

Tesoro Neo X Speed

Supplemento al Manuale dell'utente

 **WARNING**

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:

WARNING

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Frenafilletti rimovibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; assicurarsi di disporre e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un Rivenditore Autorizzato Cannondale se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di dubbi o domande inerenti la propria bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: <http://www.cannondale.com>.

Contattare Cannondale

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.

Geeresteinselaan 57

3931JB Woudenberg

The Netherlands

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito web per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Identificazione componenti	4
Informazioni sulla sicurezza	5-10
Chiave	11
Informazioni tecniche	12-23
Parti di ricambio	24-27
Manutenzione dell'E-Bike	28-30
Note	31-32

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono causare danni gravi e rendere nulla la garanzia.

Sistema di trasmissione

WARNING

ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE -Oltre a questo supplemento, è necessario leggere e seguire le istruzioni del produttore per ciascun componente del sistema di trasmissione a pedalata assistita:

Unità di trasmissione	Batteria
Display/Unità di controllo	Caricabatterie

Le istruzioni del produttore contengono informazioni importanti sull'utilizzo, sull'assistenza e sulla manutenzione.

IDENTIFICAZIONE PARTI

Componenti dell'e-bike



Legenda

- | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------|---|
| 1. Display della trasmissione | 6. Luce anteriore | 11. Sella | 17. Sensore della velocità |
| 2. Unità di trasmissione | 7. Clacson | 12. Reggisella | 18. VIN - Numero di identificazione del veicolo |
| 3. Batteria | 8. Luce posteriore (con illuminazione targa) | 13. Morsetto sella | 19. Attacco manubrio |
| 4. Porta di ricarica | 9. Portatarga | 14. Cavalletto | |
| 5. Chiave | 10. Portapacchi posteriori | 15. Cassetta posteriore | |
| | | 16. Numero di serie | |

L'aspetto reale della bicicletta potrebbe differire dall'immagine

SPEED PEDELECS - Modello di bicicletta elettrica con una velocità massima superiore ai 25 km/h, classificato in Europa come Speed pedelec. Le Speed pedelec sono a tutti gli effetti ciclomotori a due ruote e rientrano nella categoria L1e-B. Pertanto il loro utilizzo richiede l'uso obbligatorio di casco, patente e assicurazione.

Registrare il proprio VIN qui:

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM 2, Ciclismo generico.

Cos'è una eBike?

Le biciclette elettriche, dette anche E-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita.

I componenti dell'E-bike sono identici a quelli delle biciclette azionate esclusivamente a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e diversi altri componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molteplici diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafang, Yamaha, e altri.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che, quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala. La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata, dalla modalità e dal livello di assistenza impostati tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nulla man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La

pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita e il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.

WARNING

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

WARNING

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze specifiche. Esecuzioni meccaniche improprie aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi meccanici presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Conformità e norme

WARNING

SI DEVONO RISPETTARE TUTTE LE LEGGI E LE NORMATIVE LOCALI - È responsabilità del ciclista conoscere e rispettare tutte le leggi e le normative locali indispensabili per il rispetto delle norme giuridiche. Il rispetto delle normative locali è fondamentale per utilizzare la bicicletta garantendo la sicurezza del ciclista e degli altri utenti stradali.

Ecco alcune specifiche importanti relative all'osservanza delle leggi locali:

SPEED PEDELECS - Modello di bicicletta elettrica con una velocità massima superiore ai 25 km/h, classificato in Europa come Speed pedelec. Le Speed pedelec sono a tutti gli effetti ciclomotori a due ruote e rientrano nella categoria L1e-B. Pertanto il loro utilizzo richiede l'uso obbligatorio di casco, patente e assicurazione.

La presente bicicletta è una s-pedelec, ed è stata approvata come tale con i componenti montati originariamente. Per evitare di violare l'approvazione del tipo, la rimozione o la sostituzione di componenti con parti non originali richiede l'autorizzazione preventiva delle autorità normative locali. I seguenti componenti devono essere sostituiti con componenti dello stesso tipo e di pari specifiche:

- Telaio
- Forcella
- Unità motore
- Batteria
- Cerchi
- Pneumatici
- Sistema frenante
- Luce anteriore
- Luce posteriore
- Portatarga
- Pedali
- Cavalletto
- Attacco manubrio
- Manubrio
- Reggisella

RISPETTARE L'ETÀ MINIMA DELL'UTILIZZATORE - Attenersi alle leggi nazionali, statali e locali concernenti i limiti sull'età minima dell'utilizzatore dell'E-Bike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale di zona per maggiori informazioni sull'utilizzo nella propria area delle biciclette elettriche a pedalata assistita.

Portapacchi posteriore

WARNING

Non sovraccaricare il portapacchi posteriore. Assicurarsi che il carico sia fissato correttamente. Rispettare il limite di peso massimo del portapacchi indicato nella sezione "Specifiche" di questo supplemento. L'installazione non corretta del portapacchi, eventuali modifiche apportate alla bicicletta per l'installazione del portapacchi e/o il sovraccarico del portapacchi possono creare condizioni di guida pericolose.

Funzionamento

WARNING

Indossare sempre un casco omologato e tutti gli altri indumenti protettivi (come guanti, fondelli e scarpe da ciclismo).

Importanza della pratica e dell'allenamento del ciclista - prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenti pericoli. Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

Non staccare le mani dal manubrio durante l'utilizzo - Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

Cambio del livello di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta: Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo, ad esempio su percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate. Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa attraverso percorsi tecnici (ad esempio tornanti in discesa).

Quando non si utilizza la bicicletta: Spegnerne il sistema di trasmissione per evitarne l'utilizzo non autorizzato.

Non utilizzare l'e-bike senza la batteria. Prima di ogni uscita assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria per erogare l'energia adeguata all'illuminazione e al sistema di trasmissione.

Non rimuovere luci e riflettori e non utilizzare la bicicletta se questi componenti non funzionano.

Non consentire ai bambini di utilizzare né di toccare l'eBike o i suoi componenti.
Accendere il sistema di trasmissione solo quando si è seduti e si è pronti a partire.

Attivazione accidentale: Disconnettere sempre la batteria prima di eseguire delle operazioni sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o in aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Continua nella pagina seguente

Continua dalla pagina precedente...

Controllo del sistema via cavo: Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati, il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se ciò accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del sistema wireless: Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riavviare il sistema in seguito a un ripristino.

Polizze assicurative - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che interessano l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria eBike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

Utilizzare la bici correttamente e senza mettere in pericolo gli altri - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione agli altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta. Mantenere sempre il controllo e procedere a una velocità che garantisca sempre la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

Le e-bike sono più pesanti delle biciclette normali - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno o danni alla proprietà altrui.

Non passare né cercare di passare in mezzo all'acqua con la bicicletta e non immergere alcun componente della bicicletta. Passare attraverso l'acqua può far perdere il controllo della bicicletta oppure può disabilitare o danneggiare il sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Se i presenti avvisi vengono ignorati, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Batterie e caricabatterie

WARNING

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nella sezione “Specifiche” di questo supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare e da fonti di calore. Il calore eccessivo danneggia la batteria. Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione. Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria e il caricabatterie in casa. Prima di ricaricare la batteria, aspettare che sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben aerata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie né la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO - La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Al contrario, portarli in un deposito di rifiuti dedicato o una struttura per il riciclaggio.

SE I PRESENTI AVVISI VENGO NO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Divieto di modifica

WARNING

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO. In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali.

I rivenditori e i proprietari **NON DEVONO MAI** cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio (corone anteriori e pignoni posteriori).

I tentativi di “truccare” la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio e operare esclusivamente interventi di manutenzione specificati da Cannondale e/o dal produttore della trasmissione a pedalata assistita.

Rimorchi, carrellini per bambini o seggiolini per bambini

WARNING

NON ATTACCARE ALLA BICICLETTA RIMORCHI, CARRELLINI PER BAMBINI NÉ SEGGIOLINI PER BAMBINI.

Attaccare un rimorchio o un seggiolino per bambini a questa bicicletta può causare incidenti gravi con conseguenti lesioni gravi o decesso.

Spostamenti

WARNING

ATTREZZATURA - Tutte le biciclette, incluse le biciclette con un sistema di trasmissione a pedalata assistita (e-bike), devono essere adeguatamente equipaggiate per gli spostamenti quotidiani con le luci, le segnalazioni, le registrazioni e quanto altro è previsto dalla legge. Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per controllare che gli spostamenti quotidiani siano tra gli usi previsti della propria bicicletta e se questa è adeguatamente equipaggiata per questo scopo.

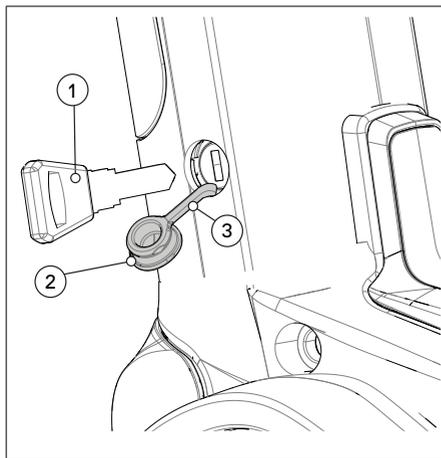
PERICOLI - L'utilizzo di una e-bike come mezzo di trasporto quotidiano comporta gli stessi rischi di una bicicletta tradizionale o di un'automobile. Le eBike non sono certamente progettate per proteggere il ciclista in caso di incidenti. È sbagliato presumere che la bicicletta o la capacità della trasmissione proteggano il ciclista o evitino che questi sia coinvolto in un incidente grave.

UTILIZZO NOTTURNO - L'utilizzo notturno di una e-bike o di una bicicletta tradizionale è molto pericoloso.

Consultare adesso la sezione “Utilizzo notturno” nel Manuale dell'Utente della propria bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sui molti pericoli derivati dall'utilizzare di notte la propria bicicletta.

Si deve viaggiare prestando la massima attenzione e cautela per ridurre il rischio di lesioni gravi o decesso.

CHIAVE



N.B.:

Dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta, il meccanismo di blocco della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare. Per effettuarne la manutenzione, ogni volta che si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio sulla chiave, inserire la chiave e azionare il lucchetto, infine rimuovere la chiave e pulirla con un panno.

Registrare qui il PROPRIO numero di serie della chiave:

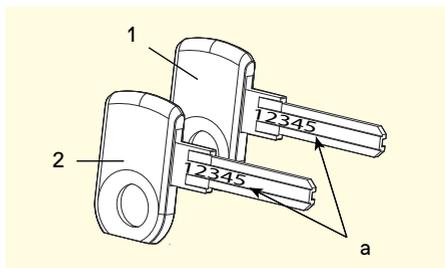
Uso della chiave

La chiave (1) serve ad assicurare la batteria interna. Vedere "Batteria PowerTube".

Per accedere alla serratura, sollevare con il dito il tappo di protezione (2) dal foro sul telaio.

Annotare e conservare il numero di serie della chiave per utilizzi futuri e per l'eventuale sostituzione.

Se si perdono o vengono rubate entrambe le chiavi, o se si desidera un'altra chiave di scorta, contattare il produttore delle chiavi indicato nelle Specifiche contenute in questo manuale.



1. Chiave primaria
2. Chiave di scorta
- a. Numero di serie

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta con la chiave inserita nel meccanismo di blocco della batteria.

Togliere sempre la chiave dal meccanismo di blocco dopo averla utilizzata. Le chiavi possono essere rubate oppure rompersi accidentalmente all'interno del lucchetto. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

INFORMAZIONI TECNICHE

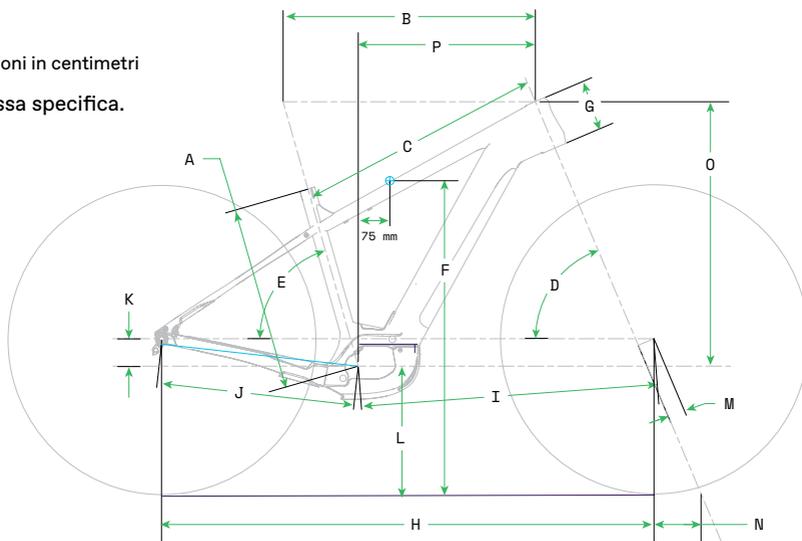
Specifiche

Componente	Specifiche
Sistema di trasmissione	Bosch Performance Line Speed
Batteria	Bosch PowerTube 625Wh
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	https://www.bosch-ebike.com/
Tubo Sterzo	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Serie sterzo	Integrated 1-1/8 in - 1-1/2 in
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Bosch Drive Unit
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro / Collarino	31.6 mm / 36.4 mm
▲ Inserimento minimo del reggisella nel telaio	75 mm
Profondità massima di inserimento del reggisella nel telaio	S-215mm, M-240 mm, L & XL - 323 mm
Lunghezza massima della forcella (perno-corona)	510 mm
Lunghezza massima bulloni di montaggio per il portaborraccia	12 mm
Limite massimo di peso per il portapacchi posteriore	Guardare la scritta sul portapacch
Dimensione pneumatico x Ampiezza max pneumatico	Big Ben Plus Etrto 55-622 (28 X 2.15 Zoll)
Freni: Tipo di attacco / Diametro rotore min./ max.	Post Mount / 180 mm/203 mm
Assi: Tipo / Lunghezza	RR: Maxle TA/148×12 mm, 188 mm Overall Length FR: Maxle TA/110×15, 148 mm Overall Length
Uso previsto	ASTM Condition 2, Ciclismo generico
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	305 lbs/ 138 kg

Geometria

Dimensioni in centimetri

* = stessa specifica.



Componente	Dimensione Telaio	S	M	L	XL
	Dimensione ruota	29	*	*	*
A	Altezza tubo verticale	40	43.5	47	50
B	Tubo orizzontale	58.4	59.9	63.2	66.5
C	Tubo orizzontale effettivo	56.9	57.8	60.8	63.9
D	Angolo tubo sterzo	67.0°	*	*	*
E	Angolo tubo verticale effettivo	74.0°	*	*	*
F	Standover	75	75	75.8	75.6
G	Lunghezza tubo sterzo	12	12	13	14
H	Passo	116.3	117.8	121.3	124.6
I	Avantreno	70.1	71.6	75	78.4
J	Lunghezza foderi bassi	47	*	*	*
K	Drop movimento centrale	6.5	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	31.5	*	*	*
M	Rake forcella	5.1	*	*	*
N	Trail	10.6	*	*	*
O	Stack	62.5	62.5	63.4	64.3
P	Reach	40.5	42	45	48

Clacson e luce anteriore

Il clacson e la luce anteriore vengono alimentati dal sistema di trasmissione. Sono entrambi obbligatori. Sostituirli se mancanti o danneggiati. Regolare la luce anteriore per illuminare davanti a sé in modo ottimale, senza alzarla troppo per non pregiudicare la visibilità dei veicoli in avvicinamento. [Consultare le istruzioni del produttore al sito SUPERNOVA-lights.com](http://SUPERNOVA-lights.com).

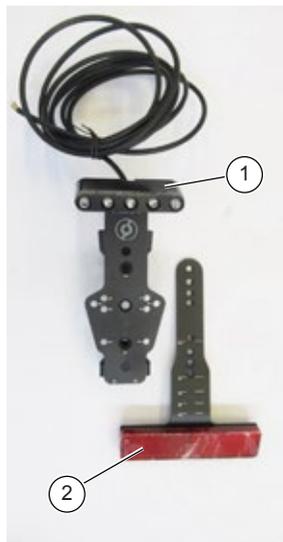
Legenda

1. Luce anteriore
2. Clacson
3. Pulsante del clacson
4. Supporto di montaggio



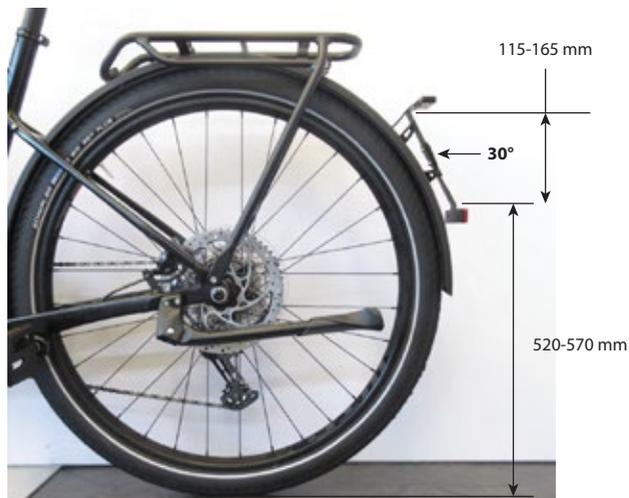
Luce posteriore e catarifrangente

La luce posteriore viene alimentata dal sistema di trasmissione. La luce e il catarifrangente sono entrambi obbligatori. Sostituirli se mancanti o danneggiati. [Consultare le istruzioni del produttore al sito SUPERNOVA-lights.com.](http://www.supernova-lights.com)



Legenda

1. Luce posteriore (con illuminazione targa)
2. Catarifrangente
3. Portatarga



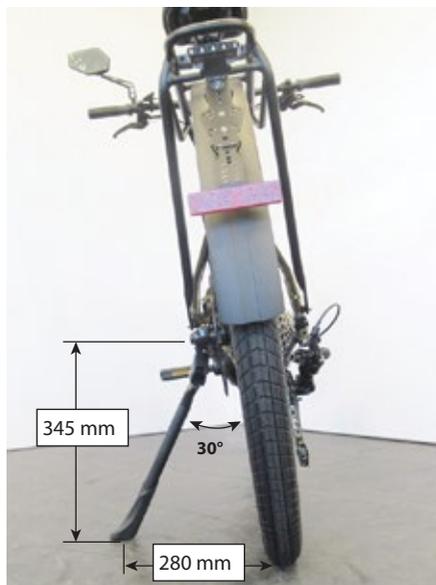
Cavalletto laterale

WARNING

Non sedersi sulla bicicletta con il cavalletto abbassato. Il cavalletto non è stato progettato per supportare il peso di una persona.

Prima dell'uso, assicurarsi che il cavalletto sia sollevato.

Per evitare che la bicicletta cada, parcheggiarla su una superficie piana e abbassare il cavalletto.



Specchietto retrovisore

Il pannello dello specchietto può essere inclinato sul braccio del manubrio, in modo tale che il ciclista da seduto possa vedere dietro di sé. Non rimuoverlo. Sostituire se mancante o danneggiato. È un componente obbligatorio.



Supporto di montaggio con bullone M5 x 18 mm a testa tonda. Coppia = 2-2,5 Nm

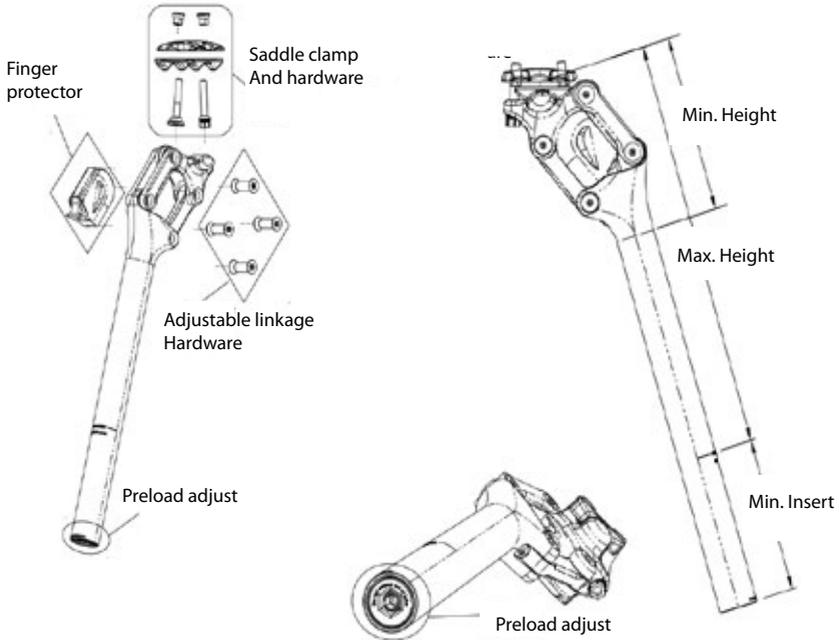


Nel caso in cui lo specchietto si allenti dopo l'utilizzo, è possibile stringerlo nuovamente.

Coppia massima = 0,8 Nm

Reggisella

[Consultare le istruzioni del produttore sul sito www.postmoderne.com for manufacturer.](http://www.postmoderne.com)



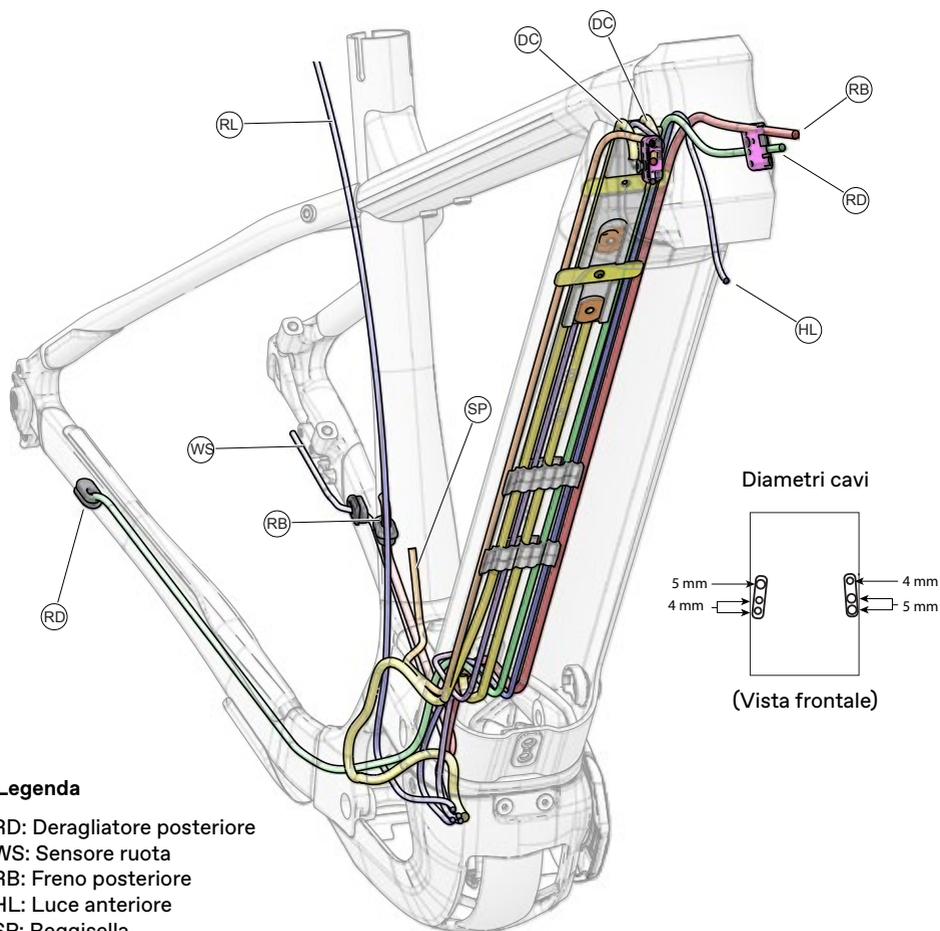
Model No. - PM-705N

Lunghezza nominale del reggisella:	350mm	400mm
Inserimento minimo del reggisella nel telaio:	100 mm	
Altezza minima del reggisella con zero escursione:	113mm	
Altezza massima del reggisella con zero escursione:	266mm	316mm
Peso: (approssimativo)	585g	620g
Escursione del reggisella:	22mm vertical + 14mm horizontal	
Tipo di molla:	Coil steel compression spring	
Regolazione molla:	Preload	

Opzioni molla:

Taratura / Spring rate (Rigidezza)	Colore di identificazione della molla	Peso totale ciclista
Normal	Champagne	<70kg
Firm	Silver	70-85kg
Extra Firm	Black	>85kg

Panoramica del passaggio dei cavi

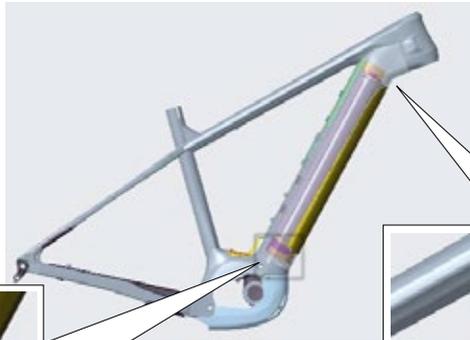


Legenda

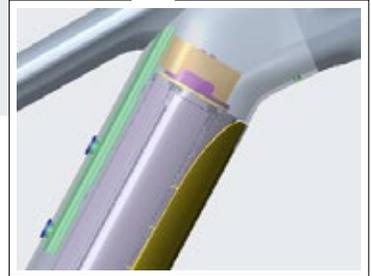
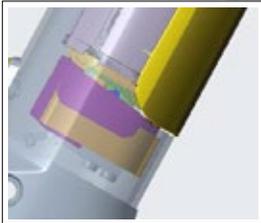
- RD: Deragliatore posteriore
- WS: Sensore ruota
- RB: Freno posteriore
- HL: Luce anteriore
- SP: Reggisella
- RL: Luce posteriore
- DC: Cavo del sistema di trasmissione

N.B.:

Non tentare di eseguire da soli il passaggio dei cavi. A causa della complessità dei componenti e del livello di disassemblaggio necessario per poter accedere all'area, richiedere le riparazioni e le sostituzioni di parti quali cavi e guaine della batteria a un centro assistenza autorizzato per le e-bike Cannondale.

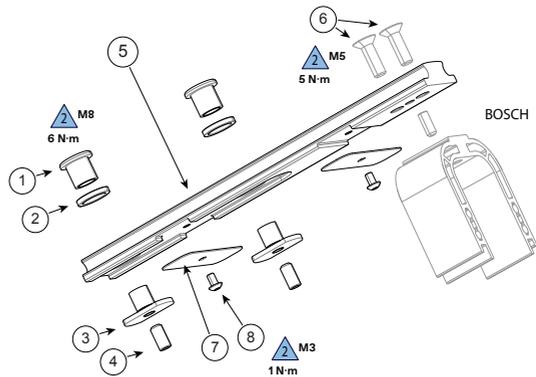


Tubo obliquo superiore:
Supporto BOSCH montato con GUIDA sul lato superiore del tubo obliquo.



Tubo obliquo inferiore:

Supporto BOSCH montato con rondella BOSCH sul lato inferiore del tubo obliquo (non mostrato), utilizzare il metodo standard BOSCH.



Legenda

- 1. Bullone (x2)
- 2. Rondella, M5 (x2)
- 3. Dado a T (x2)
- 4. Vite di Bloccaggio (x2)
- 5. Guida
- 6. Bullone (x2)
- 7. Piastra per Passacavi (x2)
- 8. Vite per la piastra (x2)

AVVISO

Usare il componente (2) esclusivamente quando è necessario per evitare che i bulloni (1) tocchino il fondo
Installare la vite di bloccaggio (4) dopo l'installazione dei bulloni (1) e il dado (3) in modo da evitare che il bullone (1) sia accessibile dall'esterno. Avvitare all'interno per evitare che la testa del bullone (1) sia accessibile dall'esterno.

Attacco manubrio

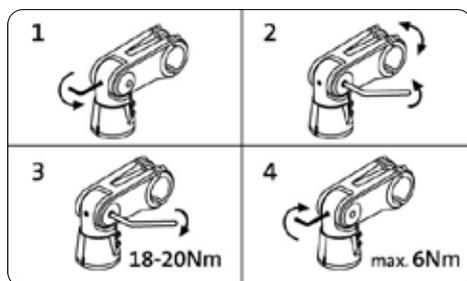
Top View



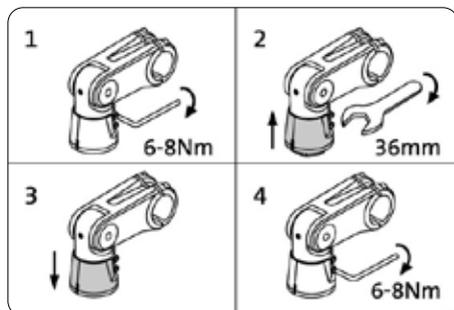
Side View



Regolazione dell'angolo



Regolazione della serie sterzo



WARNING

In questa pagina sono descritti i passaggi sequenziali e i valori di coppia per le regolazioni indicate.

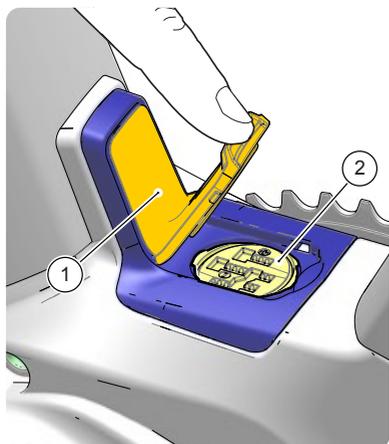
Le regolazioni devono essere eseguite da meccanici professionisti specializzati in biciclette.

Regolazioni errate possono causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o decesso.

Consultare il proprio Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'attacco manubrio.

Porta di ricarica della batteria

La porta di ricarica della batteria è ubicata nella parte superiore dell'area del movimento centrale. Questa porta consente di ricaricare la batteria interna lasciandola inserita nella bicicletta.



Per connettere il cavo di ricarica al connettore della porta:

1. Posizionare la bicicletta e il caricabatterie in un'area sicura e tranquilla durante il processo di ricarica.
2. Sollevare la copertura della porta della batteria (1).
3. Attaccare il cavo di ricarica specificato alla porta di ricarica (2).
4. Una volta eseguita la ricarica, scollegare il cavo di ricarica dal connettore della porta e riposizionare la copertura. Assicurarsi che la copertura sia inserita completamente nell'apertura del telaio.
5. Scollegare il caricabatterie dalla fonte di alimentazione.

WARNING

Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per ricaricare e maneggiare la batteria.

Ricaricare o manipolare in modo errato la batteria può provocare incendi o esplosioni, risultando in danni gravi o decesso.

Non inserire nulla che non sia il connettore di ricarica specifico nella presa per la ricarica.

Batteria PowerTube

La batteria del sistema di trasmissione (1) è contenuta nel tubo obliquo della bicicletta.

La si può ricaricare tramite la porta di ricarica lasciandola inserita nella bicicletta (9) oppure una volta rimossa.

Per rimuovere la batteria:

1. Posizionare la bicicletta in verticale assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Assicurarsi che il sistema di trasmissione sia spento.
3. Sollevare il coperchio della serratura (3) dal telaio e inserire la chiave (4) nell'apposita fessura.
5. Ruotare e tenere ruotata la chiave in senso antiorario per consentire la rimozione della batteria.
6. Premere verso l'interno la linguetta di rilascio della batteria (6) situata sul fondo della stessa.
7. Una volta premuta, si può far fuoriuscire la batteria dall'apposito attacco inferiore (8, 10) inclinandola.

Per installare la batteria:

1. Tenere la bicicletta in posizione verticale assicurandosi che sia stabile, in modo tale da evitarne la caduta.
2. Posizionare la parte superiore della batteria in modo tale che la presa della batteria (9) si agganci al gancio (8) e al connettore (10).
3. Inserire la parte inferiore della batteria premendola, in modo tale che si agganci al fermo (5).
3. Ruotare la chiave per aprire il fermo, inserire la parte inferiore della batteria

premendola finché la batteria non è completamente agganciata al fermo, quindi bloccare la batteria ruotando la chiave in senso contrario.

4. Rimuovere la chiave.

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza avere installato il coperchio della batteria. Sporco, acqua e altri contaminanti potrebbero entrare nel telaio e/o danneggiare la batteria.

WARNING

Controllare periodicamente che la batteria sia fissata saldamente all'interno del telaio.

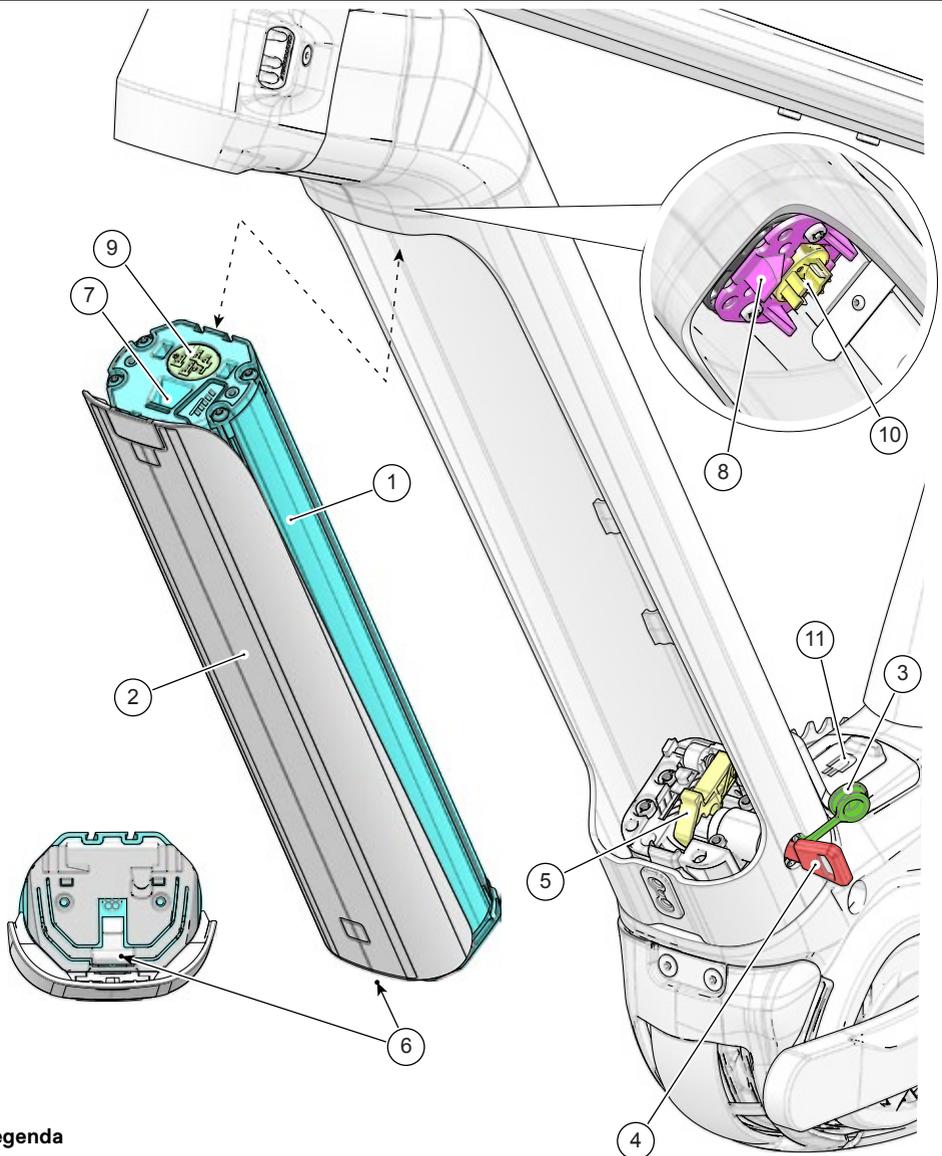
Controllare la batteria dopo ogni caduta o impatto. Controllare che non vi siano componenti allentati né danneggiati.

Utilizzare solo la batteria specificata. Non modificare la batteria né gli altri componenti.

Se si rimuove la batteria, riposizionare e fissare sempre il coperchio della batteria sul telaio.

Se si riscontrano dei danni, non utilizzare la bicicletta.

Fare sostituire tutti i componenti danneggiati. Contattare il proprio Rivenditore Cannondale.



Legenda

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Batteria, interno | 8. Gancio per la batteria del telaio |
| 2. Copertura della batteria (collegato) | 9. Porta di ricarica della batteria |
| 3. Coperchio della serratura | 10. Connettore del telaio |
| 4. Chiave | 11. Porta di ricarica |
| 5. Fermo | |
| 6. Linguetta di rilascio batteria | |
| 7. Fessura per il gancio della batteria | |

Copertura della batteria

La copertura della batteria deve essere sempre installata sulla batteria. È necessario rimuovere la copertura solo nel caso in cui la copertura stessa o la batteria risulti danneggiata. La copertura può essere trasferita su un'altra batteria che si intende utilizzare con la bicicletta.

Per rimuovere la copertura:

1. Rimuovere il gruppo batteria-copertura dal telaio. Consultare Batteria, Rimozione.
2. Sollevare il piccolo fermo.
3. Far scorrere indietro la copertura.
4. Disconnettere la copertura dalla batteria.

Per installare la copertura sulla batteria:

1. Allineare la guida della copertura sul lato contrassegnato come PLUG SIDE con le fessure della batteria ubicate sul lato opposto rispetto alla porta di ricarica.
2. Far scorrere lentamente la copertura mantenendola dritta. Mentre la copertura scorre in avanti, assicurarsi di allineare la guida della copertura sul lato contrassegnato come

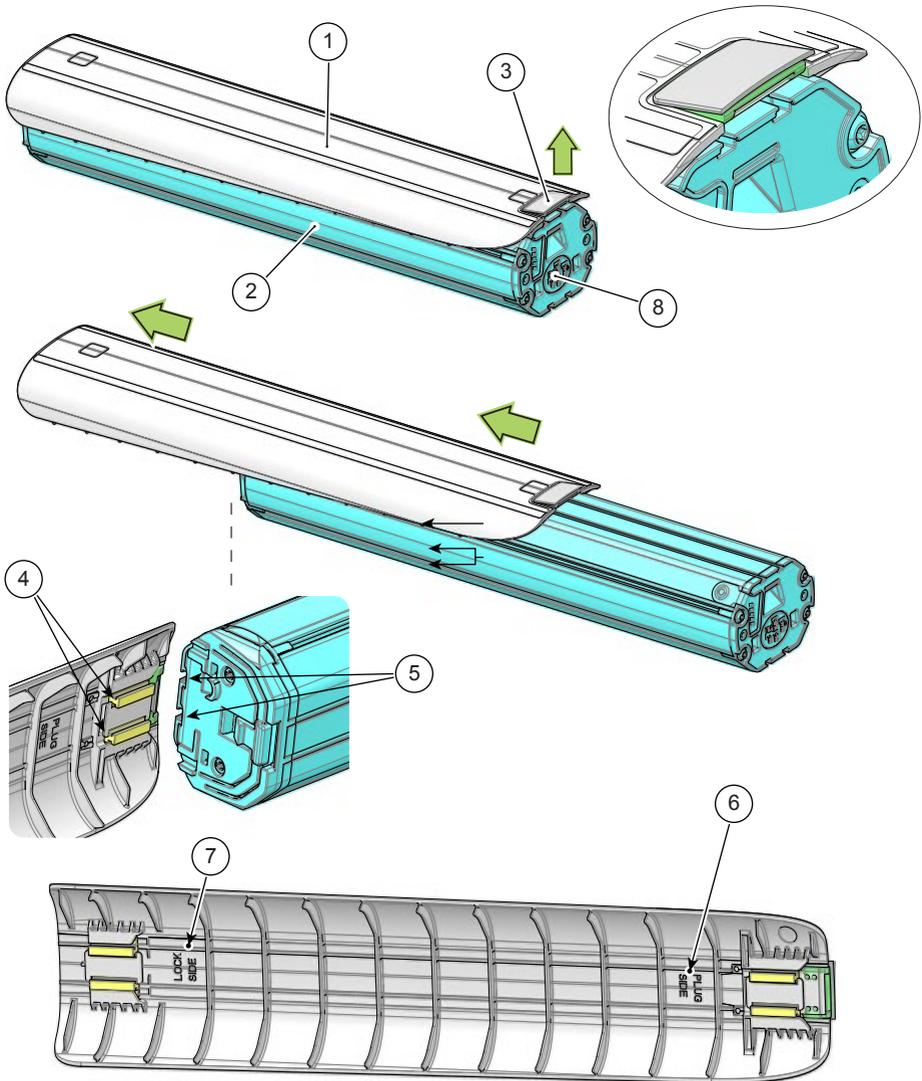
LOCK SIDE.

3. Far scorrere la copertura in avanti finché il fermo piccolo non scatta abbassandosi.
4. Assicurarsi che la copertura sia fissata correttamente prima di reinserire la batteria nel telaio.

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza aver fissato la copertura sulla batteria. Tenere pulita la copertura. Pulire esclusivamente con un panno asciutto. Non utilizzare lubrificanti né solventi. Non forzare la copertura, quando la si posiziona sulla batteria. Se la copertura non scorre, si è verificato un problema che deve essere risolto.

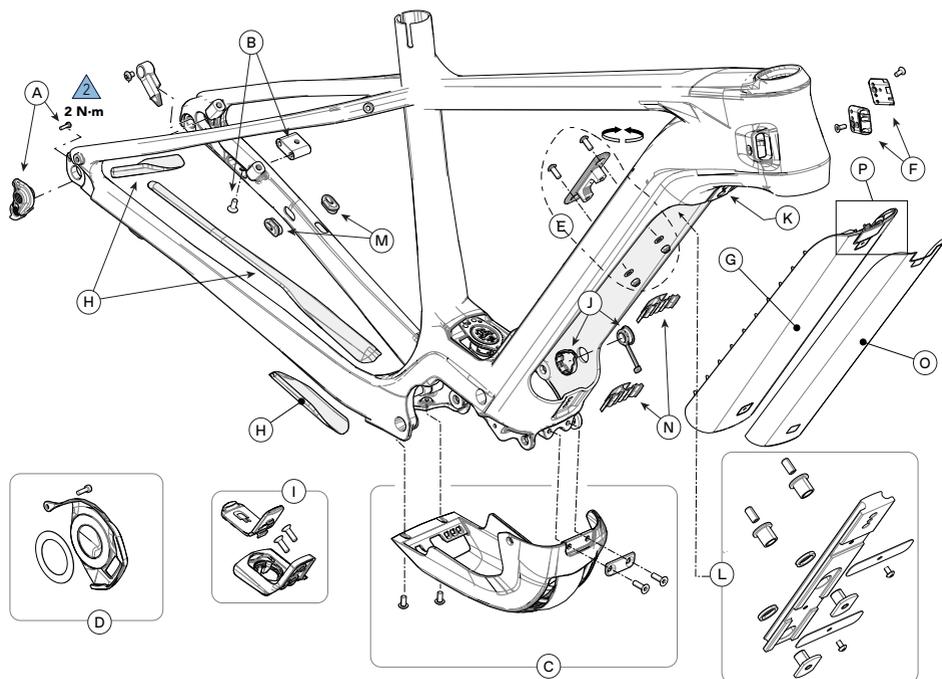
Nota speciale: I bulloni di fissaggio del gruppo delle guide superiore e anteriore consentono alla copertura di essere regolata in modo tale da inserirla perfettamente tra il telaio e la batteria installata. Le viti, accessibili sulla parte anteriore della copertura, sono nascoste da una pellicola.



Identification

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Copertura della batteria | 4. Guide della copertura | 8. Connettore della batteria |
| 2. Batteria | 5. Fessure della batteria | |
| 3. Fermo della copertura della batteria | 6. Plug side (lato connettore) | |
| | 7. Lock side (lato blocco) | |

PARTI DI RICAMBIO



Telaio

ID	Codice ricambio	Descrizione
A	CK3257U000S	Supporto deragliatore TA ST SS 015
B	K31010	Supporto ribaltabile per cavalletto
C	K34080	Piastra paramotore hardtail v2
D	K34060	Coperchio del motore adesivo NDS
E	K76080	Supporto ribaltabile PowerPack DT
F	K32250	Passacavi modulari 4-5-5 (QTÀ 2)
G	K3441110	Uscita inferiore DT copertura della batteria 625 Wh BLK
H	K34340	Protezioni CS SS e-hardtail
I	K76030	Supporto portabatteria DT COB

ID	Codice ricambio	Descrizione
J	K34140	Coperchio della serratura con laccio
K	K76070	Rondelle di montaggio copertura della batteria (QTÀ 3)
L	K76081	Uscita inferiore DT binario della batteria 625 Wh
M	KP312/	Occhielli ovali aperti (QTÀ 10)
N	K32040	Passacavi adesivi DT (QTÀ 3)
O	K34321	Protezione copertura della batteria e-hardtail
P	K34150	Fermo uscita inferiore DT v1.2

MANUTENZIONE DELL'E-BIKE

Prima e dopo ogni uscita in bicicletta:

- Pulire e controllare visivamente l'intera bicicletta per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di Sicurezza" nel proprio Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.
- Assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria e che questa sia montata saldamente. Seguire le istruzioni di ricarica del sistema di trasmissione. La capacità della batteria diminuirà col tempo man mano che si effettuano cicli di carica e scarica. Sostituire la vecchia batteria quando non si ricarica nel tempo indicato e/o non alimenta il sistema in modo affidabile.
- Testare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, assicurandosi che funzioni correttamente.
- Se il proprio modello di e-bike è dotato di un sistema di illuminazione, (es. luci di stop, fari anteriori e posteriori e/o illuminazione della targa), accertarsi che ciascuna luce funzioni correttamente.
- Controllare che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente. L'usura delle pastiglie freno e dei dischi freno è normalmente maggiore sulle eBikes rispetto alle normali biciclette, pertanto questi componenti necessitano di controlli e sostituzioni più frequenti.
- Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Assicurarsi che gli pneumatici non siano danneggiati né eccessivamente usurati. Assicurarsi che le ruote non presentino parti mancanti o rotte e che siano saldamente agganciate con i perni ben serrati.
- Assicurarsi che la catena della trasmissione sia in buone condizioni, pulita e ben lubrificata. L'usura della catena è normalmente maggiore sulle eBikes rispetto alle normali biciclette, pertanto questa necessita di controlli e sostituzioni più frequenti. Assicurarsi che tutti i rapporti funzionino correttamente.
- Controllare lo stato dei cavi elettrici assicurandosi che non siano piegati, che non vi siano pieghe o segni di usura per abrasione. Controllare che i cavi vicini ai forcellini siano montati correttamente onde evitare il contatto con i dischi freno.

WARNING

Eseguire un'ispezione prima e dopo ogni uscita in bicicletta. Sono necessari controlli frequenti per identificare e risolvere i problemi che possono causare incidenti. Non utilizzare la bicicletta se non funziona correttamente o se presenta componenti rotti, danneggiati o mancanti. Far controllare eventuali danni e riparazioni al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale prima di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Manutenzione della propria bicicletta

1. Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per informazioni sulla responsabilità del proprietario riguardo alle ispezioni di routine e alla manutenzione della propria eBike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per creare un programma completo di manutenzione in base al proprio stile di guida, ai componenti e alle condizioni d'utilizzo.

Seguire le raccomandazioni per la manutenzione fornite dai produttori dei componenti della bicicletta.

2. Dopo aver percorso i primi 150 km, si consiglia di portare la bicicletta dal proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un controllo iniziale. Il rivenditore deve controllare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, le condizioni della catena della trasmissione, il funzionamento corretto del cambio, gli accessori, le condizioni di ruote e pneumatici, i freni, ecc. Questa visita è un'occasione per programmare le successive operazioni di manutenzione in base al proprio stile di guida e a dove si utilizza la bicicletta.
3. Ogni 1.000 km occorre portare la propria bicicletta da un Rivenditore Autorizzato Cannondale per sottoporla a un controllo periodico approfondito, per tararla e per sostituire eventuali componenti usurati presenti. Le ruote, gli pneumatici, la catena di trasmissione e i freni delle e-bike si consumano più rapidamente.

Manutenzione del sistema di trasmissione della bicicletta

AVVISO

Solo un centro di assistenza autorizzato può eseguire la manutenzione dei componenti del sistema di trasmissione a pedalata assistita. In questo modo si assicura la qualità e sicurezza del sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Non cercare mai di aprire o rimuovere i componenti del sistema di trasmissione dal telaio né eseguire dei lavori su di essi. Si deve far eseguire la manutenzione degli altri componenti del sistema di trasmissione (quali catena della trasmissione, corona anteriore, cassetta posteriore, deragliatore posteriore e pedivella) solo a un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Le parti di ricambio devono corrispondere alle specifiche originali Cannondale per la bicicletta. Se si sostituiscono i componenti con parti non corrispondenti alle specifiche originali, è possibile incorrere in un grave sovraccarico o causare altri danni all'unità di trasmissione.

L'apertura e/o la manutenzione non autorizzata dell'unità di trasmissione renderanno nulla la garanzia.

Pulizia

Quando si pulisce la propria bicicletta, utilizzare una spugna bagnata o una spazzola morbida con una soluzione di sapone neutro e acqua. Sciacquare frequentemente la spugna. Non spruzzare l'acqua direttamente sui controlli o sui componenti del sistema di trasmissione.

AVVISO

Non utilizzare un'idropulitrice né asciugare con aria compressa. In caso contrario si spingono i contaminanti all'interno di aree sigillate o di connessioni e componenti elettrici, causandone la corrosione e il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.

WARNING

Tenere i componenti elettrici lontano dall'acqua.

Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione verticale e stabile, in modo tale da evitare che cada durante la pulizia.

Non affidarsi unicamente al cavalletto. Utilizzare un cavalletto da lavoro per tenere in piedi la bicicletta mentre si esegue la pulizia.

www.cannondale.com

© 2020 Cycling Sports Group

Tesoro Neo X Speed Owner's Manual Supplement

138244 Rev 1

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

Cannondale Europe

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzepoort 27

7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands

service@cyclingsportsgroup.com

Cannondale UK

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk