

## LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX

### Sustitución de la arandela del SOLO AIR – 50h

**ASUNTO:** Hemos cambiado el intervalo de sustitución de la arandela del SOLO AIR de cada 100 horas a cada 50 horas de uso. Reemplazando la arandela cada 50 horas mantendrá un rendimiento óptimo del sistema SOLO AIR. El esquema de mantenimiento de la horquilla LEFTY ha sido actualizado para reflejar dicho cambio.

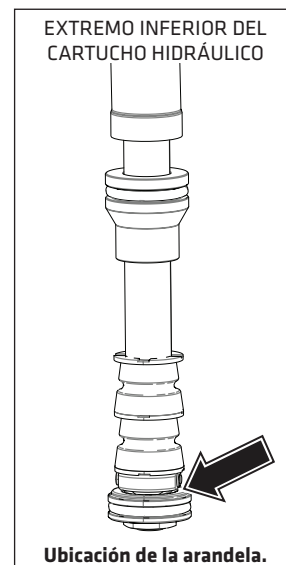
**AFECTACIÓN:**

- (1) Todas las horquillas LEFTY de los modelos HYBRID, 2.0 y SUPERMAX con sistema SOLO AIR con arandela ondulada.
- (2) Los modelos anteriores de horquillas LEFTY están afectadas solo en caso de que se haya actualizado el sistema SOLO AIR con arandela ondulada.
- (3) Kits de servicio del sistema SOLO AIR. Vea la página 2.

**PROPÓSITO:** En caso que la arandela del SOLO AIR falle, el intercambio de aire entre las cámaras positiva y negativa deja de producirse generando problemas como pérdida de recorrido, cambio en la dureza y la consistencia del muelle de aire o cambios en la capacidad de extensión de la horquilla.

Se deberá realizar una inspección completa del cartucho a la vez que se realiza la sustitución de la arandela del sistema SOLO AIR. Dichas acciones pueden ser realizadas por la Tienda Autorizada Cannondale. La arandela está incluida en el kit de servicio del SOLO AIR, los cuales también incluyen las juntas tóricas además de otras piezas necesarias para realizar el mantenimiento.

**En caso de dudas sobre este Boletín de Servicio, por favor llame al Servicio Técnico de Cannondale - ++41 61 4879380**



## ESQUEMA DE MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA LEFTY

ACCIÓN	USO		REALIZADO POR
	NORMAL	RACING	
<b>Comprobar daños</b> Vea la sección de <b>INFORMACIÓN DE SEGURIDAD</b> del suplemento LEFTY del manual de usuario.	Antes de cada salida	Antes de cada salida	Propietario
<b>Comprobar pares de apriete</b> Vea los pares de apriete en la sección <b>MANTENIMIENTO</b> del suplemento LEFTY del manual de usuario.	Antes de la primera salida / Cada 4-5 salidas	Antes de cada salida	Propietario
Vea <b>Reseteo Manual</b> en la sección <b>MANTENIMIENTO</b> del suplemento LEFTY del manual de usuario.	50 Horas	25 Horas	Propietario
<b>Servicio del cartucho hidráulico:</b> (Inspección del muelle de aire, cartucho hidráulico y sustitución de la arandela ondulada) Vea <a href="http://www.csgxchange.com/">www.csgxchange.com/</a> .	50 Horas	50 Horas	Tienda Autorizada Cannondale
<b>Lubricación del telescopio:</b> Vea <a href="http://www.csgxchange.com/">www.csgxchange.com/</a> .	100 Horas	50 Horas	Tienda Autorizada Cannondale
<b>Servicio completo:</b> (Reconstrucción del telescopio y servicio del cartucho hidráulico) Vea <a href="http://www.csgxchange.com/">www.csgxchange.com/</a> .	200 Horas	100 Horas	Centro Autorizado de Servicio

### PROGRAME AL MENOS UNA REVISIÓN ANUAL COMPLETA EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

Mínimo una vez al año, o antes si detecta alguna anomalía, deberá realizar una revisión de mantenimiento a su horquilla a través de una Tienda Autorizada Cannondale o un Centro Autorizado de Servicio. Es necesario que un experto en suspensiones desensamble e inspeccione las partes externas e internas de su horquilla para poder localizar posibles síntomas de desgaste o eventuales daños en los componentes. Las partes dañadas deberán ser substituidas por otras nuevas. También se deberán realizar las acciones descritas en eventuales boletines técnicos o retiradas de producto que sean publicadas por Cannondale.

## LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX

### Sustitución de la arandela del SOLO AIR - 50h

#### Procedimiento para la sustitución de la arandela del SOLO AIR

Kit de arandelas onduladas (10 unidades)

<b>KH173/</b>	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX
---------------	-----------------------------------

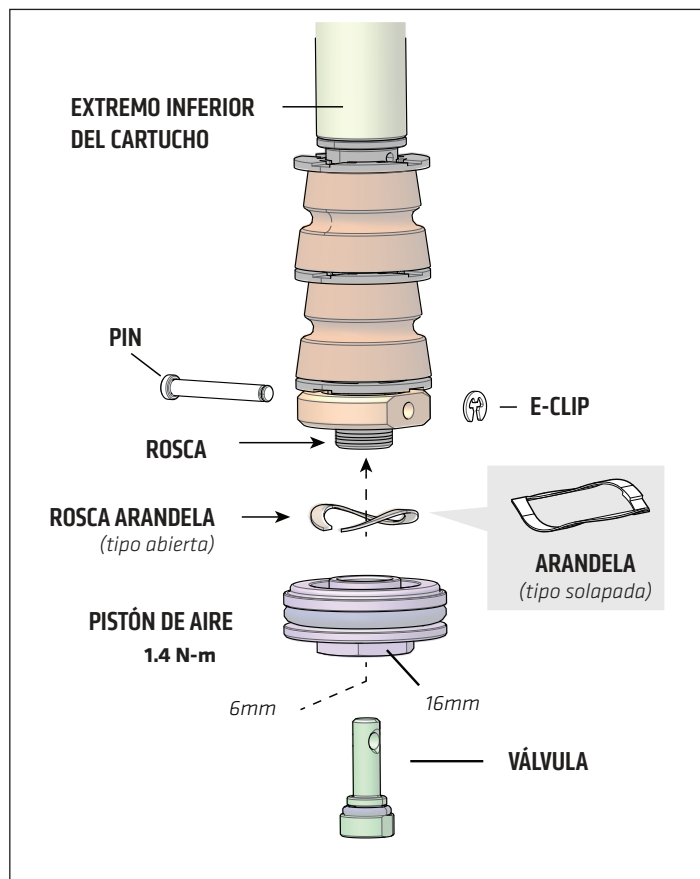
Con el cartucho desensamblado de la horquilla:

1. Desmonte el E-clip, el pin y la válvula.
2. Inserte una llave Allen de 6mm a través del pistón de aire dentro de la rosca del cartucho para sostenerlo. Use una llave fija de 16mm y gire en sentido anti horario para desmontar el pistón de aire. **Limpie cualquier resto de Loctite que haya podido quedar en la rosca del cartucho, en la rosca del pistón o en el área de sellado del pistón.**
3. Retire la arandela antigua (tipo abierta o tipo solapada) e instale una nueva de tipo solapada.
4. Aplique una pequeña gota de **Loctite 262 (rojo)** en la rosca del cartucho y rosque el pistón a mano.
5. Inserte una llave Allen de 6mm a través del pistón de aire dentro de la rosca del cartucho para sostenerlo.
6. Apriete el pistón de aire a **1.4 N-m** usando una llave fija de 16mm.

#### NOTIFICACIÓN

**No sobre apriete el pistón de aire!**

7. Inserte la válvula, cambie el pin e instale de nuevo el E-clip.



#### ADVERTENCIA

Esta información concierne solo a mecánicos de bicicletas profesionales de las Tiendas Autorizadas Cannondale. Se requieren habilidades y herramientas especiales. Los propietarios de las bicicletas no deben realizar los trabajos descritos. Existe riesgo de daños o lesiones.

#### Kits de Servicio afectados

Si dispone de cualquiera de los siguientes kits de servicio en su inventario, inspeccione visualmente la arandela que incluye. Asegúrese que es la arandela de tipo solapada. En caso que el kit contenga la arandela de tipo abierta, reemplácela por una de tipo solapada del kit kh173/.

<b>KH139/</b>	KIT AIR PISTON PBR 140 27.5
<b>KH115/</b>	KIT AIR PISTON PBR 130 29"
<b>KH134/</b>	KIT AIR PISTONSOLO AIR HYB36 2.0
<b>KH133/</b>	KIT AIR PISTON HYB36 2.0 160MM
<b>KH146/</b>	KIT SOLO AIR PISTON
<b>KH091/</b>	KIT AIR PISTON PBR/XLR100 29'R
<b>KH088/X</b>	KIT AIR PISTON SOLO AIR <b>(PISTON ONLY)</b>
<b>KH116/X</b>	KIT AIR PISTON SOLO AIR 36 <b>(PISTON ONLY)</b>

<b>KH125/A</b>	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0
<b>KH126/A</b>	SUPERMAX