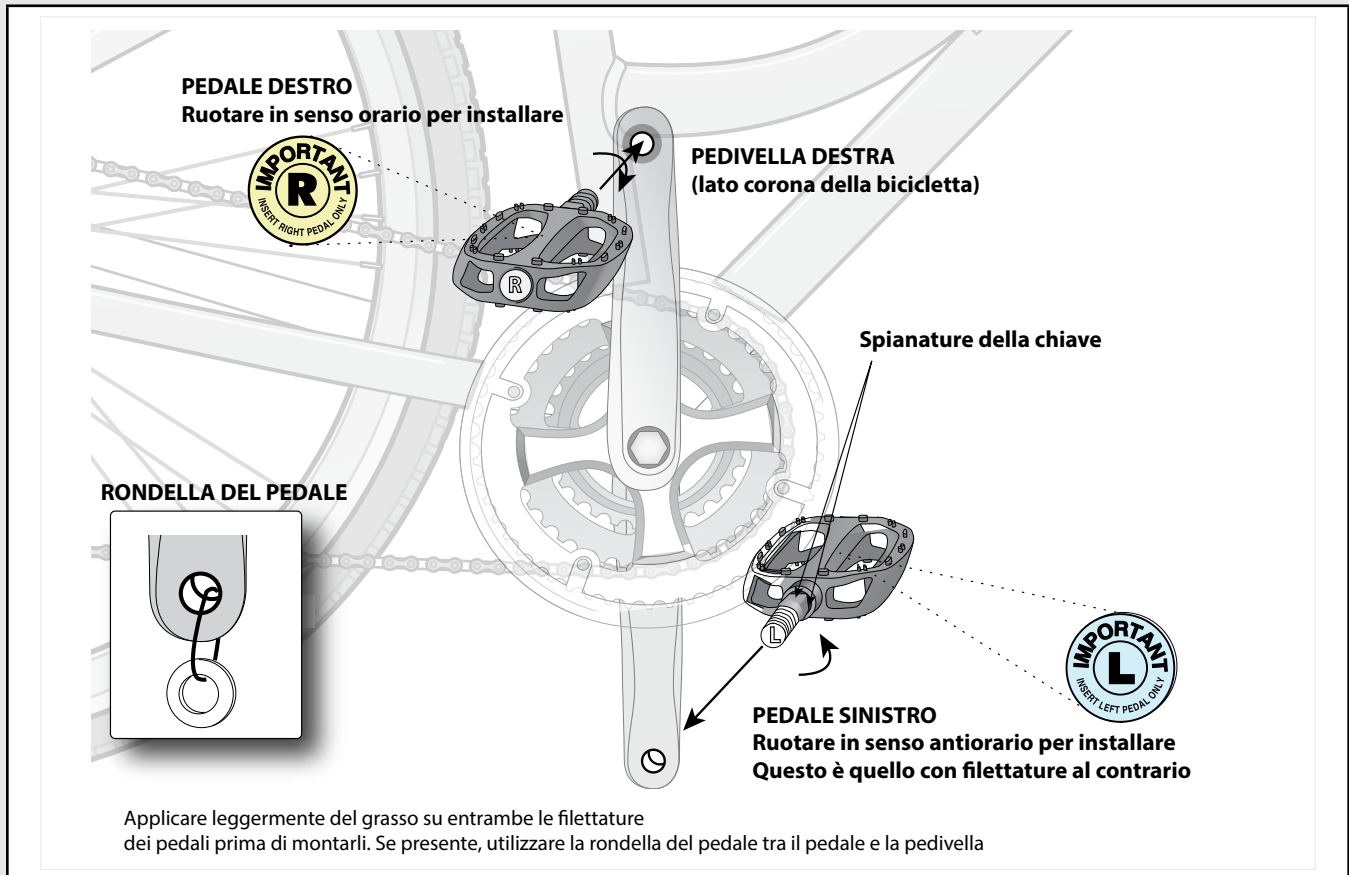
Prima di utilizzare la bicicletta effettuare un test per verificare che l'attacco manubrio sia installato correttamente:

1. Davanti alla bicicletta, tenendo la ruota tra le gambe provare a girare il manubrio e l'attacco da entrambi i lati con una forza di circa 15-20kg.
2. Se il manubrio e l'attacco si muovono e' necessario stringere le viti che fissano l'attacco manubrio allo stelo della forcella. Stringere alla coppia indicata e riprovare il test. **NON** superare la coppia di serraggio indicata.

Nel caso in cui il manubrio e l'attacco dovessero continuare a muoversi, contattare il proprio rivenditore Cannondale di fiducia. **NON UTILIZZARE LA BICICLETTA**



PASSAGGIO 4 INSTALLAZIONE DEI PEDALI



A. Identificare pedale destro e sinistro: Sono presenti un pedale destro e un pedale sinistro che non sono intercambiabili e presentano una filettatura diversa. Non forzare il pedale sbagliato nella pedivella sbagliata.

- Il **PEDALE DESTRO** è identificato con una "D" o una "R" e presenta una filettatura destrorsa, ovvero il pedale si stringe girando a destra. Questo segno si trova sulla parte del perno dove si inserisce la chiave vicino al filetto o all'estremità del perno del pedale vicino dalla parte del filetto. Inserire l'estremità nella pedivella e ruotarla in senso orario per stringere.
- Il **PEDALE SINISTRO** è identificato da una "S" o una "L" e presenta filettature sinistrorse o al contrario. Questo segno si trova sulla parte del perno dove si inserisce la chiave vicino al filetto o all'estremità del perno del pedale vicino dalla parte del filetto. Inserire l'estremità nella pedivella e ruotarla in senso antiorario per stringere.

B. Installazione:

- Se sono presenti rondelle fissate alla pedivella o nella scatola con i componenti, installare una rondella per ciascun pedale prima del montaggio.
- Rimanendo alla sinistra della bicicletta (il lato senza catena), prendere l'estremità filettata del pedale contrassegnato con "S" o "L" e allinearla con il foro filettato nella pedivella, ruotando delicatamente l'asse del pedale con una chiave in senso antiorario (verso la parte anteriore). Stringere saldamente utilizzando una chiave per pedali o con una chiave regolabile da 15 mm.
- Rimanendo alla destra della bicicletta (il lato con la catena), prendere l'estremità filettata del pedale contrassegnato con "D" o "R" e allinearla con il foro filettato nella pedivella, ruotando delicatamente l'asse del pedale con una chiave in senso orario (verso la parte anteriore). Stringere utilizzando una chiave per pedali o con una chiave regolabile da 15 mm.
- **NON** utilizzare la bicicletta senza aver stretto saldamente entrambi i pedali.

PASSAGGIO 5 CONTROLLO DEI FRENI

1. Rimontare il DISCO del

freno anteriore:

i freni a disco sono già collegati. I freni a disco sono stati regolati prima di essere spediti. Possono essere necessarie da 20 a 40 frenate complete per rodare i freni a disco. Dopo la prima uscita si noterà un aumento della potenza di arresto. Non toccare i rotori dei freni a disco con le dita o esporli a oli e lubrificanti. Questi agenti contaminanti ridurranno significativamente le prestazioni della frenata.

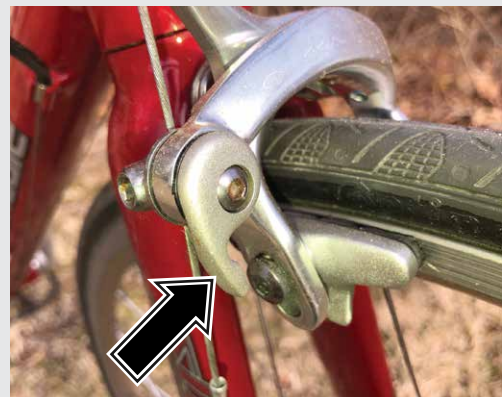
TIRAGGIO LINEARE:

Stringere insieme i due bracci (i pattini del freno devono idealmente premere sul cerchio). Fissare di nuovo il passacavo ricurvo del freno al supporto che lo mantiene in posizione. L'estremità inferiore più piccola del diametro di questo passacavo ricurvo si adatta alla scanalatura nel supporto. L'estremità piccola del diametro, con il cavo all'interno, passa attraverso il supporto.



PINZA:

Individuare la leva di sgancio rapido del freno anteriore sulla pinza del freno. Spostare questa leva in basso. Sarà possibile vedere i bracci della pinza e i pattini del freno spostarsi all'interno.



2. Test del freno anteriore e posteriore

1. Stringere entrambe le leve dei freni il più possibile, circa 10 volte.
2. I cavi del freno non devono scivolare o allentarsi e i pattini del freno non devono ruotare.
3. I pattini del freno devono entrare completamente in contatto con il cerchio o il rotore del freno entro circa 2,5 cm del movimento della leva del freno.
4. Per i freni a tiraggio lineare o con pinza, verificare che le pastiglie del freno entrino completamente in contatto con la pista frenante del cerchio. Il pattino del freno non deve mai entrare in contatto con lo pneumatico o essere posizionato al di sotto della pista frenante.

In caso di problemi con i freni, NON UTILIZZARE LA BICICLETTA finché non sono stati adeguatamente regolati da un meccanico per biciclette professionista.

PASSAGGIO 6 CONTROLLO FINALE**Controllare questi punti:**

Le leve di sgancio rapido della ruota sono fissate saldamente attraverso perni o dadi, sia sulla ruota anteriore che quella posteriore?

Il manubrio e l'attacco manubrio sono fissati saldamente (eseguire il test di rotazione di nuovo)?

Il bullone del morsetto del reggisella o il meccanismo di serraggio a sgancio rapido sono serrati saldamente e il segno INSERIMENTO MINIMO non è visibile?

Il morsetto sella sotto la sella nella parte superiore del reggisella è serrato saldamente?

I freni dispongono dello spazio necessario e sono stati regolati correttamente? Controllarli e testarli.

I pedali sono serrati saldamente sulle pedivelle?

Gli pneumatici sono stati gonfiati secondo la pressione corretta? Questa informazione si trova sulla parete dello pneumatico.

PASSAGGIO 7 GIRO DI PROVA E REGOLAZIONE DEI 50 KM

GIRO DI PROVA E REGOLAZIONE DEI 50 KM

Si raccomanda di eseguire diversi test sulla nuova bicicletta in un'area sicura e protetta vicino a casa prima di utilizzarla nel traffico o in uscite prolungate su strade o sentieri. Prima di uscire, controllare di nuovo che la ruota anteriore sia fissata correttamente alla forcella. Agganciare sempre il casco, indossandolo correttamente!

Gli obiettivi sono:

- Acquisire familiarità con i freni e il cambio. Utilizzare i freni, prima delicatamente e quindi progressivamente con forza. Come descritto nel Manuale dell'utente, prestare attenzione e non tirare il freno anteriore con eccessiva forza. Cambiare utilizzando tutte le marce, in alto e in basso.
- Come si sistema l'assetto della bicicletta? La sella è troppo alta o troppo bassa? Come descritto nel Manuale dell'utente, le ginocchia devono essere leggermente piegate ogni volta che si dà una pedalata. Provare a utilizzare brevemente la bicicletta, quindi fermarsi e regolare l'altezza della sella. Una volta regolata l'altezza, regolare l'angolo di seduta.
- Come senti i controlli e mani e braccia? Tutto il gruppo del manubrio compresi leve dei freni e del cambio possono essere facilmente ruotati in modo tale da essere più comodi e facili da raggiungere. Consultare la sezione delle istruzioni relative all'archetto dell'attacco manubrio.
- Quindi utilizzare la bicicletta su alcuni dossi o percorsi dissestati. La bicicletta produce rumori? Qualcosa sembra allentato? Una bici correttamente configurata è molto silenziosa.

Si raccomanda anche di programmare dei controlli eseguiti da professionisti o delle regolazioni con il proprio rivenditore dopo aver utilizzato la bicicletta per circa un mese o 80-100 chilometri. Si tratta di una procedura simile alla prima manutenzione o al cambio dell'olio per l'automobile. I componenti si consumano e il sistema di frenaggio e i cavi del cambio si stabilizzano. Questo è il momento giusto per un controllo da parte di un professionista. Questo appuntamento è inoltre un'ottima opportunità per fare domande, regolare l'assetto e aggiungere accessori.

Se ti sei fatto aiutare da qualcuno, ringrazialo.

Infine, siediti, mettiti comodo e leggi il Manuale dell'utente in dotazione con la bicicletta e disponibile anche all'indirizzo <https://www.cannondale.com/it-it/owners-manuals>.