

Treadwell Neo Hydrive

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:

AVVERTENZA


Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

SYMBOLI:

 = Applicare grasso sintetico NGLI-2.

 = Grasso per sospensioni [Buzzy's Slick Honey™](#) or [R.S.P. Slick Kick](#)

 = [Loctite® 242](#)

 = [Loctite® 262](#)

 = [Loctite® 222](#)

N·m = Coppia di serraggio in Nm

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Legenda.....	2-3
Informazioni sulla sicurezza	4-9
Informazioni tecniche	10-24
Parti di ricambio	25
Manutenzione E-Bike.....	26-27
Note	28

Rivenditore Cannondale autorizzato

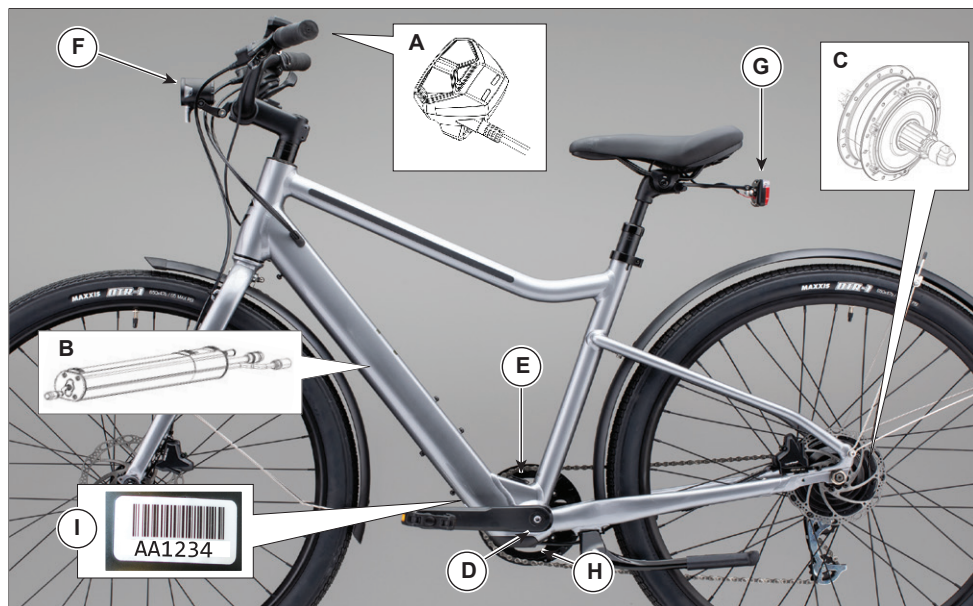
Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono causare danni gravi e rendere nulla la garanzia.

Legenda

Componenti del sistema di trasmissione



L'aspetto reale della bici sarà diverso.

Legenda

- | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------|----|--------------------|
| A | Unità di controllo a manubrio | centrale) | H. | Sportello batteria |
| B | Batteria interna | E | I. | Numero di serie |
| C | Motore nel mozzo | F | | |
| D | Sensori (movimento | G. | | |
| | | | | |

Numero di serie

Il numero di serie è situato sul tubo obliquo. È un codice di 7 caratteri (1). Usa questo numero seriale per registrare la tua bici.

Registra qui il TUO numero di serie:

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com

Comandi a manubrio



Legenda

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Manopola | 4. Manubrio | 8. Freno posteriore |
| 2. Freno anteriore | 5. Luce anteriore | 9. Cambio posteriore |
| 3. Unità di controllo a manubrio | 6. Supporto SP Connect™ | |
| | 7. Attacco manubrio Cannondale Three | |

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM CONDITION 2, Ciclismo generico.

Cos'è una E-bike?

Le biciclette elettriche, dette anche e-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita. Una E-bike NON è nè uno scooter nè una motocicletta. Alcuni componenti delle E-bike sono identici a quelli delle tradizionali biciclette azionate a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e vari componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molti diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafeng e Yamaha, ecc.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala.

La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata e dalla modalità e dal livello di assistenza impostate tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nullo man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita e il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.



AVVERTENZA

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza



AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un rivenditore autorizzato Cannondale.

Conformità/ regolamentazione

AVVERTENZA

SI DEVONO RISPETTARE TUTTE LE LEGGI E LE NORMATIVE LOCALI -

E' responsabilità del ciclista conoscere e rispettare tutte le leggi e le normative locali indispensabili per il rispetto delle norme giuridiche. Il rispetto delle normative locali è fondamentale per utilizzare la bicicletta garantendo la sicurezza del ciclista e degli altri.

Ecco alcune specifiche importanti relative all'osservanza delle leggi locali:

CLASSE DEL VEICOLO - Definizione (California, USA) dei diversi tipi di E-Bike, classificazione delle E-Bike e aree legali di utilizzo, inclusi l'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, la registrazione e i limiti di età del ciclista.

CATEGORIA DEL VEICOLO - Definizione dell'Unione Europea dei diversi tipi di E-Bike, di chi e dove può utilizzare il mezzo, dell'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, come luci e dispositivi di segnalazione, e di eventuale assicurazione e patente.

ETÀ MINIMA DELL'UTILIZZATORE - Attenersi a qualsiasi legge nazionale, statale o locale per eventuali limiti di età minima per l'utilizzatore dell'E-Bike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato locale Cannondale per maggiori informazioni sull'utilizzo delle biciclette elettriche a pedalata assistita nella propria area.

Funzionamento

AVVERTENZA

Indossare sempre un casco omologato e tutti gli altri indumenti protettivi (come guanti, fondelli e scarpe da ciclismo).

Importanza della pratica e dell'allenamento del ciclista - prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenti pericoli. Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

Non staccare le mani dal manubrio durante l'utilizzo - Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

Cambio del livello di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta: Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo, ad esempio su percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate. Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa attraverso percorsi tecnici (ad esempio tornanti in discesa).

Quando non si utilizza la bicicletta: Spegnerne il sistema di trasmissione per evitarne un utilizzo non autorizzato.

Non utilizzare l'e-bike senza la batteria. Prima di ogni uscita assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria per erogare l'energia adeguata all'illuminazione e al sistema di trasmissione.

Non rimuovere luci e riflettori e non utilizzare la bicicletta se questi componenti non funzionano.

Non consentire ai bambini di utilizzare né di toccare l'eBike o i suoi componenti.

Accendere il sistema di trasmissione solo quando si è seduti e si è pronti a partire.

Attivazione accidentale: Disconnettere sempre la batteria prima di eseguire delle operazioni sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o in aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Continua nella pagina seguente

continua dalla pagina precedente...

Controllo del sistema via cavo: - Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati, il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se ciò accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del sistema wireless - Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riavviare il sistema in seguito a un ripristino.

Polizze assicurative - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che coinvolgono l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria eBike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

Utilizzare la bici correttamente e senza mettere in pericolo gli altri - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione ad altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta - Mantenere sempre il controllo e una velocità che garantisca la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

Le eBike sono più pesanti delle biciclette normali - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno o danni alla proprietà altrui.

Non passare né cercare di passare in mezzo all'acqua con la bicicletta e non immergere alcun componente della bicicletta - Passare attraverso l'acqua può far perdere il controllo della bicicletta oppure può disabilitare o danneggiare il sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Se i presenti avvisi vengono ignorati, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Batterie e Caricabatterie

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nella sezione Specifiche di questo supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare e da fonti di calore. Il calore eccessivo danneggia la batteria.

Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione. Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria e caricabatteria in casa e prima di ricaricarla aspettare che la stessa sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben aerata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie né la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO- La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Al contrario, portarli in un deposito di rifiuti dedicato o una struttura per il riciclaggio.

SE I PRESENTI AVVISI VENGONO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Nessuna modifica

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO.

In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali. I rivenditori e i proprietari **NON DEVONO MAI** cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio (corone anteriori e pignoni posteriori).

I tentativi di “truccare” la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio e operare esclusivamente interventi di manutenzione specificati da Cannondale e/o dal produttore della trasmissione a pedalata assistita.

Pendolarismo

AVVERTENZA

EQUIPAGGIAMENTO - Qualsiasi bicicletta, inclusa una E-Bike, deve essere adeguatamente equipaggiata per il pendolarismo

secondo le leggi locali. Chiedi al tuo rivenditore autorizzato Cannondale se il pendolarismo rientra nell’ambito dell’uso previsto della tua bicicletta e se la tua bicicletta è adeguatamente attrezzata per il pendolarismo.

PERICOLI - L’utilizzo di una e-bike come veicolo da pendolarismo non è meno pericoloso dell’utilizzo di una normale bicicletta a pedali o di un’automobile. Le e-bike non sono certamente progettate per proteggerti in caso di incidente. Non dare per scontato che la bicicletta o la sua capacità di guida ti proteggano o ti impediscano di essere coinvolto in un incidente grave.

UTILIZZO NOTTURNO- Pedalare di notte su una bicicletta o su una E-Bike è molto pericoloso.

Leggi il capitolo “Guidare di notte” nel Manuale del proprietario della bicicletta Cannondale per ulteriori informazioni sui numerosi rischi della guida notturna.

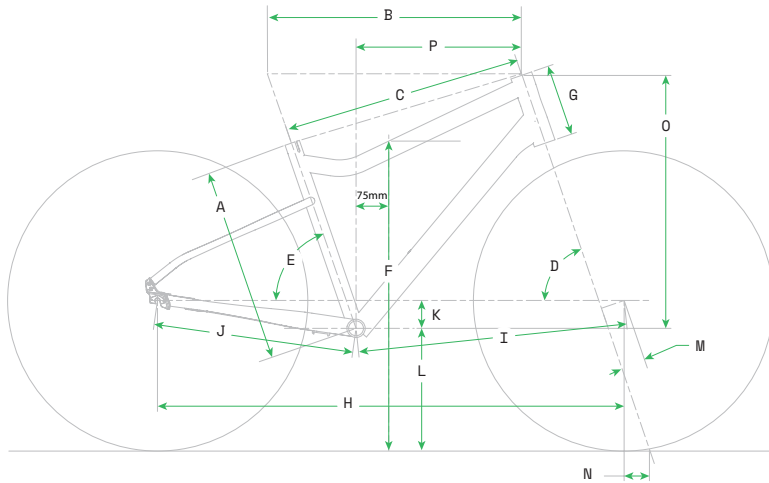
È necessario operare con un livello molto elevato di consapevolezza e precauzione per ridurre il rischio di morte o lesioni gravi.

Informazioni tecniche

Specifiche del telaio

Componente	Specifiche
Sistema di trasmissione	Hyena Hydrive
Batteria	Hyena BP-B250 Intube Battery 36V/250Wh
Manuale dell'Utente della bicicletta con Pedalata Assistita	https://www.hyena-ebike.com/
Tubo sterzo	Superiore: 1-1/8in , Inferiore: 1-1/8in
Serie sterzo	Semi-integrata, 1 1/8in -1 1/8in
Movimento centrale tipo/larghezza	BSA/73mm
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: diametro/ collarino	31.6mm/34.9mm
▲Minimo inserimento reggisella	65mm
▲Diametro ruota x larghezza massima	650b x 48mm
Freni: tipo di attacco / min. / Max. Diametro disco	Post: Flat Mount/160mm/160mm Ant: Flat Mount/140mm/160mm
Perni: tipo/lunghezza	post: Hydrive Hub Motor Axle, Ant: QR 100 x 9mm
▲Uso previsto	ASTM CONDITION 2: Ciclismo generico
▲Max. Limite peso: Totale (Ciclista + Tutta l'Attrezzatura)	138kg

Geometria



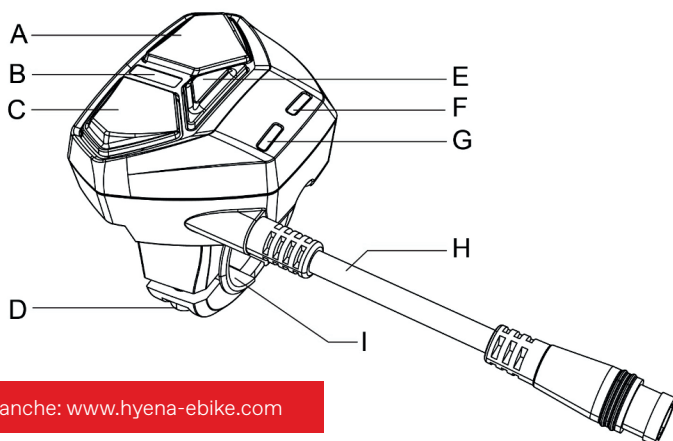
Dimensioni in centimetri

Telaio		Standard (raffigurato)			Remixte	
Item	Taglia	SM	MD	LG	SM	LG
A	Lunghezza tubo sella	38.7	45.0	51.3	38.7	45.0
B	Tubo orizzontale virtuale	55.7	57.9	60.0	55.7	57.9
C	Tubo orizzontale effettivo	NA	NA	NA	NA	NA
D	Angolo sterzo	70.5°	71.0°	71.0°	70.5°	71.0°
E	Angolo sella	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
F	Standover	66.5	70.9	74.7	54.5	54.9
G	Lunghezza tubo sterzo	13.5	16.5	19.6	13.5	16.5
H	Interasse	105.4	107.1	109.2	105.4	107.1
I	Avantreno	60.1	61.8	63.9	60.1	61.8
J	Lunghezza foderi bassi	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0
K	Drop movimento centrale	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
L	Altezza movimento centrale	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.3	6.0	6.0	6.3	6.0
O	Stack	55.0	58.0	61.0	55.0	58.0
P	Reach	36.8	37.9	39.0	36.8	37.9

Sistema di trasmissione

Unità di controllo a manubrio

La Hyena LED Multi (HMI - interfaccia uomo-macchina) è caratterizzata da dimensioni compatte, 3 indicatori LED multicolori e una posizione di montaggio flessibile sul manubrio (sia a sinistra che a destra). L'unità di controllo supporta la connessione di app e strumenti di servizio tramite Bluetooth.



Vedi anche: www.hyena-ebike.com

Legenda

A Pulsante Su e aumento del livello di supporto
B Indicatore del livello di supporto
C Pulsante giù e riduzione del livello di supporto
D Vite di fissaggio
F Indicatore di stato della batteria

G Bluetooth / Indicatore di errore
H Cavo
I Anello di gomma
E Pulsante di accensione/spegnimento

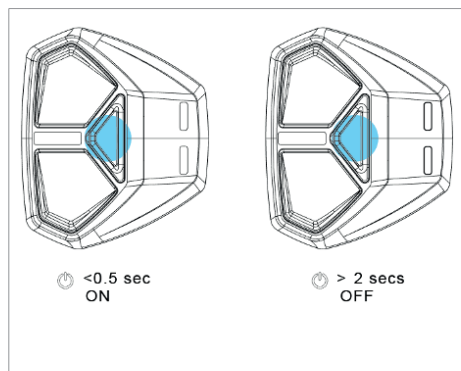
Istruzioni per l'uso

Attenzione - Il sistema e-Bike può essere attivato solo se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- È collegata una batteria sufficientemente carica.
- Il sistema elettrico è collegato correttamente.

Accendere/ spegnere il sistema e-bike

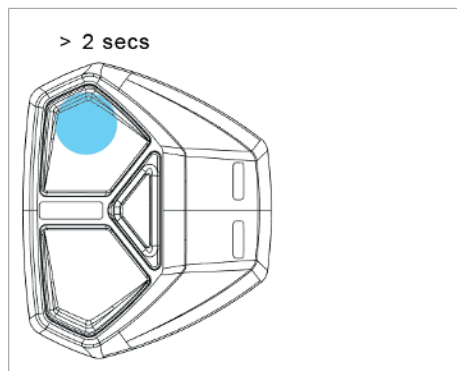
Tenere premuto a lungo il pulsante di accensione per accendere/spegnere.



NOTA: Spegner sempre il sistema e-Bike quando si parcheggia l'e-Bike o prima di rimuovere la batteria.

Accendere/ spegnere le luci

Tenere premuto a lungo il pulsante “su” per accendere/spegnere le luci. In caso di e-bike equipaggiata di luci anteriori/posteriori.



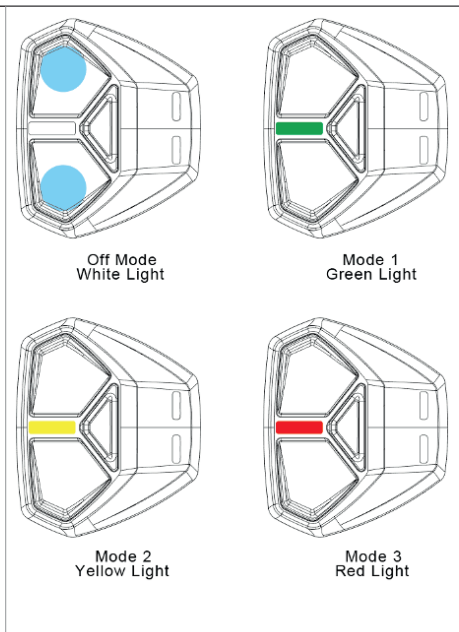
Cambiare il livello di assistenza

Premere brevemente il pulsante su/giù per regolare il livello di supporto durante l'utilizzo.

- Predefinito in modalità OFF.
- Premere il pulsante su/giù per regolare.
- Memoria automatica dell'impostazione precedente

NOTA:

- Il sistema si attiva non appena si inizia a pedalare.
- Il sistema offre supporto solamente a velocità inferiori a 25 km/h.
- Non appena si raggiungono i
- 25 km/h, il sistema toglie l'assistenza, per poi riattivarla automaticamente non appena la velocità scende sotto ai 25 km/h.



Modalità assistita di supporto

Modalità	Livello di assistenza	Colore LED	Autonomia di assistenza (distanza)	Consumo di batteria (tempo fino alla prossima ricarica)
OFF	nessuno	bianco	--	--
1	Basso	verde	maggiore distanza	maggiore consumo
2	Medio	giallo	↕	↕
3	Alto	rosso	minore distanza	minore consumo

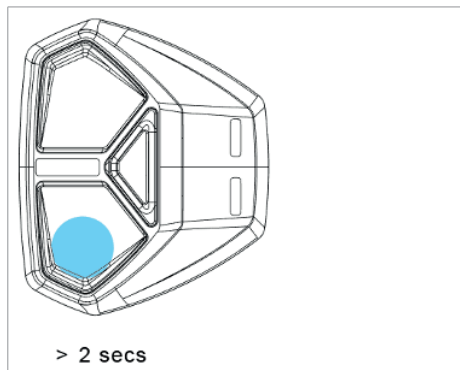
Modalità di assistenza alla camminata

Premere a lungo il pulsante “giù” per attivare la modalità di assistenza alla camminata. Una volta attivata la modalità camminata, tieni premuto il pulsante “su” per attivare il sistema di guida. Rilascia il pulsante per togliere la modalità camminata

NOTE

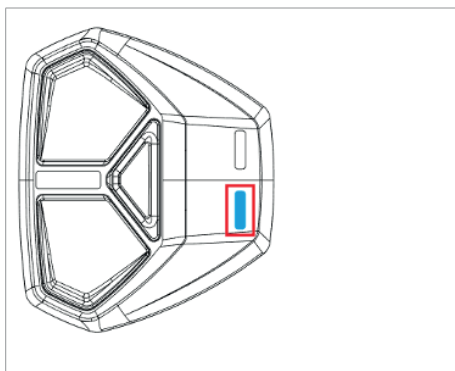
La funzione di assistenza alla camminata deve essere utilizzata solo quando si spinge l'e-Bike. Assicurati di essere pronto e fermo prima di attivare la camminata assistita.

Non attivare la camminata assistita quando si pedala sulla e-bike o se le ruote non sono a contatto con il suolo.



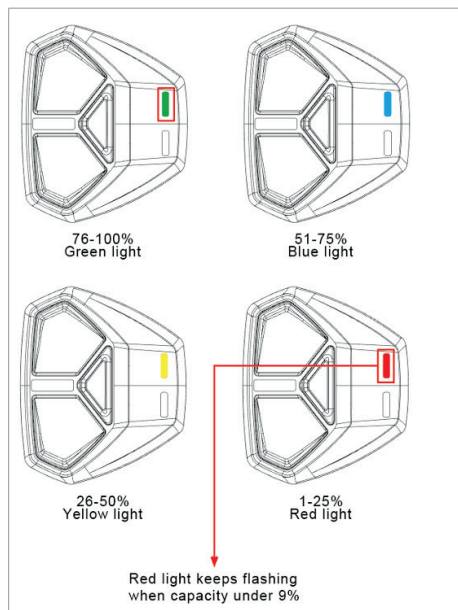
Connessione Bluetooth

Le luci blu lampeggiano 3 volte quando il Bluetooth è connesso o disconnesso.



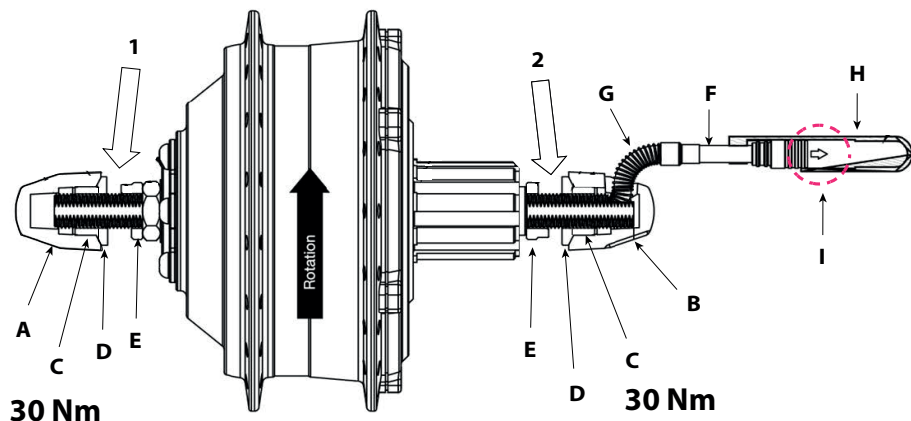
Indicatore di carica

L'icona mostra lo stato di carica della batteria.



Unità Motore

Il motore nel mozzo posteriore Hyena MRC-A250 fornisce potenza per l'e-bike. Non è riparabile dall'utente.



Vedi anche www.hyena-ebike.com



Legenda

- | | | |
|------------------------------------|---------------------|--|
| 1. Forcellino sinistro della bici | C Dado | G. Protezione del cavo con molla |
| 2. Forcellino destro della bici | D. Rondella piatta | H. Connettore cavo |
| A Tappo di chiusura, lato sinistro | E. Rondella dentata | I. Contrassegno della freccia di allineamento dei connettori |
| B Tappo di chiusura, lato destro | F Cavo | |

Specifiche del motore nel mozzo

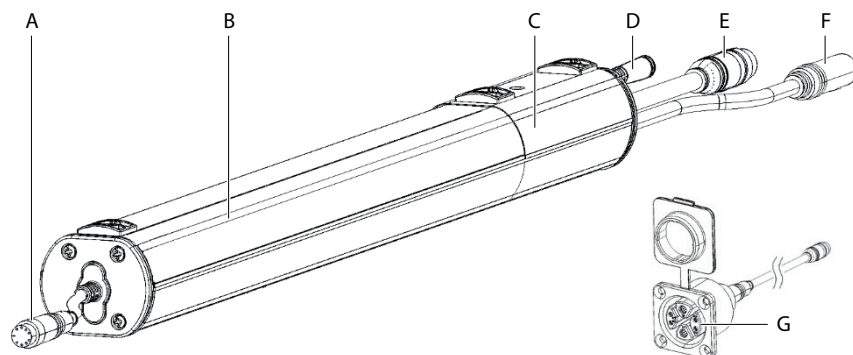
Funzione		
Potenza nominale	250 W	
Voltaggio nominale	36 V	
Dimensione ruota	26~28 inch	
Velocità massima	25 km/hr	
Coppia massima	40 Nm	
Max. RPM	230 ± 5% RPM	senza carico
Corrente massima @ max RPM	≤ 1.7 A	senza carico
Rumorosità massima @ max RPM	< 60 dB	senza carico
Efficienza massima	≥ 80 %	
Peso	2.9 Kg	
Livello impermeabilità	IPX4	
Sensore Hall	Sì	
Sensore di velocità	Sì	1 magnete
Sensore temperatura	N/A	

Parametri di montaggio	
Posizione di montaggio	Ruota posteriore
Dimensione esterna	141 mm
Lunghezza del perno	197 mm
O.L.D (dimensione del controdado)	138.5 mm
Tipo perno	12 mm
Numero fori	36 H
Tipologia foratura raggi	13G
Tipo freno	Freno a disco BCD 44mm 6 viti
Tipo ruota libera	Cassetta 8~10 speed
Uscita del cavo	Lato trasmissione
Lunghezza cavo	200 mm
Standard connettore	JL-F-Z910AG

Batteria BP-B250

BP-B250 è una batteria integrata nel tubo obliquo. La batteria non è riparabile dall'utente.

Descrizione componenti



Vedi anche: www.hyena-ebike.com

Legenda

A Connettore HMI
B Pacco batteria
C Driver e BMS

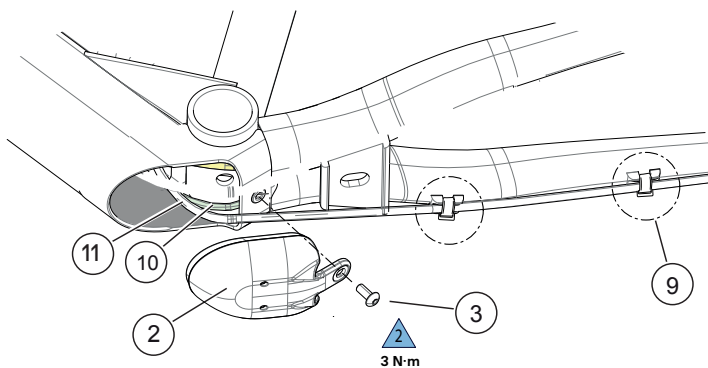
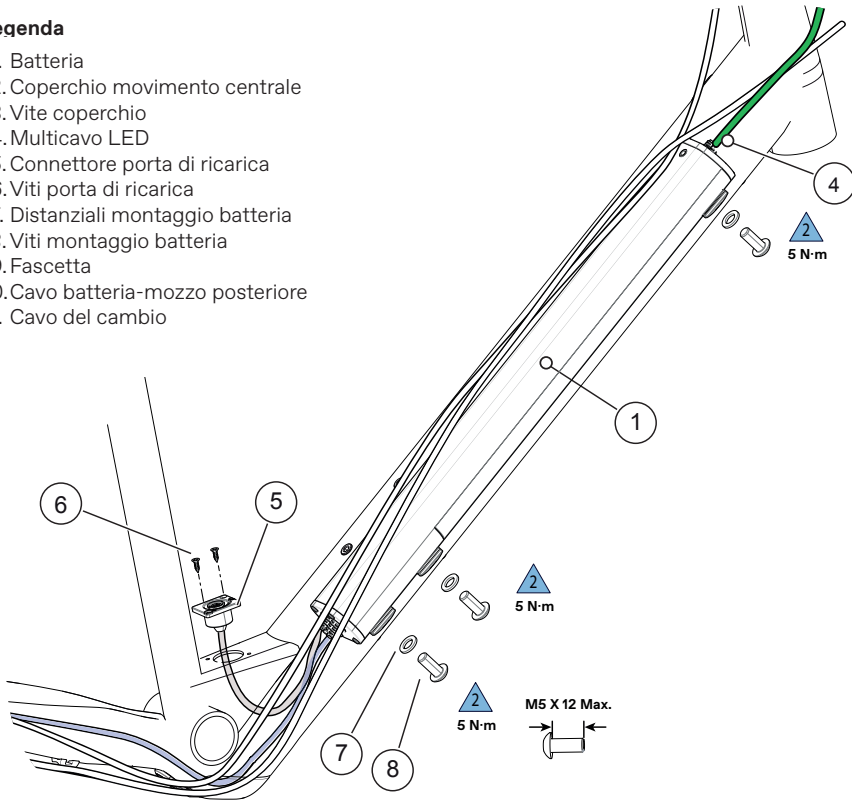
D Connettore sensore
E Connettore caricatore
F Connettore motorer

Specifiche del modello

Funzione		
Voltaggio nominale	36V	
Capacità nominale	6.9Ah	
Contenuto energetico	248.4Wh	
Interruzione di voltaggio	< 28.0V±0.3V	
Modalità di ricarica	CC-CV (voltaggio costante con corrente limitata)	
Voltaggio di ricarica	42.0V±0.3V	
Corrente di ricarica	≤ 4A±0.2A: Supporto caricatore Hyena 2A & 3A	
Corrente di scarica continua	16A	
Peso	1.74 kg	
Livello di impermeabilità	IPX5	

Legenda

1. Batteria
2. Coperchio movimento centrale
3. Vite coperchio
4. Multicavo LED
5. Connettore porta di ricarica
6. Viti porta di ricarica
7. Distanziali montaggio batteria
8. Viti montaggio batteria
9. Fascetta
10. Cavo batteria-mozzo posteriore
11. Cavo del cambio



Rimozione



Per prevenire lesioni o danni all'unità, le seguenti procedure devono essere eseguite solo da un meccanico di e-bike professionista.

Scollegare il mozzo posteriore per evitare lesioni in caso di attivazione accidentale del sistema di trasmissione.

1. Scollegare il cavo connettore LED-batteria
2. Sul foderò destro, scollegare il cavo del mozzo dalla batteria. Togliere la fascetta che fissa il cavo al telaio.
3. Scollegare il cavo connettore LED-batteria (2).
4. Rimuovere la vite e il coperchio del movimento centrale.
5. Rimuovere le viti e sollevare la porta di ricarica. Scollegare il cavo dalla porta di ricarica alla batteria.
6. Scollegare il connettore sensore di coppia/cadenza-batteria.
7. Rimuovere i tre bulloni e le rondelle sul lato inferiore del tubo obliquo per rilasciare la batteria interna.
8. Far scorrere la batteria interna verso il basso ed estrarla dall'apertura del movimento centrale.

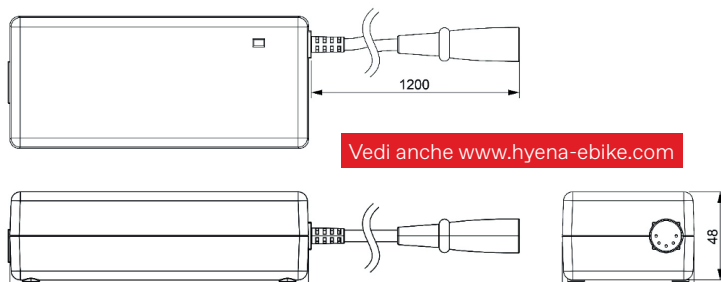
Installazione batteria sostitutiva

1. Fissare il nastro adesivo (6) alla nuova batteria nei punti di fissaggio sulla superficie inferiore della batteria. Fissare il lato piatto dei distanziali (7) al nastro adesivo della batteria sopra i fori di montaggio.
2. Inserire la parte alta della batteria dentro il tubo obliquo. Assicurarsi che gli altri cavi e l'alloggiamento all'interno del tubo obliquo siano posizionati sulla parte superiore della batteria all'interno del tubo obliquo. Allineare i fori della batteria con i fori del telaio e installare le rondelle e i bulloni. Applicare Loctite 242 (blu) alle filettature dei bulloni e serrare alla coppia specificata.
3. Ricollegare la batteria al connettore della porta di ricarica, inserire la porta di ricarica nell'apertura del telaio e reinstallare le viti di montaggio (12). Fissare in modo sicuro.
4. Ricollegare il cavo del mozzo posteriore e fissarlo con nuove fascette fermacavi al foderò orizzontale destro.
5. Ricollegare il cavo del sensore di coppia/cadenza alla batteria.
6. Reinstallare il coperchio del movimento centrale e serrare il bullone del coperchio alla coppia specificata.
7. Ricaricare la batteria come indicato.
8. Ricollegare il LED Multi e l'eventuale illuminazione opzionale alla batteria.
9. Verificare il corretto funzionamento del sistema di trasmissione prima dell'utilizzo.

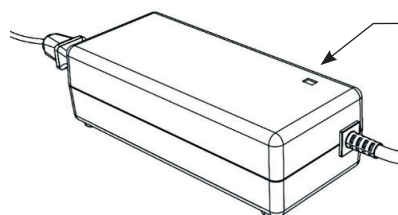
Charger 2A

Leggere attentamente le istruzioni e le etichette di avvertenza sul caricabatteria prima di utilizzare il caricabatteria.

Dimensioni dei componenti



Istruzioni per le luci di status



Le luci di status mostrano lo stato di carica durante l'utilizzo del caricatore per garantire la sicurezza.

Stato	Indicatore
Stand by	Luce verde fissa
In carica	Luce rossa fissa
Carica completa	Luce verde fissa
Protezione da sovracorrente	Luce rossa e verde lampeggianti
Protezione da cortocircuito	Luce rossa e verde lampeggianti
Protezione di connessione inversa	Luce verde lampeggiante
Spegnimento (uscita spenta dopo $12 \pm 0,5$ ore)	Luce verde fissa

Ricarica della batteria interna sul tubo obliquo

- Collegare la spina del caricatore a una presa (100-240V), utilizzando la spina appropriata in base allo standard del paese.
- Scoprire la presa di ricarica sulla batteria, quindi collegare la spina di ricarica con la presa di ricarica sulla batteria.
- Al termine della ricarica, scollegare la spina di ricarica dalla presa della batteria.
- Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro.
- Assicurarsi di chiudere il tappo della porta di ricarica dopo la ricarica. Se corpi estranei come sporco o polvere aderiscono alla porta di ricarica, c'è il rischio che la spina di ricarica non si adatti alla porta di ricarica.
- Il tipo di presa per il connettore di ricarica potrebbe essere diverso per i diversi tipi di batterie. Si prega di seguire le istruzioni per la ricarica della batteria.
- Se la batteria è completamente scarica, caricarla il prima possibile. Se la batteria viene lasciata scarica, la batteria potrebbe deteriorarsi e diventare inutilizzabile.
- **ATTENZIONE** - Caricare la batteria in un'area con un rilevatore di fumo o assicurarsi che qualcuno si prenda cura della batteria durante il processo di ricarica.
- **ATTENZIONE** - Non posizionare il caricabatteria in luoghi facilmente accessibili ai bambini.



Coperchio della porta di ricarica chiuso



Coperchio della porta di ricarica aperto

Avvertenze e precauzioni importanti sull'uso del caricatore

AVVERTENZA

- **AVVERTENZA** - Caricare la batteria solo seguendo tutte le istruzioni di sicurezza. Leggere e seguire le istruzioni per l'uso del caricabatteria.
- Tutti i caricabatterie Hyena utilizzano solo batterie e pacchi batteria originali Hyena o pacchi batteria approvati dal produttore per l'uso con la tua e-bike. Acquistare solo da fonti affidabili.
- L'uso di pacchi batteria non certificati può provocare la morte o lesioni gravi.
- La ricarica è limitata ai pacchi batteria al litio Hyena certificati. La tensione del pacco batteria deve essere conforme alla tensione di uscita del caricabatteria; in caso contrario, potrebbe comportare rischi di esplosioni o incendi.
- **ATTENZIONE** - Caricare la batteria in ambienti chiusi per evitare l'esposizione a pioggia o vento. Non utilizzare all'aperto o in ambienti con elevata umidità.

AVVERTENZA

- **AVVERTENZA** - Assicurarsi di tenere ferma la spina di alimentazione elettrica durante il collegamento o lo scollegamento dalla presa elettrica. Non scollegare tirando il cavo elettrico. In caso contrario, potrebbero verificarsi incendi o scosse elettriche.

- Se si osservano i seguenti sintomi, interrompere l'utilizzo del dispositivo e contattare il rivenditore. Potrebbero verificarsi incendi o scosse elettriche:

Se dalla presa di corrente fuoriesce calore o fumo dall'odore acre.

Se c'è una cattiva connessione all'interno della spina di alimentazione.

- Non posizionare il caricabatteria sul pavimento o in altri luoghi polverosi durante l'utilizzo.
- Posizionare il caricabatteria su una superficie stabile come un tavolo quando lo si utilizza.
- Non posizionare alcun oggetto sopra il caricabatteria o il suo cavo. Non ricoprirlo.
- Non applicare una tensione eccessiva ai cavi e alle spine di ricarica.
- Non toccare le parti metalliche del dispositivo o la spina di alimentazione dell'adattatore o altre parti quando il caricabatteria è bagnato. Potrebbero verificarsi scosse elettriche.
- Utilizzare solamente una presa elettrica da 100-240 V AC. Non sovraccaricare la presa elettrica con apparecchi oltre la sua capacità nominale.
- Se la presa elettrica viene sovraccaricata dal collegamento di troppi apparecchi tramite adattatori, potrebbe verificarsi un surriscaldamento con conseguente incendio.
- Non utilizzare il caricabatteria con trasformatori elettrici disponibili in commercio progettati per l'uso all'estero (convertitori da viaggio). Potrebbero danneggiare il caricabatteria.

AVVERTENZA

- Non danneggiare il cavo di alimentazione o la spina di alimentazione. (Non danneggiarli, manipolarli, piegarli, torcerli o tirarli con la forza, avvicinarli a oggetti caldi, posizionarli sopra oggetti pesanti o avvolgerli strettamente insieme.)

Se vengono utilizzati mentre sono danneggiati, possono verificarsi incendi, scosse elettriche o cortocircuiti.

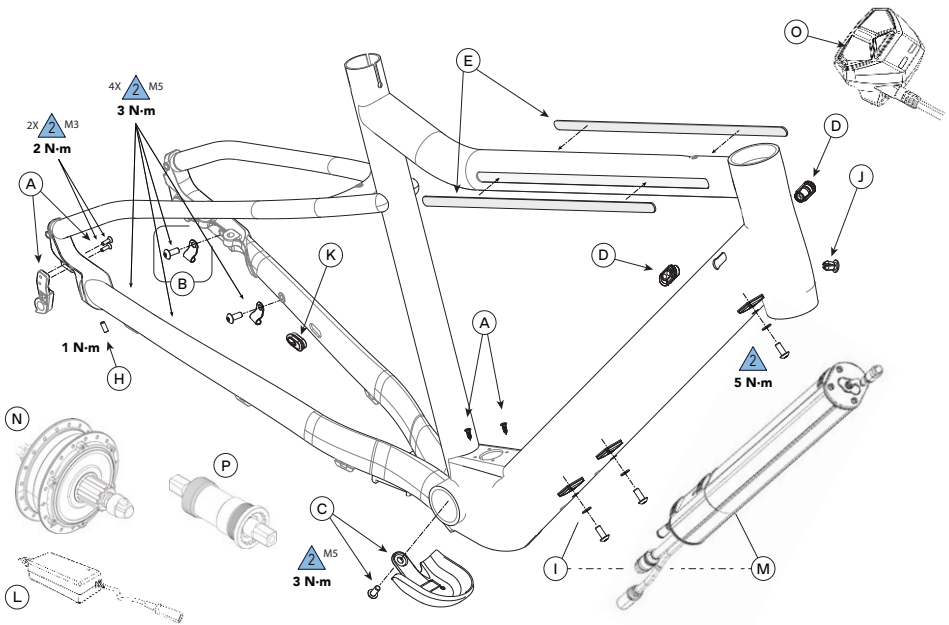
- Quando si carica la batteria mentre è installata sulla bicicletta, non spostare la bicicletta. La spina di alimentazione del caricabatteria potrebbe allentarsi e non essere completamente inserita nella presa elettrica, con conseguente rischio di incendio.
- Quando si carica la batteria mentre è montata sulla bicicletta, fare attenzione a non inciampare nel cavo di ricarica. Ciò potrebbe causare lesioni o far cadere la bicicletta, danneggiando i componenti.
- **ATTENZIONE** - Secondo ECP (Codici di pratica elettrica), quando la batteria è in condizioni di sovraccarico/scaricamento eccessivo, la batteria disconnetterà automaticamente il circuito per la protezione di sicurezza.

- Controllare la batteria prima di utilizzarla per la prima volta. Innanzitutto, è necessario accendere il pacco batteria; se il LED di carica non si accende, significa che questo pacco batteria potrebbe essere danneggiato.
- Assicurarsi di caricare completamente la batteria prima di utilizzarla per la prima volta.
- Non tentare di utilizzare o caricare pacchi batteria danneggiati.
- Durante la ricarica, non posizionare oggetti a 50 cm intorno alla batteria e assicurarsi che la batteria e il caricatore sono su una superficie ignifuga.
- Non lasciare le batterie nel caricabatteria per più di 24 ore. Se la ricarica non può essere completata entro 24 ore, contattare il rivenditore di biciclette locale per assistenza.

Il pacco batteria può essere ricaricato in qualsiasi modalità di alimentazione; l'interruzione del processo di carica non danneggerà il pacco batteria.

- **ATTENZIONE** - I pacchi batteria sono parzialmente carichi prima della spedizione; per garantire che la batteria abbia una carica completa e sufficiente, caricare completamente la batteria prima di utilizzarla per la prima volta.

Parti di ricambio



Telaio		
ID	Codice articolo	Descrizione
A	K33050	Derailleur Hanger BT ST SS 077
B	K32240	NDS EBM Cable Clips (QTY 2)
C	K34030	Alloy Frame Battery Door
D	K32000	Shift/Brake Keyhole Grommets
E	K34000	Top Tube Scuff Guard
H	K33080	Dropout Bolts M4×10mm (QTY 2)
J	K34090	DT Light Cable Grommet
K	KP312/	Open Oval Grommet x10 (QTY 10)
I	K76040	Battery Mounting Hardware
--	K13000	Front Rack w/ Bamboo Tray
--	K14040	Herrmans H-Trace E-Bike Rear Light
--	K21000	Cruise Control Handlebar 740 × 31.8mm
--	K83038	Ratchet Lever Maxle 100×12 125mm

Sistema di trasmissione (Hydrive)		
ID	Codice articolo	Descrizione
	K74031	BP-B250 36V2A Charger EU
L	K74021	BP-B250 36V2A Charger US
	K74041	BP-250 36V2A Charger UK
M	K71031	BP-B250 Battery 36v 250Wh
N	K8749165	Disc RR Wh MRC-250 36h 650 complete wheel/assembled)
--	K8750165	Disc FR Wh 100×9 32h 650 (complete wheel/assembled)
O	K73031	HMI Console (LED Multi)
--	K75111	Light Cable 1000mm
Q	K77011	Torque Sensor BSA BB 73/122.5
--	K92021	Diagnostic Dongle (Dealer only)
	K71052	Hyena BP-250 Battery Charging Port

Manutenzione E-Bike

Prima e dopo ogni uscita:

- Pulire e controllare visivamente l'intera bicicletta per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di Sicurezza" nel proprio Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale.
- Assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria e che questa sia fissata saldamente. Seguire le istruzioni di ricarica del sistema di trasmissione. La capacità della batteria diminuirà col tempo man mano che si effettuano cicli di carica e scarica. Sostituire la vecchia batteria quando non si ricarica nel tempo indicato e/o non alimenta il sistema in modo affidabile.
- Testare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, assicurandosi che funzioni correttamente.
- Se il proprio modello di e-bike è dotato di un sistema di illuminazione, luci di stop, fari anteriori e posteriori e illuminazione della targa, accertarsi che tutte queste luci funzionino correttamente.
- Controllare che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente. La pastiglia e il disco del sistema frenante delle e-bike si usano più velocemente rispetto a quelli di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti.
- Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Assicurarsi che gli pneumatici non siano danneggiati né eccessivamente usurati. Assicurarsi che le ruote non presentino parti mancanti o rotte e che siano saldamente fermate con sganci rapidi/ perni ben fissati.
- Assicurarsi che la catena della trasmissione sia in buone condizioni, pulita e ben lubrificata. La catena di una e-bike si usura più velocemente rispetto a quella di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti. Assicurarsi che tutti i rapporti funzionino correttamente.
- Controllare lo stato dei cavi elettrici (che non siano piegati, che non vi siano segni di usura per abrasione, ecc.) Controllare che i cavi vicino ai forcellini siano montati correttamente per evitare di venire in contatto con i dischi freno.

AVVERTENZA

Eseguire un'ispezione pre-utilizzo prima e dopo ogni uscita in bicicletta Sono necessari controlli frequenti per identificare e risolvere i problemi che possono causare incidenti. Non utilizzare la bicicletta se non funziona correttamente o se presenta componenti rotti, danneggiati o mancanti. Far controllare eventuali danni e farli riparare dal proprio Rivenditore Cannondale prima di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso

Manutenzione E-Bike

1. Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per informazioni sulla responsabilità del proprietario riguardo alle ispezioni di routine di base e alla manutenzione della propria e-bike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per creare un programma completo di manutenzione in base al proprio stile di guida, ai componenti e alle condizioni d'utilizzo.

Seguire le raccomandazioni per la manutenzione fornite dai produttori dei componenti della bicicletta.

2. Dopo aver percorso i primi 150 Km, si consiglia di portare la bicicletta al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un controllo iniziale. Il rivenditore deve controllare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, le condizioni della catena, il funzionamento corretto del cambio, gli accessori, le condizioni di ruote e pneumatici, i freni, ecc

Questa visita è l'occasione ideale per programmare le successive operazioni di manutenzione in base al proprio stile di guida e a dove si utilizza la bicicletta.

3. Ogni 1.000 Km portare la bicicletta al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un'ispezione periodica dettagliata, la regolazione e la sostituzione di componenti usurati dell'intera bicicletta. Sulle biciclette a pedalata assistita le ruote, gli pneumatici, la catena e i freni, si possono usurare più velocemente.

Manutenzione del Sistema di Trasmissione della Bicicletta

AVVISO

Solo un centro di assistenza autorizzato può eseguire la manutenzione dei componenti del sistema di trasmissione a pedalata assistita. In questo modo si assicura la qualità e sicurezza del sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Non cercare mai di aprire, rimuovere i componenti del sistema di trasmissione dal telaio né eseguire dei lavori su di essi. Far eseguire la manutenzione degli altri componenti della trasmissione (ad es. catena, corona anteriore, cassetta posteriore, cambio posteriore e guarnitura) solo a un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Le parti di ricambio devono corrispondere alle specifiche originali Cannondale per la bicicletta. Se si sostituiscono i componenti con parti non corrispondenti alle specifiche originali, è possibile incorrere in un grave sovraccarico o causare altri danni all'unità di trasmissione.

L'apertura e/o la manutenzione non autorizzata dell'unità di trasmissione renderanno nulla la garanzia.

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group
Treadwell Neo Hydrive OMS
138250 Rev. 2 (05/22)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk