

Topstone Neo Carbon

Supplemento al Manuale dell'Utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Paesi Bassi
contatto@cyclingsportsgroup.com

www.cannondale.com

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Identificazione componenti	2
Informazioni sulla sicurezza	3 - 8
Chiave	9
Informazioni tecniche	10 - 21
Parti di ricambio	22 - 25
Manutenzione dell'E-Bike	26-28
Note	29

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI**Componenti dell'eBike**

L'aspetto reale della bicicletta potrebbe differire dall'immagine

Legenda

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Display | 5. Porta di ricarica | 9. Corone anteriori |
| 2. Unità di trasmissione | 6. Numero di serie del telaio | 10. Cassetta pignoni posteriore |
| 3. Cover della batteria | 7. Sensore ruota | |
| 4. Chiave di rimozione della batteria | 8. Magnete dei raggi | |

Numero di Serie

Il numero di serie è situato sul tubo obliquo. È un codice di 7 caratteri. Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Registrare qui il PROPRIO Numero di Serie:

To Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM 2, Ciclismo Generico.

Cos'è una E-bike?

Le biciclette elettriche, dette anche e-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita. Una E-bike NON è nè uno scooter nè una motocicletta. Alcuni componenti delle E-bike sono identici a quelli delle tradizionali bici-clette azionate a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e vari componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molti diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafeng e Yamaha, ecc.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala.

La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata e dalla modalità e dal livello di assistenza impostate tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nulla man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.

AVVERTENZA

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un rivenditore autorizzato Cannondale.

Messaggio importante sui compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti “fibra di carbonio”.

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L’uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Non usare seggiolini o rimorchi per bambini

AVVERTENZA

Seggiolini e rimorchi per bambini o rastrelliere non possono essere usati e non sono consentiti con le eBike Cannondale.

Conformità e norme



AVVERTENZA

SI DEVONO RISPETTARE TUTTE LE LEGGI E LE NORMATIVE LOCALI - È responsabilità del ciclista conoscere e rispettare tutte le leggi e le normative locali indispensabili per il rispetto delle norme giuridiche. Il rispetto delle normative locali è fondamentale per utilizzare la bicicletta garantendo la sicurezza del ciclista e degli altri utenti stradali.

Ecco alcune specifiche importanti relative all'osservanza delle leggi locali:

CLASSE DEL VEICOLO - Definizione (California, USA) dei diversi tipi di E-Bike, classificazione delle E-Bike e aree legali di utilizzo, inclusi l'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, la registrazione e i limiti di età del ciclista.

CATEGORIA DEL VEICOLO - Definizione dell'Unione Europea dei diversi tipi di eBike, di chi e dove può utilizzare il mezzo, dell'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, come luci e dispositivi di segnalazione, così come dell'assicurazione e patente obbligatoria.

RISPETTARE L'ETÀ MINIMA DELL'UTILIZZATORE - Attenersi alle leggi nazionali, statali o locali concernenti i limiti sull'età minima dell'utilizzatore dell'eBike.

Consultare il Rivenditore Autorizzato locale Cannondale di riferimento per maggiori informazioni sull'utilizzo, nella propria zona, delle biciclette elettriche a pedalata assistita.

Funzionamento

AVVERTENZA

Indossare sempre un casco omologato e tutti gli altri indumenti protettivi (come guanti, fondelli e scarpe da ciclismo).

Importanza della pratica e dell'allenamento del ciclista - prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenti pericoli. Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

Non staccare le mani dal manubrio durante l'utilizzo - Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

Cambio del livello di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta: Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo, ad esempio su percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate. Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa attraverso percorsi tecnici (ad esempio tornanti in discesa).

Quando non si utilizza la bicicletta: Spegnerne il sistema di trasmissione per evitarne un utilizzo non autorizzato.

Non utilizzare l'e-bike senza la batteria. Prima di ogni uscita assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria per erogare l'energia adeguata all'illuminazione e al sistema di trasmissione.

Non rimuovere luci e riflettori e non utilizzare la bicicletta se questi componenti non funzionano.

Non consentire ai bambini di utilizzare né di toccare l'eBike o i suoi componenti.

Accendere il sistema di trasmissione solo quando si è seduti e si è pronti a partire.

Attivazione accidentale: Disconnettere sempre la batteria prima di eseguire delle operazioni sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o in aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Continua nella pagina seguente

continua dalla pagina precedente...

Controllo del sistema via cavo: - Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati, il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se ciò accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del sistema wireless - Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riavviare il sistema in seguito a un ripristino.

Polizze assicurative - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che coinvolgono l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria eBike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

Utilizzare la bici correttamente e senza mettere in pericolo gli altri - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione ad altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta - Mantenere sempre il controllo e una velocità che garantisca la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

Le eBike sono più pesanti delle biciclette normali - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno o danni alla proprietà altrui.

Non passare né cercare di passare in mezzo all'acqua con la bicicletta e non immergere alcun componente della bicicletta - Passare attraverso l'acqua può far perdere il controllo della bicicletta oppure può disabilitare o danneggiare il sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Se i presenti avvisi vengono ignorati, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Batterie e Caricabatterie

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nella sezione Specifiche di questo supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare e da fonti di calore. Il calore eccessivo danneggia la batteria.

Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione. Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria e caricabatteria in casa e prima di ricaricarla aspettare che la stessa sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben aerata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie nè la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO- La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Al contrario, portarli in un deposito di rifiuti dedicato o una struttura per il riciclaggio.

SE I PRESENTI AVVISI VENGONO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Installazione di una batteria esterna

AVVERTENZA

Non installare alcuna batteria esterna all'attacco per il portaborraccia del tubo obliquo.

L'attacco per il portaborraccia non è studiato per sopportare il peso di una batteria.

Se il presente avviso viene ignorato e si colloca una batteria esterna in questo punto, si può danneggiare il telaio e/o la batteria si può staccare dal telaio mentre si pedala, causando lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Divieto di modifica

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO.

In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali.

I rivenditori e i proprietari **NON DEVONO MAI** cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio (corone anteriori e pignoni posteriori).

I tentativi di "truccare" la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio e operare esclusivamente interventi di manutenzione specificati da Cannondale e/o dal produttore della trasmissione a pedalata assistita.

Spostamenti quotidiani

AVVERTENZA

ATTREZZATURA - Tutte le biciclette, incluse le biciclette con un sistema di trasmissione a pedalata assistita (eBike), devono essere adeguatamente equipaggiate per gli spostamenti quotidiani

con le luci, le segnalazioni, le registrazioni e quanto altro è previsto dalla legge.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per controllare che gli spostamenti quotidiani siano tra gli usi previsti della propria bicicletta e se questa è adeguatamente equipaggiata per questo scopo.

PERICOLI - L'utilizzo di una eBike come mezzo di trasporto quotidiano comporta gli stessi rischi di una bicicletta tradizionale o di un'automobile. Le eBike non sono certamente progettate per proteggere il ciclista in caso di incidenti. È sbagliato presumere che la bicicletta o la capacità della trasmissione proteggano il ciclista o evitino che questi sia coinvolto in un incidente grave.

UTILIZZO NOTTURNO- L'utilizzo notturno di una eBike o di una bicicletta tradizionale è sempre molto pericoloso.

Consultare adesso la sezione "Utilizzo notturno" nel Manuale dell'Utente della propria bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sui molti pericoli derivati dall'utilizzare di notte la propria bicicletta.

Si deve viaggiare prestando la massima attenzione e cautela per ridurre il rischio di lesioni gravi o decesso.

Freni a disco su bici da strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano nè surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- Disc brakes are excellent, but not some kind of magic. Take some time riding your new disc brake road bike in lower risk circumstances to get used to the feel and performance of the disc brakes and tires.

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

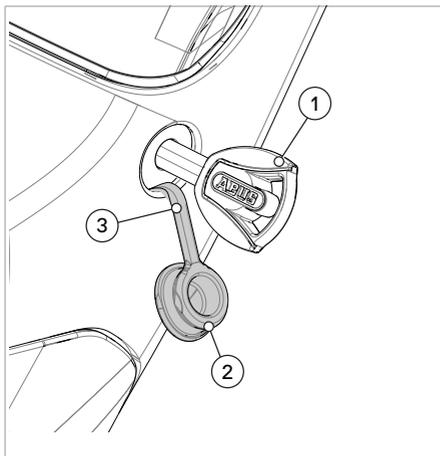
Borracce e batterie esterne

Impatti laterali alla borraccia o alla batteria esterna possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia e di eventuali batterie esterne; stringere i bulloni del portaborraccia laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto e rischia inoltre di consentire la fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato

CHIAVE



N.B.:

Dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta, il meccanismo di blocco della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare. Per effettuarne la manutenzione, ogniqualvolta si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio sulla chiave, inserire la chiave e azionare il meccanismo di blocco, infine togliere la chiave e pulirla con un panno.

Registrare qui il PROPRIO Numero di Serie della Chiave:

Uso della chiave

Questa immagine mostra una chiave (1) inserita nel meccanismo di blocco della batteria che si trova sul lato destro della bicicletta sulla parte inferiore dello sportello della batteria.

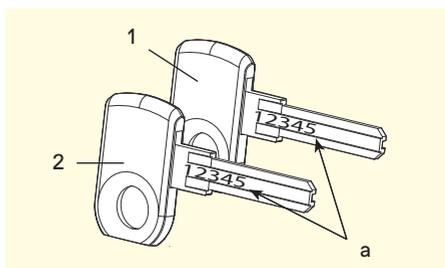
Per accedere alla serratura, utilizzare il dito per sollevare il tappo di protezione (2) dal foro sul telaio.

Rimuovere il coperchio della batteria prima di girare la chiave. Il coperchio è indipendente dalla batteria.

La chiave serve ad assicurare il meccanismo di blocco della batteria.

La stessa chiave potrebbe servire anche per azionare il sistema di trasmissione. Per verificarlo, consultare i manuali dell'utente e dell'operatore del sistema di trasmissione.

Annotarsi e conservare il numero di serie della chiave per utilizzi futuri e per l'eventuale sostituzione.



1. Chiave primaria
 2. Chiave di scorta
- a. Numero di serie

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta con la chiave inserita nel meccanismo di blocco della batteria.

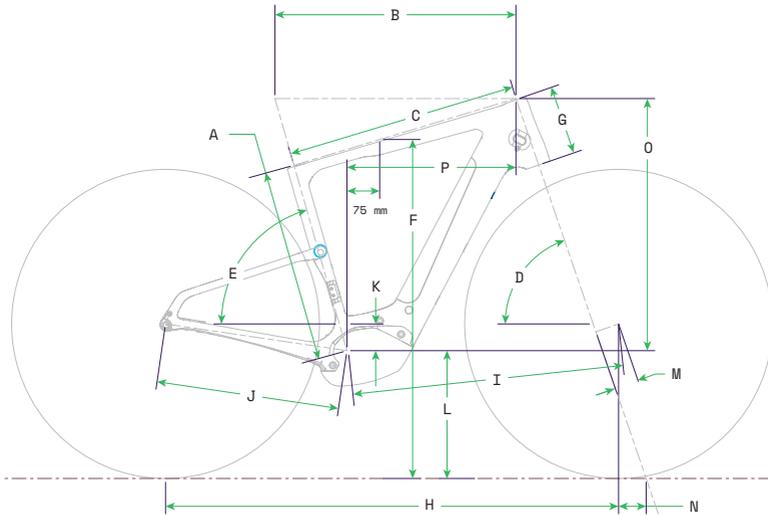
Togliere sempre la chiave dal meccanismo di blocco dopo averla utilizzata. Le chiavi possono essere rubate oppure rompersi accidentalmente all'interno del meccanismo di blocco. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche

Componente	Specifiche
Sistema di trasmissione	Bosch Performance Line CX
Batteria	Bosch PowerTube 500Wh
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	https://www.bosch-ebike.com/
Serie di sterzo	UPR: 1-1/8in LWR: 1-1/2in
Serie sterzo	Integrato: 1-1/8", 1-1/2"
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Unità di trasmissione Bosch
Deragliatore anteriore	Saldato
Reggisella: Reggisella/Diametro collarino	27.2mm/Internal Wedge
Min. Inserimento reggisella	80mm
Max. Inserimento reggisella	Specifico in base alla taglia: SM: 170 mm, MD: 185 mm, LG: 205 mm, XL: 215 mm
Dimensione gomma x Max. Pneumatici Max	650b x 47mm (treadless, measured) 700c x 37mm (measured)
Massimo. Lunghezza forcella	405mm
Freni: Tipo di attacco / Diametro rotore	Forcella rigida anteriore: Flat Mount, +20 mm / 160/180 mm Posteriore: Flat Mount / 160/180 mm
Assi: Tipo / Lunghezza	Posteriore: Syntace 148 x 12 mm, lunghezza 168 mm anteriore: Perno passante 110 x 12 mm, lunghezza 135 mm
Uso Previsto	CONDIZIONE ASTM 2: Ciclismo genericog
Max. di peso Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	305lbs / 138kg

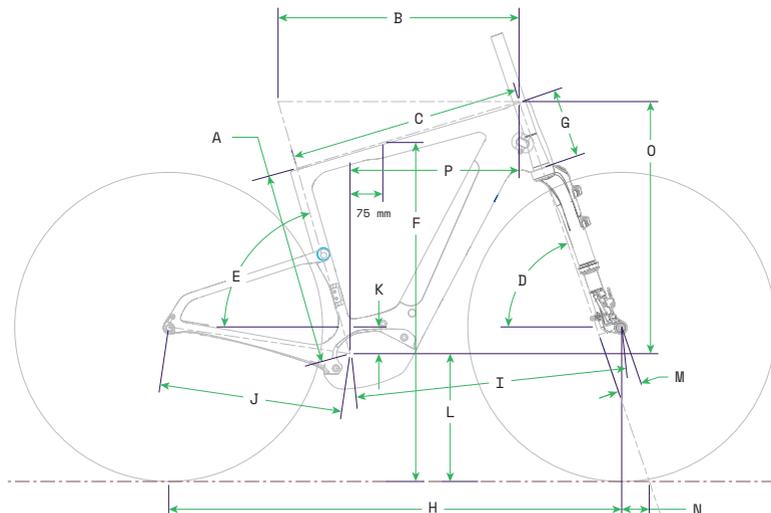
Geometria



Dimensioni = centimetri/pollici

Prodotto	Misura	S	M	L	XL
A	Altezza tubo verticale	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tubo orizzontale	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tubo orizzontale effettivo	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Angolo tubo sterzo (gradi)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angolo tubo verticale effettivo (gradi)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	73.3	77.3	82.4	86.8
G	Lunghezza tubo sterzo	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Passo	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Avantreno	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altezza movimento centrale	28.9	29.2	29.2	29.4
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.3	6.3	6.3	6.3
O	Stack	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Reach	37.7	38.7	39.4	40.2

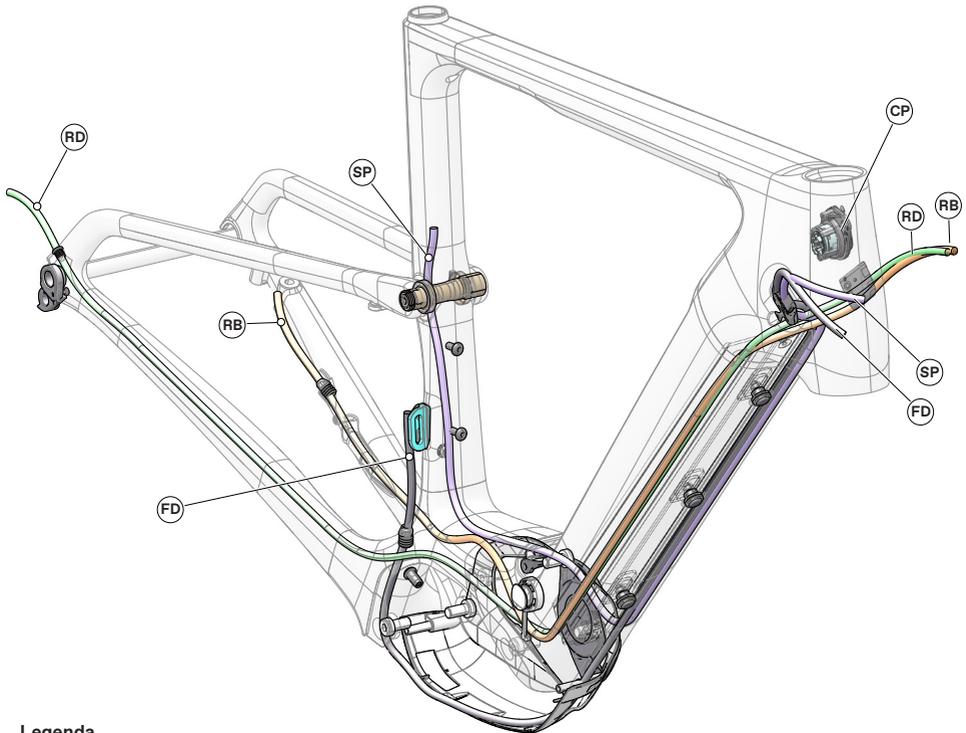
Geometria - w/Lefty Oliver



Dimensioni = centimetri/pollici

Prodotto	Misura	S	M	L	XL
A	Altezza tubo verticale	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tubo orizzontale	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tubo orizzontale effettivo	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Angolo tubo sterzo (gradi)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angolo tubo verticale effettivo (gradi)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	73.3	76.3	81.4	85.8
G	Lunghezza tubo sterzo	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Passo	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Avantreno	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altezza movimento centrale	27.9	28.2	28.2	28.4
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.0	6.0	6.0	6.0
O	Stack	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Reach	37.7	38.7	39.4	40.2

Panoramica del passaggio dei cavi



Legenda

- RB - Tubo del freno posteriore
- RD - Deragliatore posteriore
- FD - Guaina del deragliatore anteriore
- CP - Porta di ricarica

N.B.:

Non tentare di eseguire da soli il passaggio dei cavi. A causa della complessità dei componenti e del livello di disassemblaggio necessario per poter accedere all'area, richiedere le riparazioni e le sostituzioni di parti quali cavi e guaine della batteria a un centro assistenza autorizzato per le eBikes Cannondale. les gaines par un Centre de services agréé Cannondale.

Batteria PowerTube

La batteria del sistema di trasmissione (2) è contenuta nel tubo obliquo della bicicletta.

Si può ricaricare lasciandola nella bicicletta utilizzando la porta di ricarica (9) oppure una volta rimossa.

To remove the battery:

1. Posizionare la bicicletta in verticale assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Assicurarsi che il sistema di trasmissione sia spento.
3. Sollevare il coperchio della serratura dal telaio; inserire la chiave (5) nell'apposita fessura (8).

Ruotare la chiave in senso orario per consentire la rimozione della batteria.

Utilizzare le mani per sollevare leggermente il manico della batteria (10) sul bordo inferiore della copertura della batteria.

4. Premere verso l'interno la linguetta di rilascio della batteria (7) situata nella parte inferiore della stessa.

Una volta premuta, si può far fuoriuscire la batteria dall'apposito attacco inferiore facendola scorrere.

Per installare la batteria:

1. Posizionare la bicicletta in verticale assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Posizionare la batteria in modo tale che la presa sul lato superiore della batteria si agganci al connettore superiore del telaio (4).

3. Inserire la parte inferiore della batteria premendola e ruotare la chiave in senso orario per abbassare il fermo.

Ruotare la chiave in senso antiorario per far scattare il meccanismo inferiore di chiusura (6).

4. Rimuovere la chiave.

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza avere installato il coperchio della batteria. Sporco, acqua e altri contaminanti potrebbero entrare nel telaio e/o danneggiare la batteria.

AVVERTENZA

Controllare periodicamente che la batteria sia fissata saldamente all'interno del telaio.

Controllare la batteria dopo ogni caduta o impatto. Controllare che non vi siano componenti allentati né danneggiati.

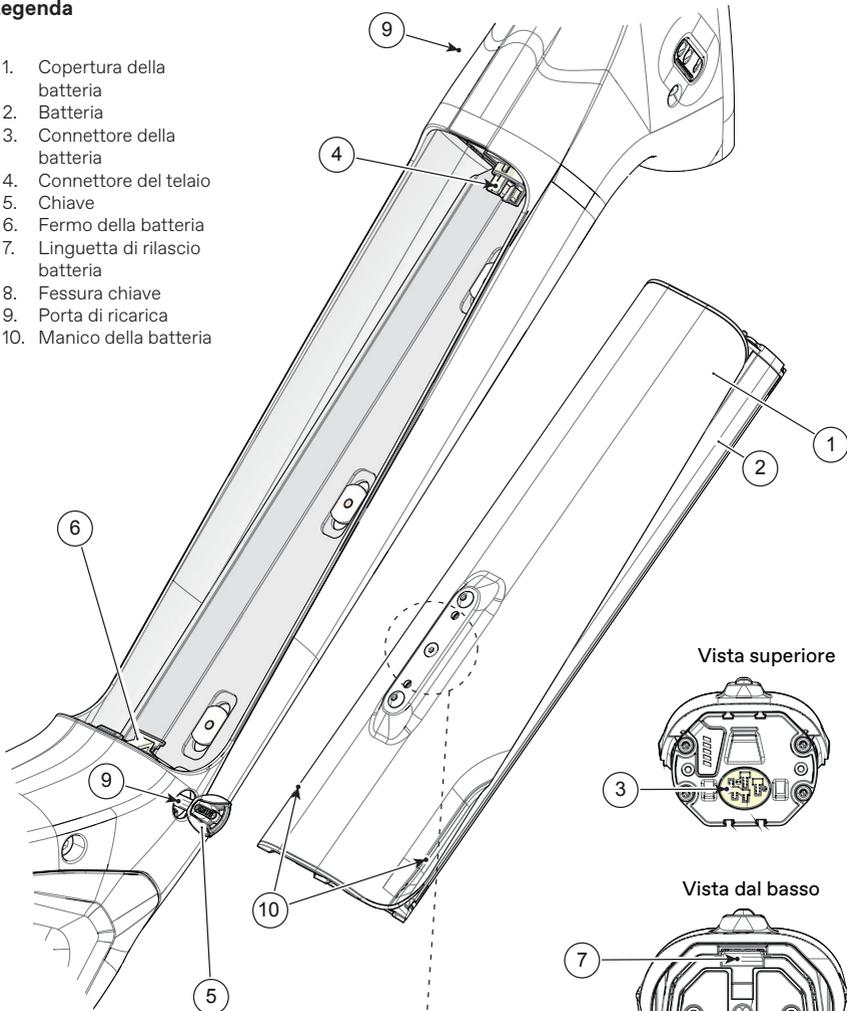
Utilizzare solo la batteria specificata. Non modificare la batteria né gli altri componenti.

Se si estrae la batteria, riposizionare e fissare il coperchio della batteria sul telaio.

Se si riscontrano dei danni, non utilizzare la bicicletta. Fare sostituire tutti i componenti danneggiati. Contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Legenda

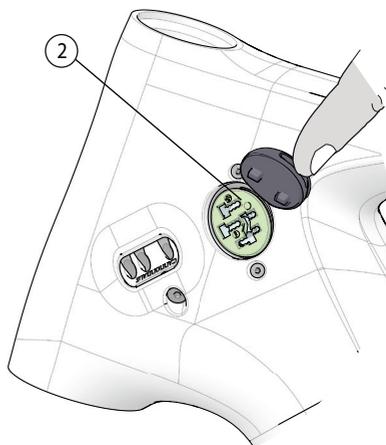
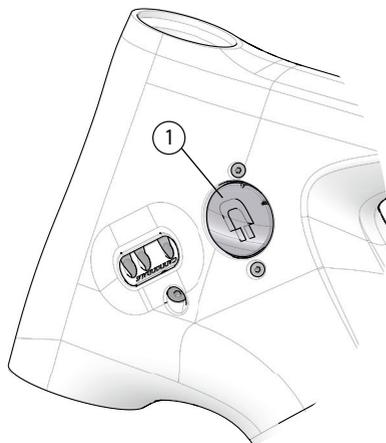
1. Copertura della batteria
2. Batteria
3. Connettore della batteria
4. Connettore del telaio
5. Chiave
6. Fermo della batteria
7. Linguetta di rilascio batteria
8. Fessura chiave
9. Porta di ricarica
10. Manico della batteria



Non manomettere/solo per fissaggio batteria-copertura

Porta di ricarica della batteria

La porta di ricarica della batteria si trova sul lato sinistro della bicicletta sul tubo sterzo. La porta di ricarica consente di ricaricare la batteria lasciandola inserita nella bicicletta.



Per connettere il cavo di ricarica al connettore della porta:

1. Posizionare la bicicletta e il caricabatterie in un'area sicura e tranquilla durante il processo di ricarica.
2. Sollevare la copertura della porta della batteria (1).
3. Attaccare il cavo di ricarica specificato alla porta di ricarica (2).
4. Una volta eseguita la ricarica, scollegare il cavo di ricarica dal connettore della porta e riposizionare la copertura. Assicurarsi che la copertura sia inserita completamente nell'apertura del telaio.
5. Scollegare il caricabatteria dalla fonte di alimentazione.

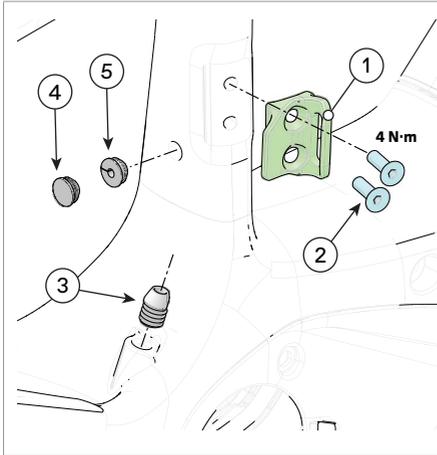
AVVERTENZA

Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per ricaricare e maneggiare la batteria.

Ricaricare o manipolare in modo errato la batteria può provocare incendi o esplosioni, risultando in danni gravi o decesso.

Non inserire nulla che non sia il connettore di ricarica specifico nella presa per la ricarica.

Attacco deragliatore anteriore



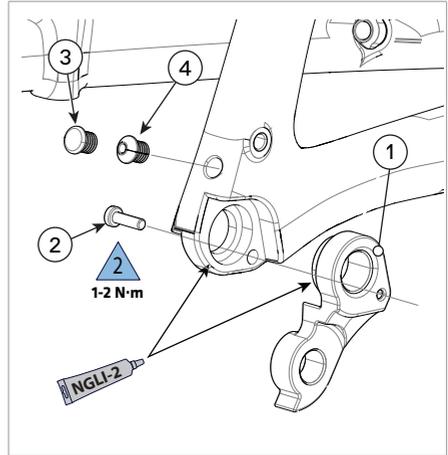
- | | |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Attacco deragliatore anteriore | 4. Tappo |
| 2. Viti | 5. Tappo |
| 3. Occhiello in gomma | |

L'attacco deragliatore anteriore è del tipo "a saldare" rimovibile.

Quando si utilizza un sistema di deragliatore anteriore meccanico o SRAM Etap, assicurarsi che il tappo del telaio sia installato per evitare che acqua o detriti penetrino nel telaio.

Quando si utilizza un sistema Di2, utilizzare il Tappo per Cavi Di2.

Attacco deragliatore posteriore



- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Attacco deragliatore posteriore | 3. Senza fili |
| 2. Vite | 4. Tappo Di2 |

Per sostituire:

Rimuovere la ruota posteriore.

Rimuovere la vite o le viti di fissaggio e quindi il vecchio supporto dal forcellino.

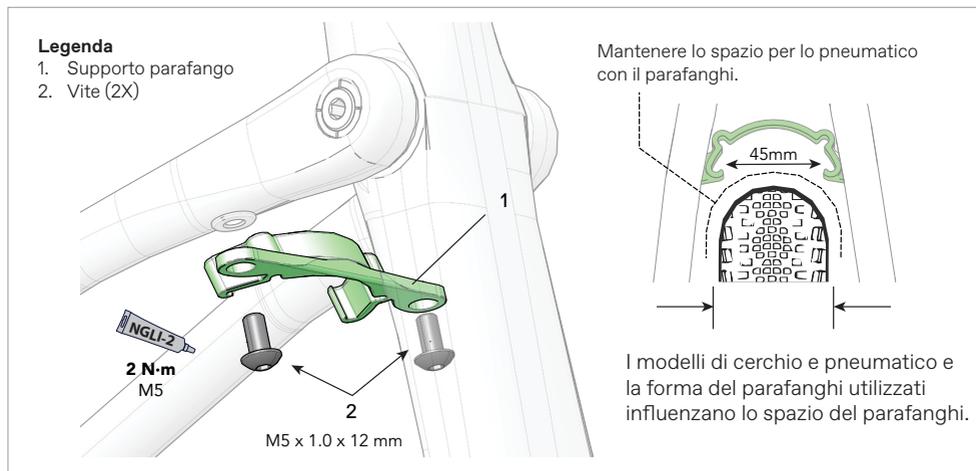
Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Se il forcellino non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e l'attacco. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o "scricchiolii" risultanti dal leggero movimento tra il forcellino e l'attacco durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo supporto sul forcellino.

Pulire e applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite o delle viti e stringere alla coppia specificata.

Supporto parafrangente posteriore



N.B.:

(1) Verificare lo spazio dello pneumatico quando questo è completamente gonfio. (2) Per montare un parafrangente compatibile potrebbe essere necessario montare uno pneumatico con un profilo più piccolo, uno minore rispetto alla misura massima dello pneumatico per il telaio o attualmente sulla ruota. (3) I parafrangenti devono essere fissati con il supporto e non devono essere allentati. (4) Non modificare alcun componente del telaio per installare un parafrangente.

Guida della catena

La guida della catena è un dispositivo di fissaggio della catena che deve essere utilizzato in applicazioni a corona singola (nessun deragliatore anteriore montato).

Installare il gruppo della guida della catena sul supporto del deragliatore anteriore

(4) tramite la rondella curva (1) e il bullone M5 (2) con una chiave dinamometrica. Posizionare la copertura della guida (3) in verticale in modo che copra i denti della corona, con lo spazio tra la guida e la catena, come indicato nelle immagini successive A e B.

Regolare il bullone della copertura della guida (4) per allinearla in modo che la catena non lo sfregi quando si trova sul pignone più piccolo o più grande della cassetta posteriore. Fare riferimento alla figura C.

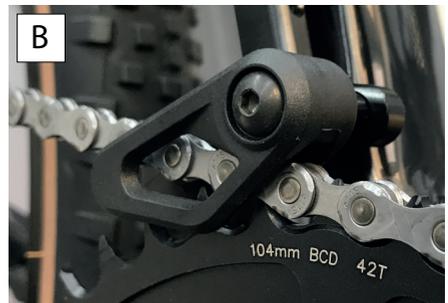
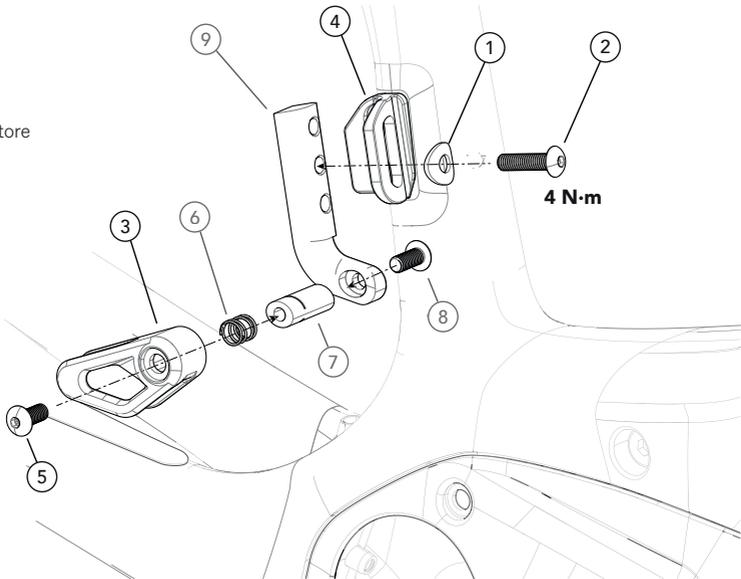
La guida della catena ha una posizione "aperta" (vedi D) utilizzabile per rimuovere la corona senza dover smontare la guida stessa.

AVVERTENZA

La mancata installazione e manutenzione della guida può provocare il distacco della catena in movimento. Sostituire la guida se è consumata, mancante o danneggiata.

Legenda

1. Rondella curva
2. Bullone M5
3. Copertura
4. Attacco deragliatore anteriore
5. Bullone
6. Molla
7. Perno sporgente
8. Bullone
9. Braccio



LockR

Per rimuovere il LockR dal telaio

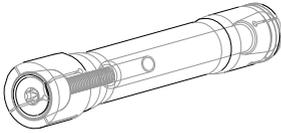
1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se il cuneo non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

Per installare il LockR sul telaio:

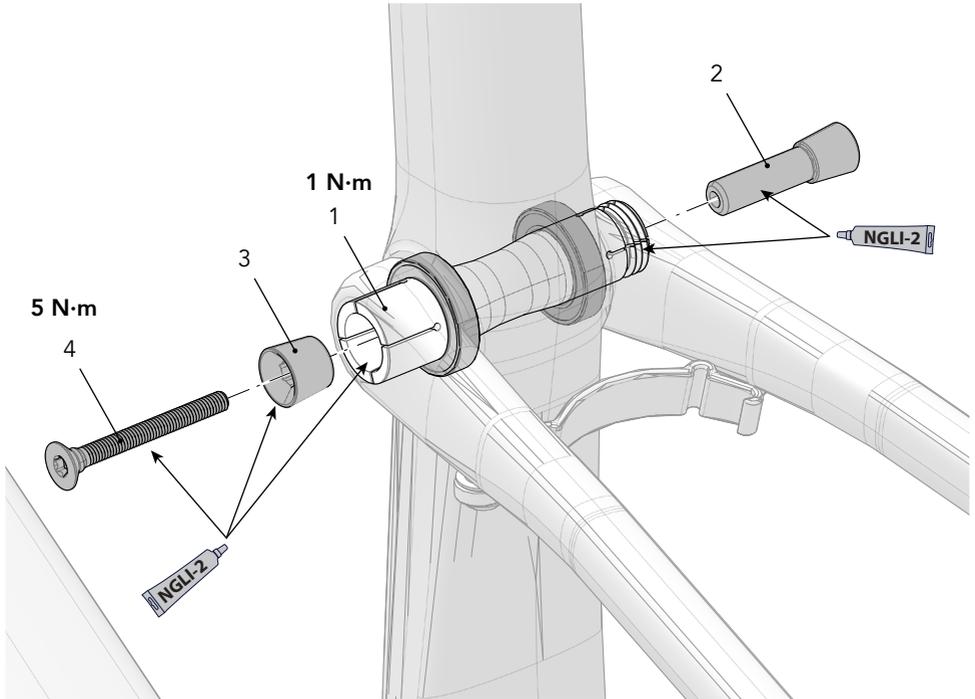
1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.
5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo con una chiave e stringere a 5,0 Nm.

AVVISO

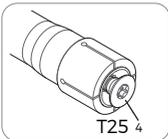
Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.



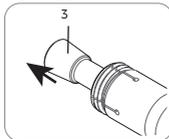
- Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.
- Applicare del grasso a tutti i componenti.



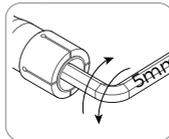
Svitare e martellare delicatamente



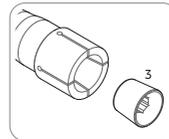
Staccare e rimuovere



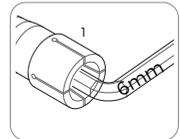
Inserire una chiave da 5 mm e ruotare per liberare



Rimuovere



Svitare Rimuovere



Cuscinetti dei perni del tubo verticale / del fodero verticale

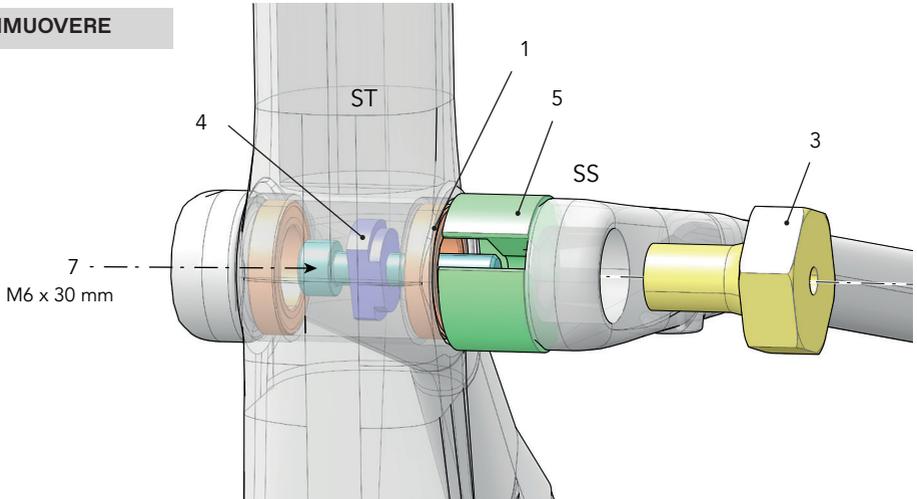
RIMUOVERE

1. Rimuovere i componenti del perno LockR.
2. Inserire la piastra di rimozione (4) sul perno del tubo verticale in modo tale che la sua superficie cilindrica dal diametro esterno più piccolo ingaggi l'interno del cuscinetto.
3. Inserire la vite M5×30 mm (7) attraverso il foro della piastra di rimozione (4) con i filetti rivolti verso l'estremità del perno del fodero verticale.
4. Avvitare solo per 2-3 giri la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×30 mm (7).
5. Estrarre l'estremità del fodero verticale dal tubo verticale quanto basta per consentire di agganciare la calotta di rimozione (5) sulla vite M6×30 mm (7).
6. Tenere ferma la vite M6×30 mm (7) con una chiave esagonale da 5 mm e girare contemporaneamente la maniglia dell'attrezzo (3) finché il cuscinetto non fuoriesce completamente dal perno e passa nella calotta di rimozione.
7. Svitare la maniglia dell'attrezzo per rimuovere l'attrezzo dal telaio. 8. Ripetere per l'altro lato.

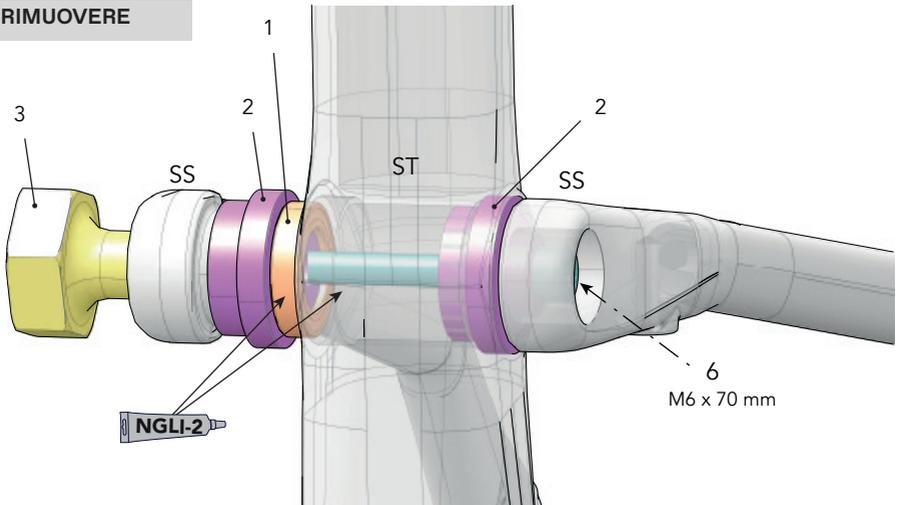
INSTALLARE

1. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero obliquo sul lato della trasmissione quanto basta per inserire il lato con il diametro esterno più grande della piastra di installazione (2) nel foro del perno del tubo verticale.
2. Installare un nuovo cuscinetto sul lato con il diametro esterno più piccolo della seconda piastra di installazione (2).
3. Applicare del grasso al foro del perno del tubo verticale dal lato opposto rispetto alla trasmissione.
4. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero obliquo sul lato opposto rispetto alla trasmissione quanto basta per posizionare la seconda piastra di installazione (2) e il cuscinetto.
5. Inserire la vite M6×70 mm (6) attraverso entrambe le piastre di installazione in modo tale che l'estremità filettata sporga dall'estremità del fodero verticale sul lato opposto rispetto alla trasmissione.
6. Avvitare la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×70 mm (6) e stringere tenendo contemporaneamente ferma la vite con una chiave esagonale da 5 mm. Stringere fino a quando il cuscinetto non viene premuto completamente all'interno del foro del perno del tubo verticale.
7. Rimuovere la maniglia dell'attrezzo (3), la vite M6×70 (6) e la piastra di installazione dal lato della trasmissione (2).
8. Installare un nuovo cuscinetto sul lato con il diametro esterno più piccolo della piastra di installazione (2).
9. Applicare del grasso al foro del perno del tubo verticale dal lato della trasmissione.
10. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero verticale sul lato della trasmissione quanto basta per posizionare la piastra di installazione (2) e il cuscinetto.
11. Inserire la vite M6×70 mm (6) attraverso entrambe le piastre di installazione in modo tale che l'estremità filettata sporga dall'estremità del fodero verticale sul lato della trasmissione.
12. Avvitare la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×70 mm (6) e stringere tenendo contemporaneamente ferma la vite con una chiave esagonale da 5 mm. Stringere fino a quando il cuscinetto non viene premuto completamente all'interno del foro del perno del tubo verticale.
13. Svitare la maniglia dell'attrezzo (3) e rimuovere tutti gli attrezzi dal perno.
14. Passare alla procedura di installazione del perno LockR.

RIMUOVERE



RIMUOVERE



Legenda

- 1. Cuscinetto
- 2. Piastra di installazione
- 3. Maniglia dell'attrezzo
- 4. Piastra di rimozione

- 5. Calotta di rimozione
- 6. Vite M6 x 70 mm
- 7. Vite M6 x 30 mm
- ST Fodero Obliquo Tubo Verticale

SS Tubo verticale (estremità)

Reggisella

Installazione e regolazione

Prima dell'installazione:

- Assicurarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e in posizione sul reggisella.
- Passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale.
- Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne anche un po' all'interno del tubo verticale del telaio.

Per regolare:

1. Inserire il reggisella nel telaio. Rispettare l'inserimento minimo specificato.
2. l'altezza della sella.
3. Inserire una chiave a brugola da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale, come mostrato.
4. Serrare la vite dell'aggancio alla coppia specificata.
5. Far scorrere la guarnizione sul telaio.

AVVISO

- Per la pulizia non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi. Utilizzare solo un panno pulito e asciutto.
- Non superare la coppia specificata. Se si stringe troppo il bullone dell'aggancio, si danneggerà il collarino, il reggisella o il telaio.

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio.

Vedere anche "Ispezione dell'aggancio sella".

Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio è di 65 mm.

Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio.

Per controllarla, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

AVVISO

Un reggisella non dovrebbe mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Chiedere al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale di misurare correttamente il reggisella.

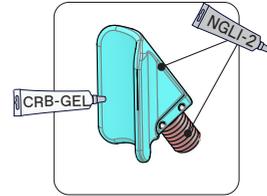
AVVERTENZA

IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE. Il taglio non corretto del reggisella può risultare in danni suscettibili di causare incidenti.

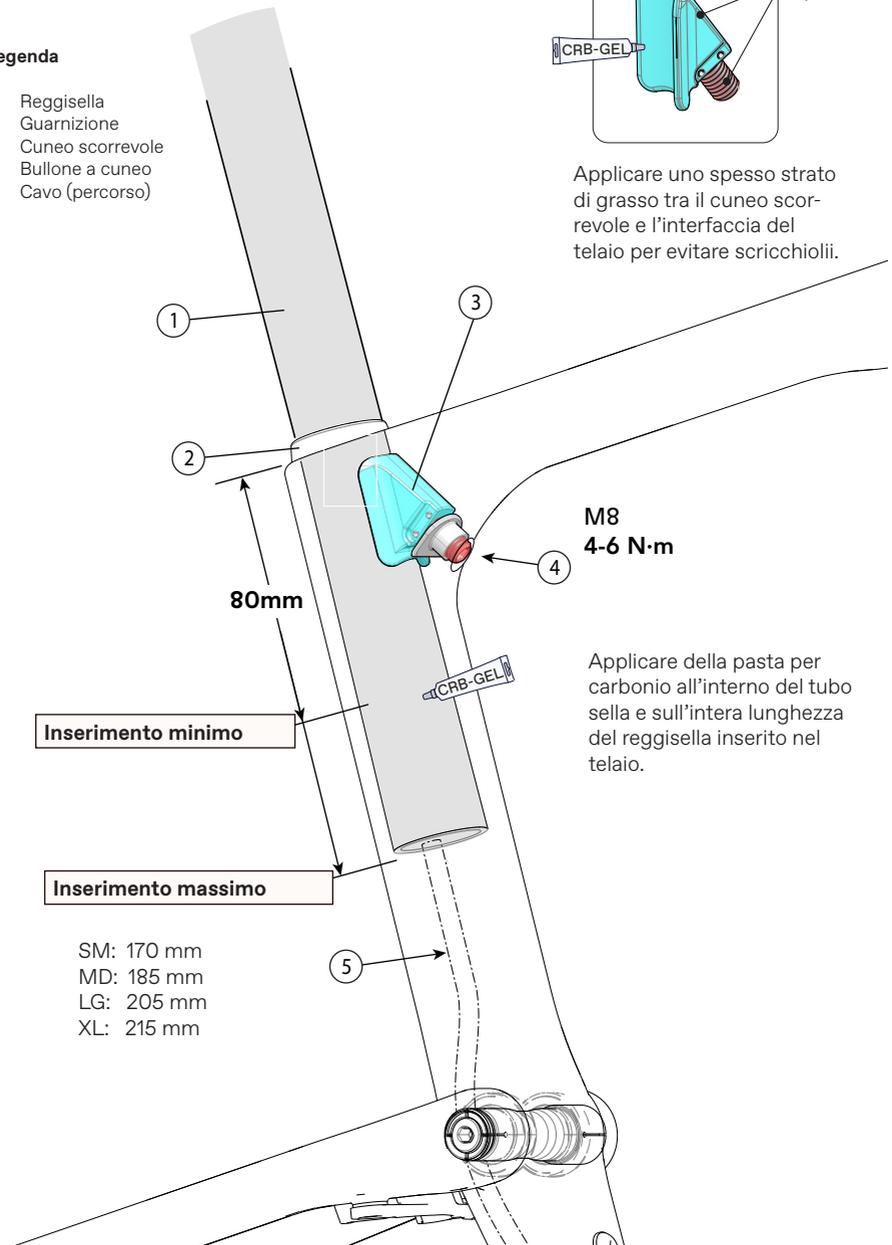
Per maggiori informazioni in merito ai reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale.

Legenda

- 1. Reggisella
- 2. Guarnizione
- 3. Cuneo scorrevole
- 4. Bullone a cuneo
- 5. Cavo (percorso)



Applicare uno spesso strato di grasso tra il cuneo scorrevole e l'interfaccia del telaio per evitare scricchiolii.



**M8
4-6 N·m**

Applicare della pasta per carbonio all'interno del tubo sella e sull'intera lunghezza del reggisella inserito nel telaio.

Inserimento minimo

Inserimento massimo

- SM: 170 mm
- MD: 185 mm
- LG: 205 mm
- XL: 215 mm

Ispezione dell'aggancio sella

Il sistema dell'aggancio sella interno consiste in un gruppo morsetto a scorrimento e una base del dado dotata di nastro biadesivo per fissarla all'apposita superficie all'interno del tubo verticale. Si possono rimuovere i componenti del morsetto a scorrimento quando il reggisella non è installato.

Pulire sempre la superficie del morsetto a scorrimento utilizzando solo uno straccio pulito, asciutto e che non lascia residui. Non immergere in acqua i componenti: la rondella interna è lubrificata con grasso. I solventi rimuovono il lubrificante e si deve smontare completamente il gruppo per lubrificarlo nuovamente-

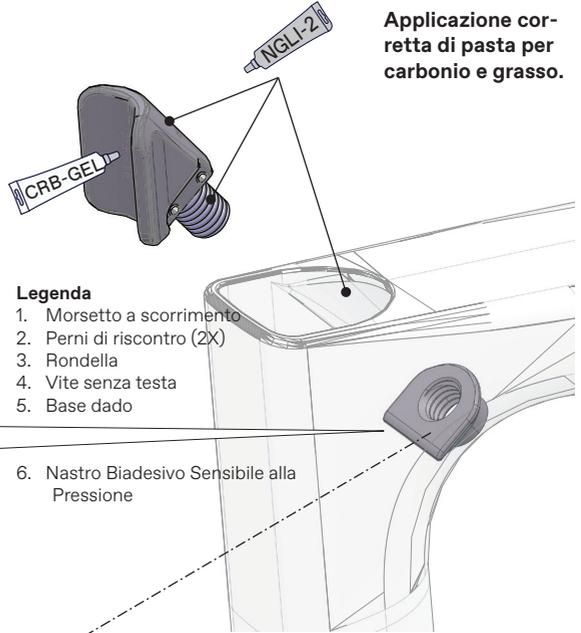
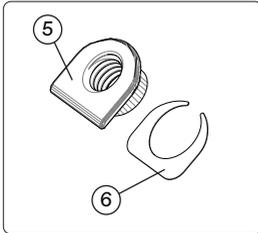
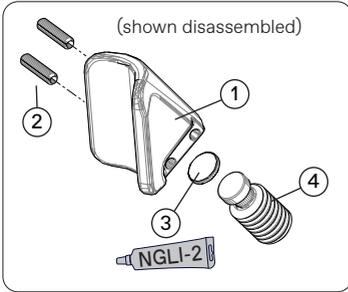
AVVISO

Se la base del dado risulta girata, deve essere rimossa e riattaccata al telaio. Il processo è descritto nelle istruzioni per la Manutenzione fornite con il kit componenti. Queste istruzioni non sono contenute in questo manuale. Raccomandiamo di far eseguire la sostituzione a un Rivenditore Cannondale.

N.B: Durante il primo assemblaggio della base del dado è importante non premere sulla brugola da 4 mm quando si serra il reggisella. Spingendo, il nastro adesivo si potrebbe muovere prima che avvenga un incollaggio corretto. Un incollaggio inadeguato potrebbe condurre a disallineamento. Il nastro 3M™ VHB™ 5980 è sensibile alla pressione.

Per ispezionare

1. Per rimuovere il reggisella, vedere la pagina precedente.
2. Per rimuovere il morsetto a scorrimento, utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e girare lentamente la vite senza testa in senso orario finché il morsetto fuoriesce dalla base del dado.
3. Con un cacciavite da 4 mm spingere il morsetto fino a farlo fuoriuscire dall'apertura del tubo verticale.
4. Guardare all'interno dell'apertura del telaio. Utilizzare una torcia elettrica. Controllare la posizione della base del dado. Vedere CORRETTO nella pagina seguente.
5. Se la base del dado non è presente, è ruotata o danneggiata, è necessario sostituirla. Questa operazione deve essere eseguita da un Rivenditore Cannondale.
6. Controllare le condizioni del morsetto. Le superfici rivolte verso il reggisella e a contatto con il telaio devono essere lisce. Se non lo sono, sostituire il gruppo morsetto con uno nuovo.
7. Pulire i componenti e l'interno del tubo verticale con uno straccio asciutto e applicare nuovamente il grasso e la pasta per carbonio come indicato.
8. Reinscrivere il morsetto a scorrimento nel telaio utilizzando la chiave da 4 mm per guidarlo nella base del dado.
9. Ruotare la vite senza testa in senso antiorario per inserirla nella base del dado. Assicurarsi che sia inserita a sufficienza da consentire di inserire facilmente il reggisella nel tubo verticale.

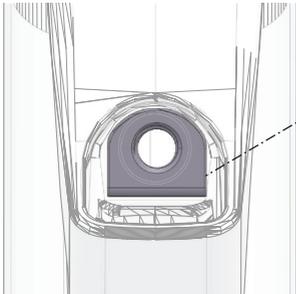


Applicazione corretta di pasta per carbonio e grasso.

Legenda

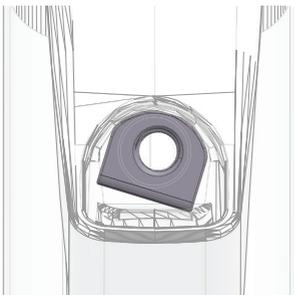
1. Morsetto a scorrimento
2. Perni di riscontro (2X)
3. Rondella
4. Vite senza testa
5. Base dado

6. Nastro Biadesivo Sensibile alla Pressione



Il nastro biadesivo sensibile alla pressione assicura l'allineamento della base del dado con il telaio. Per attaccarlo e assicurare un buon incollaggio, la base del dado e il telaio devono essere puliti

Così è CORRETTO.

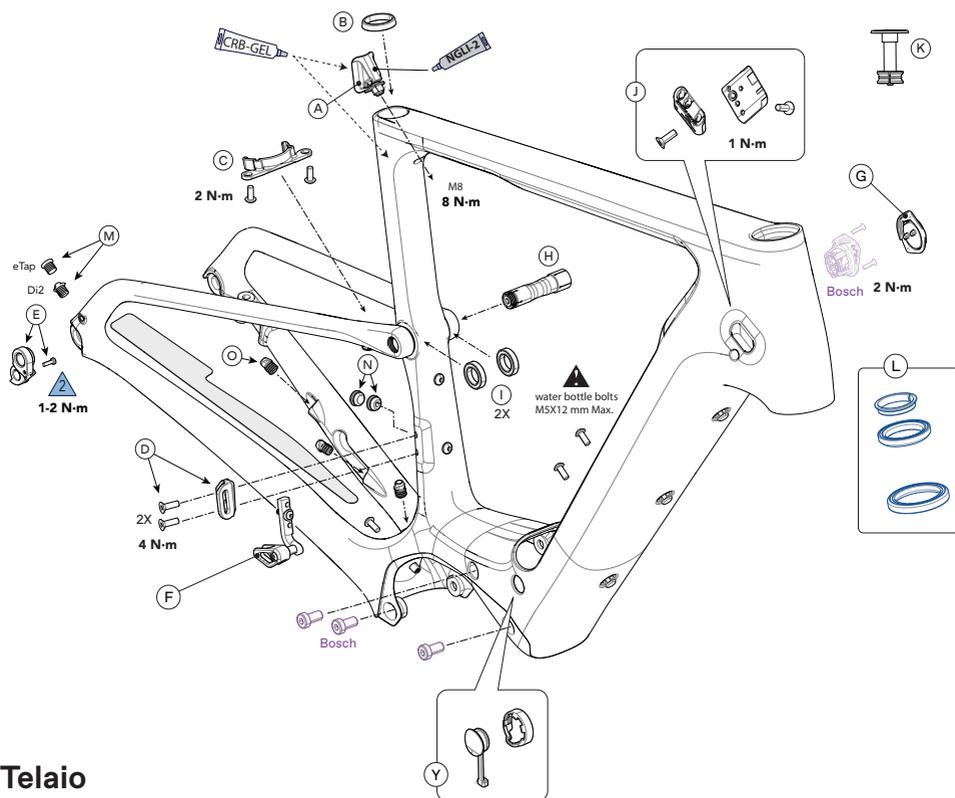


Così NON è CORRETTO. La piastra del dado è ruotata.



Pronto per l'inserimento

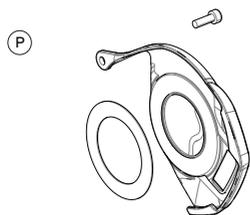
PARTI DI RICAMBIO



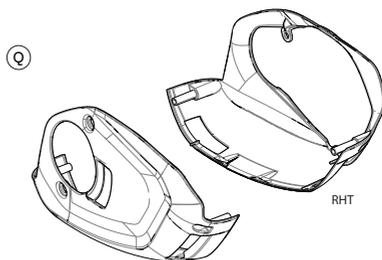
Telaio

ID	Codice ricambio	Descrizione
A	K26001	Seat Binder
B	K26011	Seatpost Grommet Round 27.2
C	K11000	Rear Fender Mount
D	K33041	FD Mount
E	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
F	K11141	Chainguide
G	K34159	Charge Port Cover V2
H	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
I	K36087	Pivot Bearing 6802 x2
J	K32250	Modular Cable Guides 4-5-5 Qty 2

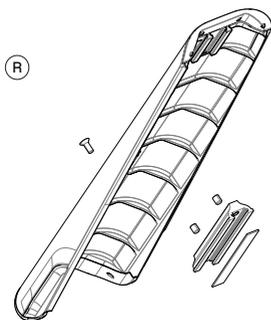
ID	Codice ricambio	Descrizione
K	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap
L	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
--	K91010	Kingpin Bearing Tool
--	K83011	Maxle TA Bolt , 110x12 135mm
M	K32280	Di2 & Wireless Plugs 5.5mm
N	K32340	FD Grommets Open & Closed 7.5mm
O	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets



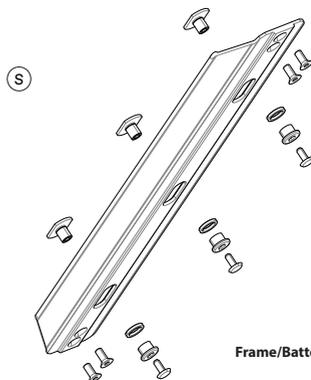
Heat Shield



Motor Covers LFT RHT



Battery Cover



Frame/Battery Rail

Copertura batteria/motore

ID	Codice ricambio	Descrizione
P	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
R	K3420930	Battery Cover DT Top Exit BPL
	K3420970	Battery Cover DT Top Exit CHP
	K3420980	Battery Cover DT Top Exit GRY
	K3420990	Battery Cover DT Top Exit EMR
Q	K3415110	Motor Cover BPL
	K3415120	Motor Cover CHP
	K3415130	Motor Cover GRY
	K3415140	Motor Cover EMR

ID	Codice ricambio	Descrizione
S	K34141	Battery Rail Mounting Kit

MANUTENZIONE DELL'E-BIKE

Prima e dopo ogni uscita in bicicletta:

- Pulire e controllare visivamente l'intera bicicletta per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di Sicurezza" nel proprio Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.
- Assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria e che questa sia montata saldamente. Seguire le istruzioni di ricarica del sistema di trasmissione. La capacità della batteria diminuirà col tempo man mano che si effettuano cicli di carica e scarica. Sostituire la vecchia batteria quando non si ricarica nel tempo indicato e/o non alimenta il sistema in modo affidabile.
- Testare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, assicurandosi che funzioni correttamente.
- Se il proprio modello di e-bike è dotato di un sistema di illuminazione, (es. luci di stop, fari anteriori e posteriori e/o illuminazione della targa), accertarsi che ciascuna luce funzioni correttamente.
- Controllare che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente. L'usura delle pastiglie freno e dei dischi freno è normalmente maggiore sulle eBikes rispetto alle normali biciclette, pertanto questi componenti necessitano di controlli e sostituzioni più frequenti.
- Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Assicurarsi che gli pneumatici non siano danneggiati né eccessivamente usurati. Assicurarsi che le ruote non presentino parti mancanti o rotte e che siano saldamente agganciate con i perni ben serrati.
- Assicurarsi che la catena della trasmissione sia in buone condizioni, pulita e ben lubrificata. L'usura della catena è normalmente maggiore sulle eBikes rispetto alle normali biciclette, pertanto questa necessita di controlli e sostituzioni più frequenti. Assicurarsi che tutti i rapporti funzionino correttamente.
- Controllare lo stato dei cavi elettrici assicurandosi che non siano piegati, che non vi siano pieghe o segni di usura per abrasione. Controllare che i cavi vicini ai forcellini siano montati correttamente onde evitare il contatto con i dischi freno.

AVVERTENZA

Eseguire un'ispezione prima e dopo ogni uscita in bicicletta. Sono necessari controlli frequenti per identificare e risolvere i problemi che possono causare incidenti. Non utilizzare la bicicletta se non funziona correttamente o se presenta componenti rotti, danneggiati o mancanti. Far controllare eventuali danni e riparazioni al proprio Rivenditore Cannondale prima di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Manutenzione della propria Bicicletta

1. Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per informazioni sulla responsabilità del proprietario riguardo alle ispezioni di routine e alla manutenzione della propria eBike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per creare un programma completo di manutenzione in base al proprio stile di guida, ai componenti e alle condizioni d'utilizzo.

Seguire le raccomandazioni per la manutenzione fornite dai produttori dei componenti della bicicletta.

2. Dopo aver percorso i primi 150 km, si consiglia di portare la bicicletta al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un controllo iniziale. Il rivenditore deve controllare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, le condizioni della catena della trasmissione, il funzionamento corretto del cambio, gli accessori, le condizioni di ruote e pneumatici, i freni, ecc. Questa visita è l'occasione ideale per programmare le successive operazioni di manutenzione in base al proprio stile di guida e a dove si utilizza la bicicletta.
3. Ogni 1.000 km occorre portare la propria bicicletta a un rivenditore Cannondale autorizzato per un controllo periodico approfondito dell'intera bicicletta, per regolarla e per sostituire eventuali componenti usurati presenti. Le ruote, gli pneumatici, le catene di trasmissione e i freni delle eBikes si consumano più rapidamente.

Manutenzione del sistema di trasmissione della Bicicletta

Manutenzione del sistema di trasmissione della Bicicletta

AVVISO

Solo un centro di assistenza autorizzato può eseguire la manutenzione dei componenti del sistema di trasmissione a pedalata assistita. In questo modo si assicura la qualità e sicurezza del sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Non cercare mai di aprire o rimuovere i componenti del sistema di trasmissione dal telaio né eseguire dei lavori su di essi. Si deve far eseguire la manutenzione degli altri componenti del sistema di trasmissione (quali catena della trasmissione, corona anteriore, cassetta posteriore, deragliatore posteriore e pedivella) solo a un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Le parti di ricambio devono corrispondere alle specifiche originali Cannondale per la bicicletta. Se si sostituiscono i componenti con parti non corrispondenti alle specifiche originali, è possibile incorrere in un grave sovraccarico o causare altri danni all'unità di trasmissione.

L'apertura e/o la manutenzione non autorizzata dell'unità di trasmissione renderanno nulla la garanzia.

Pulizia

Quando si pulisce la propria bicicletta, utilizzare una spugna bagnata o una spazzola morbida con una soluzione di sapone neutro e acqua. Sciacquare frequentemente la spugna. Non spruzzare l'acqua direttamente sui controlli o sui componenti del sistema di trasmissione.

AVVISO

Non utilizzare un'idropulitrice né asciugare con aria compressa. In caso contrario si spingono i contaminanti all'interno di aree sigillate o di connessioni e componenti elettrici, causandone la corrosione e il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.

AVVERTENZA

Tenere i componenti elettrici lontano dall'acqua.

Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione verticale e stabile, in modo tale da evitare che cada durante la pulizia.

Non affidarsi unicamente al cavalletto. Utilizzare un cavalletto da lavoro per tenere eretta la bicicletta mentre la si pulisce.

www.cannondale.com

© 2020 Cycling Sports Group

Topstone Neo Carbon Supplemento al Manuale dell'Utente

138222

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
contatto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroupco.uk