

129920



> TRIGGER 29ER & TRIGGER 26ER.  
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

***cannondale***

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



## **WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## **NOTICE**

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

## **TIP**

*A TIP provides helpful information.*

This manual meets EN standards  
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret  
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

## INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

### À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel d'utilisateur Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web :

[www.cannondale.com/bikes/tech](http://www.cannondale.com/bikes/tech).

- Ce manuel ne constitue pas un manuel complet de sécurité et d'entretien pour votre vélo.
- Ce manuel ne comprend aucune instruction de montage pour votre vélo.
- Avant la livraison au client, tous les vélos Cannondale doivent être complètement montés et inspectés par un revendeur Cannondale en vue d'en contrôler le bon fonctionnement.



### AVERTISSEMENT

Ce supplément peut inclure des procédures qui vont au-delà des limites des compétences mécaniques générales.

Des outils spéciaux, des capacités et connaissances spéciales peuvent être requis. Des travaux de mécanique incorrects augmentent les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de blessures sérieuses, de paralysie ou de mort. Pour minimiser ces risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux de mécanique par un revendeur Cannondale agréé.

## Message important concernant les matériaux composites



### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone".

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

**LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**

## Utilisation prévue

MODEL	INTENDED USE
TRIGGER 29'ER	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4
TRIGGER 26'ER	Cross-Country, Marathon, Hardtails, ASTM CONDITION 3



### AVERTISSEMENT

**SACHEZ POUR QUELLE UTILISATION VOTRE VÉLO EST PRÉVU. UTILISER VOTRE VÉLO DE MANIÈRE INCORRECTE EST DANGEREUX.**

Lisez (en les comprenant) les informations relatives à l'utilisation conforme indiquées dans la PARTIE II de votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

## Inspection et dommages liés à un accident



### AVERTISSEMENT

#### Après un accident ou un impact :

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbones cassées, éclatées ou délaminées.

#### Les points suivants peuvent indiquer un délaminage ou un dommage :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

**Si vous continuez à rouler avec un cadre endommagé, les risques de casse du cadre augmentent, entraînant ainsi un risque de blessure grave ou mortelle pour l'utilisateur.**

## Peinture ou retouche



### AVERTISSEMENT

Le fait de repeindre, de retoucher ou de refaire la peinture de votre cadre ou de votre fourche peut causer des dommages graves entraînant un accident. Vous pourriez être gravement blessé, paralysé ou tué.

Produits de retouche : les solvants et les décapants peuvent attaquer, fragiliser ou détruire les liaisons chimiques importantes du composite de votre cadre.

L'utilisation de produits abrasifs ou le ponçage de la structure du cadre/de la fourche, de la peinture d'origine, des autocollants ou des revêtements par des procédés mécaniques tels que le billage de plastique ou de verre ou d'autres procédés d'abrasion tels que le sablage ou le grattage peuvent enlever de la matière du cadre et le fragiliser.

## Pieds d'atelier

Les mâchoires de fixation d'un pied d'atelier ordinaire peuvent générer une force d'écrasement assez forte pour endommager sérieusement et détériorer le cadre de votre vélo.

### INFORMATION

Ne fixez jamais votre vélo sur un pied d'atelier par le cadre.

Placez votre vélo sur le pied d'atelier en étendant la tige de selle et en positionnant la fixation du pied d'atelier sur la tige de selle étendue. N'étendez pas la tige au-delà du point d'INSERTION MINIMUM marqué sur la tige de selle.

De plus, avant de serrer, nettoyez la tige de selle et protégez la surface extérieure avec un chiffon.

Si vous possédez une ancienne tige de selle dont vous ne vous servez pas, utilisez-la à la place de la tige de selle de votre vélo pour monter ce dernier sur un support de vélo.

## Couples de serrage

Pour votre sécurité, il est très important que les pièces de fixation (écrous, vis, boulons) de votre vélo soient serrées au bon couple de serrage. Serrer les pièces de fixation au bon couple de serrage est également important pour la durée de vie et les performances de votre vélo. Nous vous conseillons vivement de faire serrer avec une clé dynamométrique toutes les pièces de fixation de votre vélo par votre revendeur. Si vous décidez de serrer les pièces de fixation de votre vélo vous-même, utilisez une clé dynamométrique.

### Où trouver les couples de serrage

Du fait de la grande variété de vélos et de composants utilisés, une liste des couples de serrage recommandés ne serait plus à jour et ce, avant même d'être publiée. Beaucoup de pièces de fixation devraient être montées avec du frein-filet comme le Loctite®.

Pour déterminer le couple de serrage correct et l'application de frein-filet sur une pièce de fixation, nous vous demandons de contrôler ce qui suit :

- Les marquages sur le composant. Beaucoup de composants sont marqués. Le marquage des produits devient la norme.
- Les spécifications de serrage figurant dans les instructions du fabricant fournies avec votre vélo.
- Les spécifications de serrage listées sur le site Web des fabricants des composants.
- Consultez votre revendeur. Les revendeurs ont accès à des données actuelles et connaissent les couples de serrage adaptés à la plupart des pièces de fixation.

## Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts taraudés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'une chute, protéger ces inserts filetés sur votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une force importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

En outre, vérifiez la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballonnement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager l'insert et celui-ci peut finir par être arraché. Il est possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

### INFORMATION

**BIDONS** - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

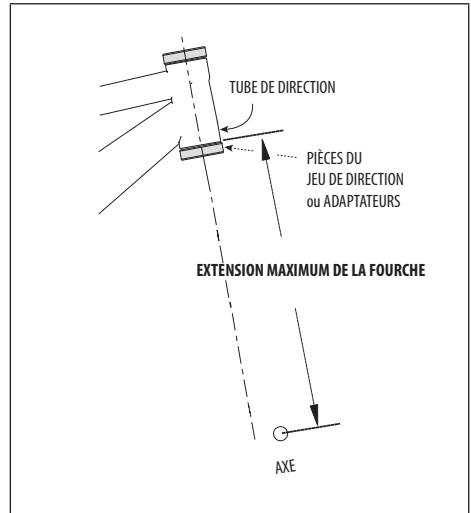
## Montage d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants des composants et analysez avec eux votre style de conduite, votre niveau, votre poids ainsi que votre intérêt et votre disponibilité pour l'entretien. Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite. En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous faites un compromis favorisant la haute performance procurée par un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devrez les inspecter plus souvent. Si vous êtes un coureur relativement lourd ou si votre style est brutal, d'attaque ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations du fabricant de composants.

## Extension Maximum De La Fourche

L'extension maximum de la fourche est une spécification importante du test de sécurité du cadre. Vous devez respecter la valeur d'extension maximum de la fourche lors de l'installation d'un jeu de direction et/ou d'adaptateurs, de l'installation et du réglage de la fourche, ainsi que lors du choix d'une fourche de rechange. Dans ce supplément, la valeur est aussi indiquée dans la section GÉOMÉTRIE / SPÉCIFICATIONS



COMMENT MESURER L'EXTENSION DE LA FOURCHE :

1. Montez le jeu de direction et la fourche.
2. Étendez la fourche et mesurez la distance entre le bas du tube de direction et le centre de l'axe de la roue. Ne pas effectuer la mesure à partir du bas des cuvettes de jeu de direction ou des adaptateurs de tube de direction. La mesure DOIT être effectuée depuis le bas du tube de direction !

### ⚠ AVERTISSEMENT

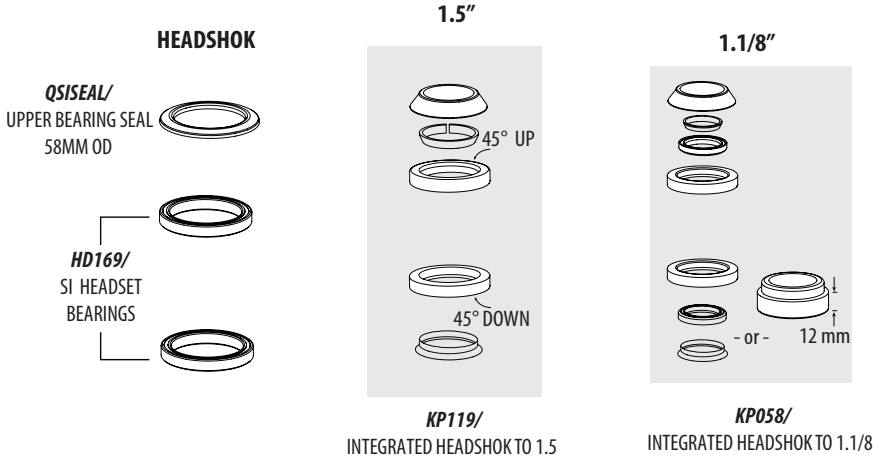
#### NE PAS DÉPASSER LA LONGUEUR MAXIMUM DE FOURCHE

Le fait de dépasser la LONGUEUR MAXIMUM DE FOURCHE peut causer une surcharge sur le cadre et provoquer sa rupture en cours d'utilisation.

**L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES**

# TUBE DE DIRECTION INTEGRE

Les kits de jeu de direction cannondale suivants peuvent être utilisés :



## INFORMATION

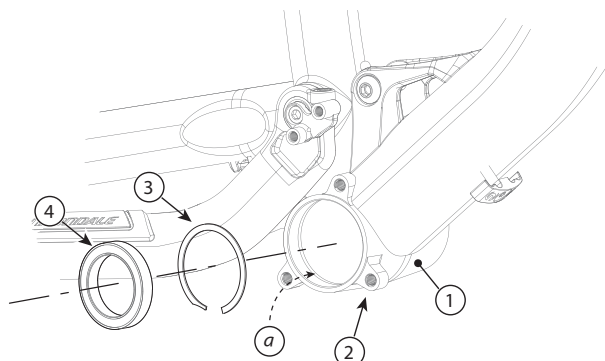
Les cuvettes de roulement de l'intégration du système Cannondale Headshok sont intégrées de manière permanente au tube de direction. Lorsque vous retirez les adaptateurs et les paliers. Veillez plus particulièrement à NE PAS placer l'outil utilisé sur une des parties des roulements.

N'utilisez pas de machine ni d'outils de surfaçage dans le tube de direction, et ne le coupez pas.

## BOÎTIER DE PÉDALIER BB30

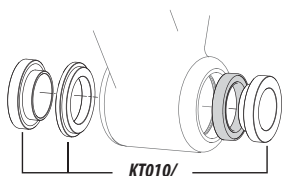
Le boîtier de pédalier est compatible avec la norme BB30. Voir le site Web : [www.bb30standard.com/](http://www.bb30standard.com/).

L'adaptateur de boîtier de pédalier SI permet d'installer des jeux de pédaaliers au standard EURO de 73 mm.

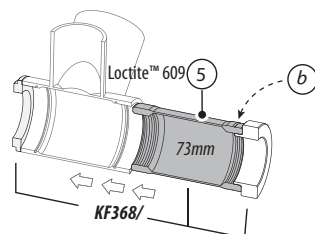


MONTAGE BB30

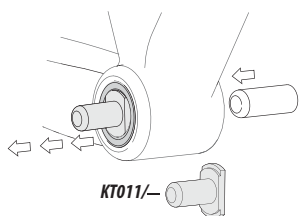
MONTAGE ADAPTATEUR BB30/EURO



DEMONTAGE BB30



DEMONTAGE ADAPTATEUR BB30/EURO



### Identification

1. Boîtier de pédalier
  2. Fixation ISCG03
  3. Circlip
  4. Roulement
  5. Adaptateur 73 mm
- a. Rainure de circlip  
b. Rainure de l'adaptateur côté transmission

## Entretien des roulements

Vérifiez l'état des roulements une fois par an (AU MINIMUM) et à chaque fois que le boîtier de pédalier est déposé pour réparation ou entretien. Lorsque le pédalier est retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement et sans à-coup. Vérifiez qu'il n'existe aucun jeu ou mouvement à l'intérieur du boîtier de pédalier. Si un roulement est endommagé, remplacez les deux roulements par des nouveaux.

### Dépose/Installation des roulements (par un mécanicien vélo professionnel uniquement)

Déposez les anciens roulements à l'aide de l'outil d'extraction de roulement **KT011/**.

Réinstallez les roulements à l'aide de l'accessoire de pose de roulement et de l'outil **KT010/**. Nettoyez l'intérieur du boîtier de pédalier et appliquez de la graisse de haute qualité pour vélo sur la surface intérieure. Posez un seul roulement à la fois. Maintenez la pression sur chaque roulement jusqu'à ce qu'il soit installé en appui contre le circlip. Une fois le roulement installé, appliquez une légère couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur les deux côtés de chacun des roulements, afin de les protéger contre l'humidité.

CONSEIL : Il n'est pas nécessaire de retirer le circlip lors de la dépose d'un roulement, sauf si le circlip est endommagé. Pour cela, utilisez un tournevis mince ou une pointe fine pour soulever l'extrémité à crochet du circlip, puis retirez-le en poussant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

### Dépose/Installation de l'adaptateur (par un mécanicien vélo professionnel uniquement)

Pour effectuer l'installation, commencez par déposer les roulements et les circlips et nettoyez l'intérieur du boîtier de pédalier ainsi que l'adaptateur. Utilisez un chiffon d'atelier non pelucheux imbibé d'alcool. Appliquez soigneusement de la Loctite™ 609 sur les portées de roulement du boîtier de pédalier et de l'adaptateur. Installez l'adaptateur à l'aide d'un accessoire de pose de roulement et de l'outil de montage **KF368/**. La rainure de l'adaptateur doit être située côté transmission (couronnes de pédalier). Poussez sur l'adaptateur jusqu'à ce que le côté rainure arrive à raz du bord du boîtier de pédalier, côté transmission. Laissez reposer pendant au moins 12 heures (à 22 °C) afin que la Loctite soit sèche avant de monter le jeu de pédalier et le pédalier standard. Suivez les instructions de la fiche technique Loctite : <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-FR.PDF>

Pour la dépose, utilisez l'outil **KF366/** en combinaison avec un accessoire de pose de roulement, comme indiqué. Après la dépose, il est nécessaire d'éliminer toute trace de Loctite résiduelle avant de réinstaller les circlips et les roulements SI. Employez du nettoyant Loctite 768. Servez-vous d'un cure-dent pour éliminer les résidus d'adhésif dans les rainures. Pour consulter les instructions de nettoyage Loctite : <http://tds.loctite.com/>

## INFORMATION

**ROULEMENTS** - Il est déconseillé de remplacer, lors des opérations d'entretien par exemple, les roulements qui ne sont pas usés ou endommagés. La répétition des opérations de dépose et de remontage risque d'endommager les surfaces internes du boîtier de pédalier et d'affecter l'ajustement du roulement. Ne surfacez pas, ne moletez pas et n'usinez pas le boîtier de pédalier, en aucun cas. Ceci pourrait causer des dommages importants, voire irréremédiables au cadre du vélo.

**ADAPTATEURS** - Utilisez uniquement des adaptateurs/outils recommandés par Cannondale. Les autres adaptateurs/outils existant sur le marché risquent d'endommager les éléments. Voir la section "Pièces de rechange". Un adaptateur n'est pas une "pièce de réparation". Pour cette raison, le boîtier de pédalier doit être en bon état. Le fait de déposer et de réinstaller un adaptateur plusieurs fois et/ou d'utiliser des outils inappropriés peut endommager les différents éléments. Pour cela, de telles pratiques sont déconseillées.

Loctite 609. Le contact prolongé de la Loctite avec le cadre risque de le décolorer ou de l'endommager. Veillez à nettoyer immédiatement les taches et à essuyer les traces éventuelles de Loctite sur les parties peintes du cadre.

N'utilisez pas d'outil coupant, n'usinez pas la surface, n'employez pas de produits abrasifs pour nettoyer l'intérieur du boîtier de pédalier.

Nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces opérations par un revendeur agréé Cannondale. Les dommages éventuels causés par une installation/dépose mal effectuée ne sont pas couverts par la garantie.



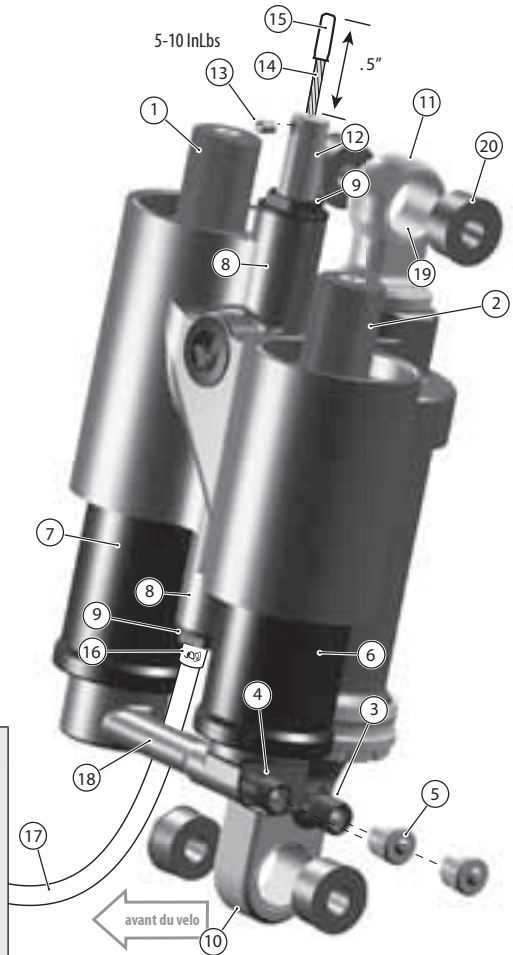
## AMORTISSEUR À PISTON FOX DYAD RT2

L'amortisseur arrière DYAD RT2 a été conçu et fabriqué par Fox Racing Shox, en coopération avec Cannondale. Le présent manuel contient des informations de sécurité, ainsi que des instructions d'installation et d'utilisation de l'amortisseur sur le cadre. Pour consulter les instructions d'entretien spécifiques du fabricant, veuillez visiter la page de documentation technique du site Web de Fox Racing Shox :

[http://www.foxracingshox.com/fox\\_tech\\_center/owners\\_manuals/09/custprod/index.html](http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html) (en anglais)

### Identification

1. 70/80 mm Rebound
2. 120/130 mm Rebound
3. Valve d'air "négatif"
4. Valve d'air "positif"
5. Capuchon de valve
6. De débattement Flow
7. Chambre de débattement Elevate
8. Cops de commande
9. Ecrous corps de commande
10. Œillet Inferieur
11. Œillet Supérieur
12. Ancrage du cable
13. Vis de fixation du cable
14. Cable
15. Butee de cable
16. Butee de gaine
17. Gaine
18. Pont
19. Bague
20. Reducteur



### INFORMATION

Nettoyez uniquement à l'eau et au savon. N'utilisez jamais de système de nettoyage haute pression pour nettoyer.

Installez l'amortisseur comme indiqué sur la photo en page suivante. Ne montez pas l'amortisseur dans une position différente. Cela pourrait causer des dommages importants au cadre, à la biellette et provoquer des chocs.

## Informations et instructions d'entretien

### AVERTISSEMENTS

**DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS** - N'ouvrez pas l'amortisseur, ne le démontez pas, ne le modifiez pas et ne tentez pas d'effectuer l'entretien des éléments internes de l'amortisseur. L'entretien de l'amortisseur DYAD RT2 ne doit PAS être effectué par l'utilisateur. Ne tentez jamais de démonter les capuchons d'extrémités du corps de commande, en aucun cas ! Le fait de tenter d'effectuer des opérations d'entretien mécanique sur cet amortisseur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. L'installation de la manette de commande doit être effectuée par un mécanicien vélo professionnel.

Toutes les opérations d'entretien et de réparation doivent être réalisées uniquement par FOX Racing Shox ou par un Centre d'entretien agréé par FOX.

Pour plus d'informations, visitez la page Contact du site Web : <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

## Installation sur le cadre

Veuillez noter que l'amortisseur DYAD RT2 doit être installé sur le cadre uniquement dans la position indiquée ci-dessous.

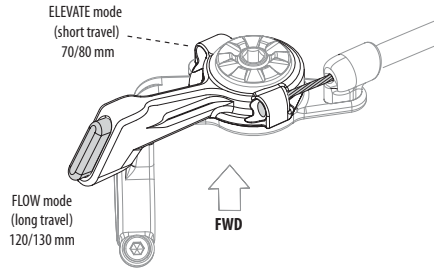


## Inspection avant utilisation

1. Nettoyez l'extérieur de l'amortisseur à l'eau savonneuse et essuyez avec un chiffon doux et sec. Examinez toutes les parties extérieures de l'amortisseur. **N'UTILISEZ PAS L'AMORTISSEUR SI VOUS REMARQUEZ DES SIGNES D'ENDOMAGEMENT.** Dans ce cas, contactez votre revendeur pour faire vérifier et réparer votre amortisseur.
2. Réglage du SAG. Voir la section "**Réglage du SAG**".
3. Réglage de la détente. Voir la section "**Réglage de la détente**".

## Réglage du SAG :

1. Réglez l'amortisseur sur le mode 120/130 mm (débattement long) à l'aide de la manette de commande.
2. Dans ce mode, vous réglez le SAG à sa valeur maximale (100 %). Lorsque l'amortisseur DYAD RT2 est réglé sur le mode 70/80 mm, le SAG est automatiquement réduit de 60 %.



Le réglage de la manette gauche est montré ici.

3. Retirez le capuchon de la valve d'air négatif  $\ominus$ . Raccordez la pompe (Cannondale 1MP01/SLV) à la valve d'air négative, appuyez sur le bouton de décharge jusqu'à ce que la pression d'air soit entièrement tombée. Remettez en place le capuchon de valve.
4. Retirez le capuchon de la valve d'air positif  $\oplus$ . Raccordez la pompe à la valve d'air positive. Réglez la pression d'air positif en fonction de votre poids, en vous référant au tableau de pression recommandée pour l'amortisseur DYAD RT2. Remettez en place le capuchon de valve.
5. De nouveau, raccordez la pompe à la valve de la chambre d'air négative  $\ominus$  et réglez la pression d'air négative pour la même valeur de poids du cycliste. Remettez en place le capuchon de valve. Si après avoir réglé la contraction, vous souhaitez obtenir plus ou moins de SAG, choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure ou supérieure dans le tableau. Répétez les étapes 1 à 5.



## DYAD RT2 PRESSIONS D'AIR RECOMMANDÉES

RIDER WT.		TRIGGER 29'ER				TRIGGER 26'ER			
		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE	
Lbs	Kg	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
100 - 109	45 - 49	63	13	138	11	188	13	175	11
110 - 119	50 - 54	179	14.3	152	12	207	14.3	191	12
120 - 129	54 - 59	196	15.6	166	13.1	226	15.6	206	13.1
130 - 139	59 - 63	212	16.9	179	14.2	245	16.9	222	14.2
140 - 149	64 - 68	229	18.2	192	15.3	264	18.2	238	15.3
150 - 159	68 - 72	244	19.5	206	16.4	282	19.5	254	16.4
160 - 169	73 - 77	261	20.8	220	17.5	301	20.8	270	17.5
170 - 179	77 - 81	277	22.1	234	18.6	320	22.1	286	18.6
180 - 189	82 - 86	294	23.4	248	19.7	339	23.4	302	19.7
190 - 199	86 - 90	310	24.7	262	20.8	358	24.7	318	20.8
200 - 209	91 - 95	326	26	276	21.9	376	26	334	21.9
210 - 219	95 - 99	342	27.3	289	23	395	27.3	349	23
220 - 229	100 - 104	359	28.6	302	24.1	414	28.6	365	24.1
230 - 239	104 - 108	375	29.8	316	25.2	433	29.8	381	25.2
240 - 249	109 - 113	390	31.1	330	26.3	450	31.1	397	26.3
LOW PRESSURE LIMITS:		100	6.9	0	0	100	6.9	0	0
HIGH PRESSURE LIMITS:		450	31.1	400	27.6	450	31.1	400	27.6

### INFORMATION

**POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER L'AMORTISSEUR :** 1. Suivez dans l'ordre la procédure de réglage du SAG. 2. Respectez les limites de pression supérieure et inférieure et maintenez la pression dans ces limites. 3. Veillez à ce que l'embout de la pompe pour suspension et les valves de l'amortisseur DYAD RT2 soient propres avant de les raccorder.



### AVERTISSEMENTS

**UTILISEZ UNIQUEMENT UNE POMPE HAUTE PRESSION CANNONDALE – 1MP01/SLV POUR RÉGLER OU VÉRIFIER LA PRESSION.** L'utilisation d'une pompe non compatible (ou non conçue pour la plage de haute pression de l'amortisseur), peut causer des blessures graves ou produire un réglage ou une lecture de pression incorrects pouvant contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident.

La déconnexion de votre pompe peut provoquer une petite perte d'air. Pour connaître la perte d'air de votre pompe, connecter votre pompe, noter la pression mesurée puis déconnecter, et enfin reconnecter la pompe. Vous pouvez compenser cette perte d'air dans le tableau des pressions.

## Réglage de la détente

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur (roue arrière) revient en position après avoir été comprimé. Le réglage de la détente est une question de préférence personnelle, et varie selon le poids du cycliste, le style et les conditions de conduite. Une règle de base consiste à régler la détente la plus rapide possible sans ressentir de force d'éjection au niveau de la selle.

### Pour régler la détente :

1. Les circuits de détente fonctionnent de manière indépendante. Vérifiez que la manette de commande de l'amortisseur est bien réglée sur le mode que vous souhaitez régler. Voir la section "Réglage du débattement".
2. Tournez la mollette de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Tournez-la alors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en comptant chaque clic. Pour commencer, tournez de 7 clics. Chaque molette de détente possède environ 13 positions (clics) de réglage.

**TRIGGER 29'ER - 80 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 70 mm**

**TRIGGER 29'ER - 130 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 120 mm**



### INFORMATION

Ne forcez pas la mollette de détente au-delà de sa position limite.



### AVERTISSEMENT

**ÉLOIGNEZ LES MAINS ET LES DOIGTS DES ÉLÉMENTS MOBILES TELS QUE LA BIELLETTE.** Pour effectuer les réglages, ne montez pas sur la selle, ne roulez pas et ne vous asseyez/appuyez pas sur le vélo. Le fait d'essayer de régler la détente en étant assis sur le vélo ou en roulant peut causer des blessures graves aux mains/doigts ou contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident grave, voir mortel.

## Levier de commande

La manette de commande de l'amortisseur DYAD RT2 sert à changer de débattement. Le bouton sur l'extrémité de la manette sert à relâcher celle-ci. Vous trouverez ci-dessous la position de la manette et son débattement ci-dessous.

**TRIGGER 29'ER - 80 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 70 mm**



**TRIGGER 29'ER - 130 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 120 mm**



## Installation du câble de commande

Fixez le câble de commande sur l'amortisseur non monté sur le cadre.

1. Placez le vélo sur un support d'atelier avec la roue arrière soutenue de manière à ce que la bielle ne bouge pas et que l'amortisseur puisse être positionné et réinstallé.
2. Déterminez la longueur nécessaire de gaine de câble. Laissez suffisamment de longueur libre pour permettre le fonctionnement correct de l'amortisseur et la rotation complète du guidon. Une longueur de gaine trop importante peut interférer avec les pièces mobiles du cadre.
3. Installez les butées de gaine à chaque extrémité de la gaine.
4. Réglez la manette sur le mode FLOW - 120/130 mm. Insérez un câble de dérailleur neuf (1,2 mm) dans la manette, faites-le passer dans la gaine jusqu'à l'autre extrémité côté amortisseur.
5. Faites passer la gaine (avec le câble) sous le pont de l'amortisseur, puis en bas du corps de commande et faites-le ressortir à travers l'ancrage de câble. Veillez à utiliser un câble neuf ou coupé proprement et à faire ressortir la vis d'ancrage suffisamment pour passer le câble. Dans le cas contraire, vous pourriez avoir des difficultés à faire passer le câble à travers le corps de commande et sous la vis d'ancrage.



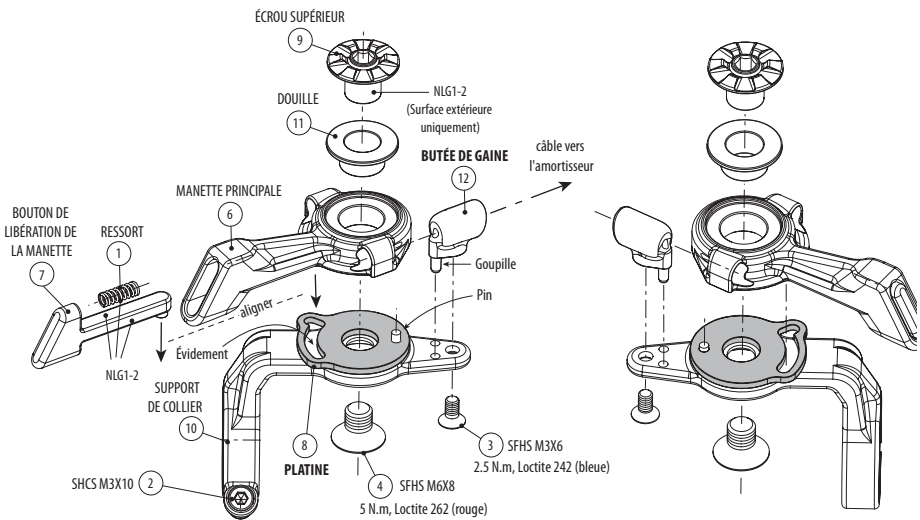
### AVERTISSEMENT

**DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS** - Ne retirez jamais les capuchons d'extrémités de la chambre à tiroir, en aucun cas ! La très haute pression présente dans la chambre de commande peut expulser les capuchons d'extrémités avec une force et une vitesse extrêmes, ce qui constitue un risque de blessure grave, voire mortelle.

6. Tout en tendant le câble, serrez fermement la vis d'ancrage (1,5 mm) du câble à un couple de 0,5 à 1,1 N.m.
7. Coupez le câble à environ 13 mm au-dessus de l'ancrage, et protégez l'extrémité du câble.



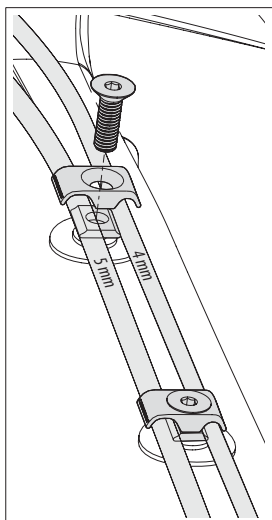
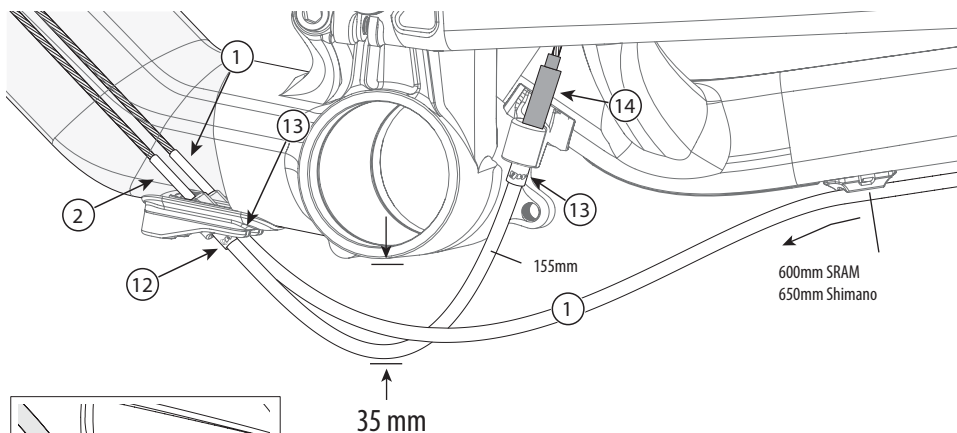
8. Réinstallez l'amortisseur Dyad RT2 sur le cadre.  
Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de fixation et serrez à un couple de 8,0 N.m.
9. Fixez la gaine aux guide-câbles du tube diagonal.
10. Testez le fonctionnement de la manette entre les modes de débattement 120/130 mm et 70/80 mm.



POIGNÉE DE GUIDON GAUCHE

POIGNÉE DE GUIDON DROITE





Notez l'orientation des guides-câbles du tube diagonal. La petite platine doit être placée sous les gaines (parallèlement à celles-ci) avec les bords arrondis orientés vers le haut, comme indiqué. Par contre, cette pièce n'a pas d'orientation latérale spécifique.

## INFORMATION

Le positionnement incorrect des guides-câbles peut endommager les éléments. Ne serrez pas excessivement les boulons des guides-câbles.

Laissez suffisamment de longueur aux câbles au niveau des guides. L'espace entre le bas du boîtier de pédalier et les câbles doit être d'environ 35 mm. Une longueur de gaine inadaptée peut provoquer des changements de vitesses inopinés ou un déboîtement des extrémités des gaines lorsque le vélo est en position de débattement maximum. Il est préférable de déterminer les longueurs des gaines avec l'amortisseur démonté. De cette manière, vous pourrez actionner le bras oscillant sur la totalité de son débattement et vérifier le comportement des gaines. Lorsque les longueurs de gaine sont correctement ajustées, on a toujours l'impression qu'elles sont trop longues. La photo montre une installation croisée des gaines qui permet d'éviter que la gaine du dérailleur arrière entre en contact avec la couronne de pédalier. À défaut, utilisez une attache de câble. Veillez à bien installer les embouts et les joints aux extrémités des gaines, comme indiqué.

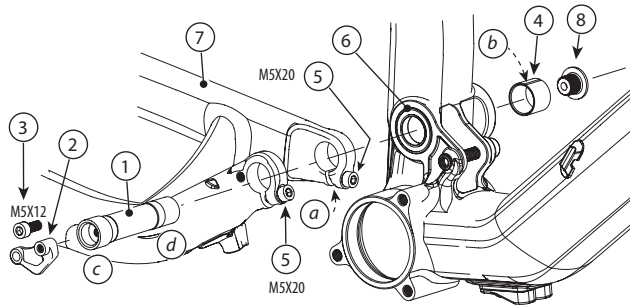
# MAIN PIVOT

Desserrez toujours les boulons de blocage en premier.

Avant installation, vérifiez l'état des tous les roulements. Remplacez les roulements, si nécessaire.

Vous devez toujours nettoyer et appliquer de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de blocage.

Utilisez toujours une clé dynamométrique et serrez à un couple de 5 N.m.



## INFORMATION

Un montage incorrect des entretoises peut créer un jeu au niveau de l'articulation et provoquer une usure prématurée et/ou endommager les éléments.

Ne serrez pas excessivement les boulons de blocage.

## Identification

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Axe d'articulation principal           | 7. Base arrière                  |
| 2. Adaptateur de dérailleur avant (S3)    | 8. Boulons de blocage            |
| 3. Boulon de fixation du dérailleur avant | a. espace                        |
| 4. Entretoise principale                  | b. bague intérieure de roulement |
| 5. Boulons de blocage                     | c. grande extrémité              |
| 6. Roulement (61802-2RS, 15X24X5)         | d. petite extrémité              |

## MONTAGE AMORTISSEUR XFUSION

### INFORMATIONS SUR CE SUPPLÉMENT

Ce supplément comporte des informations pour l'installation et la mise en place de l'amortisseur **XFUSION** sur les modèles Cannondale suivants : **TRIGGER 29'ER ALLOY** ainsi que **JEKYLL** et **SCARLET**. En complément de ce supplément, vous pouvez consulter le supplément au manuel d'utilisation de votre modèle de vélo et le manuel **XFUSION**.

Suppléments Cannondale : <http://www.cannondale.com/manuals/>

Manuels XFUSION : <http://www.xfusionshox.com/>

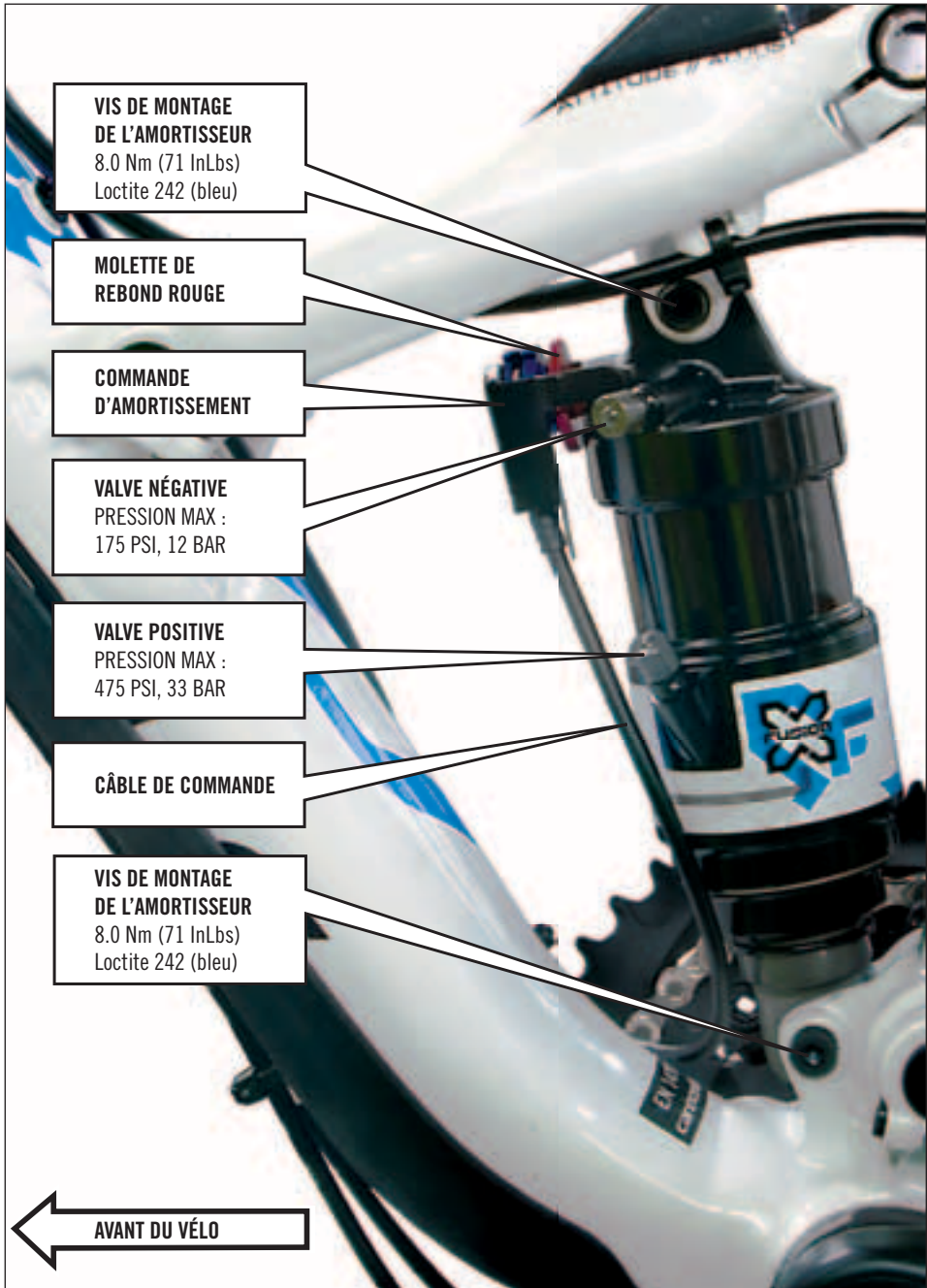
### MONTAGE DE L'AMORTISSEUR SUR LE CADRE

Installer l'amortisseur sur le cadre avec la commande de l'amortisseur face à vous, comme indiqué sur l'image. Installer la vis avec Loctite 242 (bleu) et serrer avec une bonne clé dynamométrique. **ATTENTION : une mauvaise installation de l'amortisseur peut provoquer des dommages importants aux freins.**

### RÉGLAGE DU SAG (ENFONCEMENT)

Certains vélos sont équipés d'indicateur de sag sur la biellette ; se référer au manuel d'utilisation. Le sag peut être mesuré en vérifiant la différence entre les vis de l'amortisseur quand vous êtes sur le vélo et quand vous en êtes descendu. La pression d'air recommandée pour chaque modèle est détaillée en page 2. Utiliser une pompe haute pression : Cannondale **1MP01/SLV**.





# cannondale

## XFUSION PULL SHOCK COMMANDE SUR GUIDON

La commande sur le guidon permet de changer les performances de l'amortisseur entre «OUVERT» et «FERME». Voir l'image ci-dessous.



# XFUSION PULL SHOCK COMMANDE SUR GUIDON

TRIGGER 29'ER ALLOY

SAG CONSEILLÉ : 25% (32 mm)

Utiliser le tableau ci-dessous pour régler la pression d'air de base en fonction du poids du cycliste, mesurer le sag et augmenter ou réduire légèrement la pression d'air pour régler le sag.

XFUSION SHOCK INFO:

CANNONDALE P/N	COURSE	ŒIL À ŒIL	LARGEUR BUSHING
128870	130 mm	155x50 mm	22 mm

PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE :

POIDS (LBS)	POIDS (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Inf. à 100	Inf. à 45	158	61	11.0	4.0
100 - 109	45 - 49	169	65	11.6	4.5
110 - 119	50 - 54	179	69	12.4	4.8
120 - 129	54 - 59	191	73	13.2	5.1
130 - 139	59 - 63	203	78	14.0	5.4
140 - 149	64 - 68	216	83	14.9	5.7
150 - 159	68 - 72	230	88	15.8	6.1
160 - 169	73 - 77	244	94	16.9	6.5
170 - 179	77 - 81	260	100	17.9	6.9
180 - 189	82 - 86	273	105	18.8	7.2
190 - 199	86 - 90	287	110	19.8	7.6
200 - 209	91 - 95	301	116	20.8	8.0
210 - 219	95 - 99	316	122	21.8	8.4
220 - 229	100 - 104	332	128	22.9	8.8
230 - 239	104 - 108	348	134	24.0	9.2
240 - 249	109 - 113	366	141	25.2	9.7

## TRIGGER 26 CARBON (US ONLY)

SAG CONSEILLÉ : 25% (30 mm)

Utiliser le tableau ci-dessous pour régler la pression d'air de base en fonction du poids du cycliste, mesurer le sag et augmenter ou réduire légèrement la pression d'air pour régler le sag.

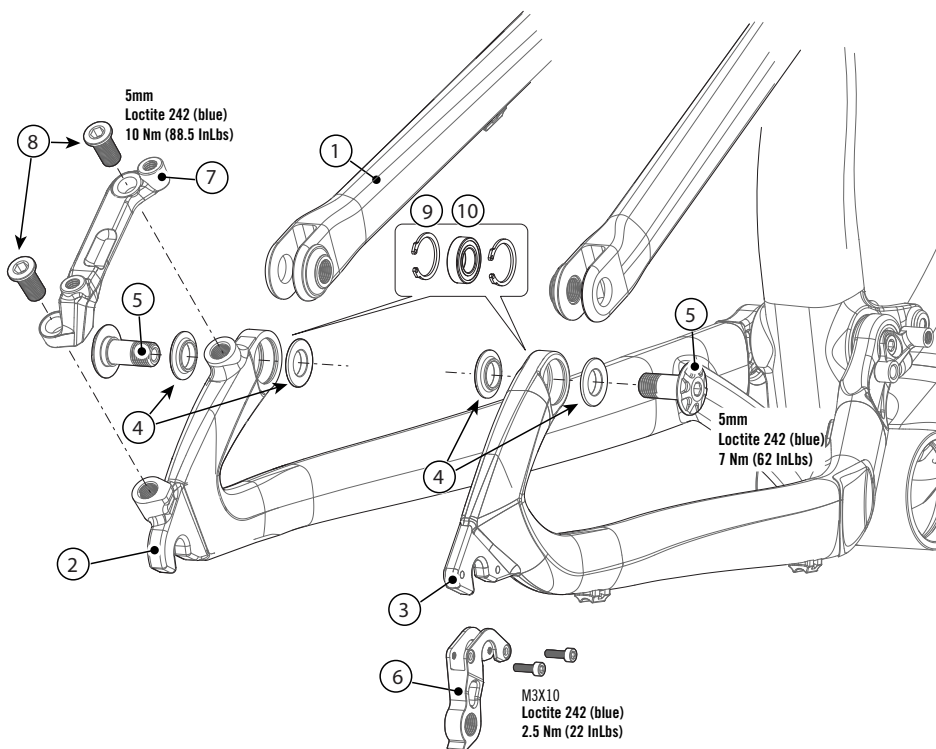
XFUSION SHOCK INFO:

CANNONDALE P/N	COURSE	ŒIL À ŒIL	LARGEUR BUSHING
128410	120 mm	145x40 mm	15.75 mm

PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE :

POIDS (LBS)	POIDS (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Inf. à 100	Inf. à 45	183	56	12.6	3.9
100 - 109	45 - 49	195	60	13.4	4.1
110 - 119	50 - 54	207	63	14.3	4.4
120 - 129	54 - 59	220	68	15.2	4.7
130 - 139	59 - 63	234	72	16.2	5.0
140 - 149	64 - 68	249	76	17.2	5.3
150 - 159	68 - 72	265	81	18.3	5.6
160 - 169	73 - 77	282	86	19.4	6.0
170 - 179	77 - 81	300	92	20.7	6.3
180 - 189	82 - 86	315	97	21.7	6.7
190 - 199	86 - 90	331	101	22.8	7.0
200 - 209	91 - 95	347	107	24.0	7.3
210 - 219	95 - 99	365	112	25.1	7.7
220 - 229	100 - 104	383	117	26.4	8.1
230 - 239	104 - 108	402	123	27.7	8.5
240 - 249	109 - 113	422	129	29.1	8.9

## ATTACHE - TRIGGER 26'ER



### IDENTIFICATION

1. Hauban
2. Attache gauche
3. Attache droite
4. Bagues d'espacement
5. Boulons-pivots
6. Patte de derailleur
7. Adaptateur de frein
8. Vis de fixation d'etrier de frein
9. Circlip
10. Roulement

Vérifiez les roulements avant montage afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.

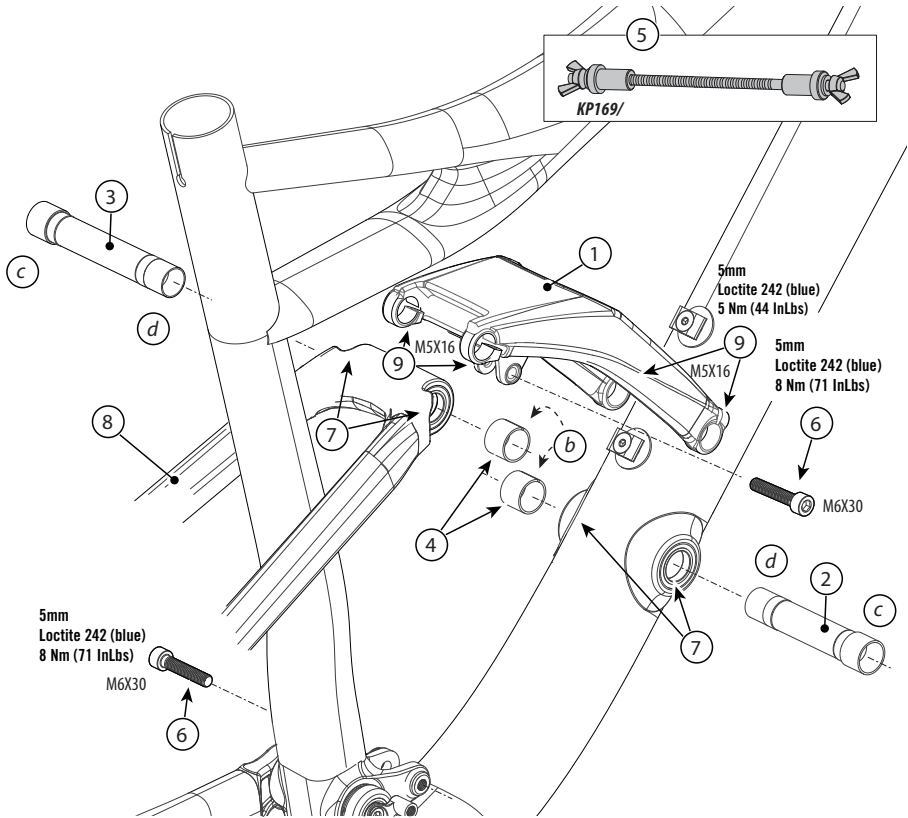
Vérifiez les haubans. Dans le cas où les roulements sont endommagés, déposez-les et remplacez-les par des roulements neufs.

Insérez toujours la petite extrémité des bagues d'espacement dans les roulements. La face plate des bagues d'espacement doit être orientée vers l'extérieur.

Insérez toujours la clé hexagonale de 5 mm à fond dans les boulons-pivots afin d'éviter de les endommager en les tournant.

Utilisez toujours une clé dynamo.métrique et serrez au couple indiqué.

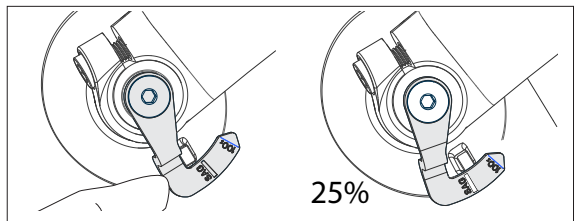
# BIELLETTA D'AMORTISSEUR - TRIGGER 26'ER



## IDENTIFICATION

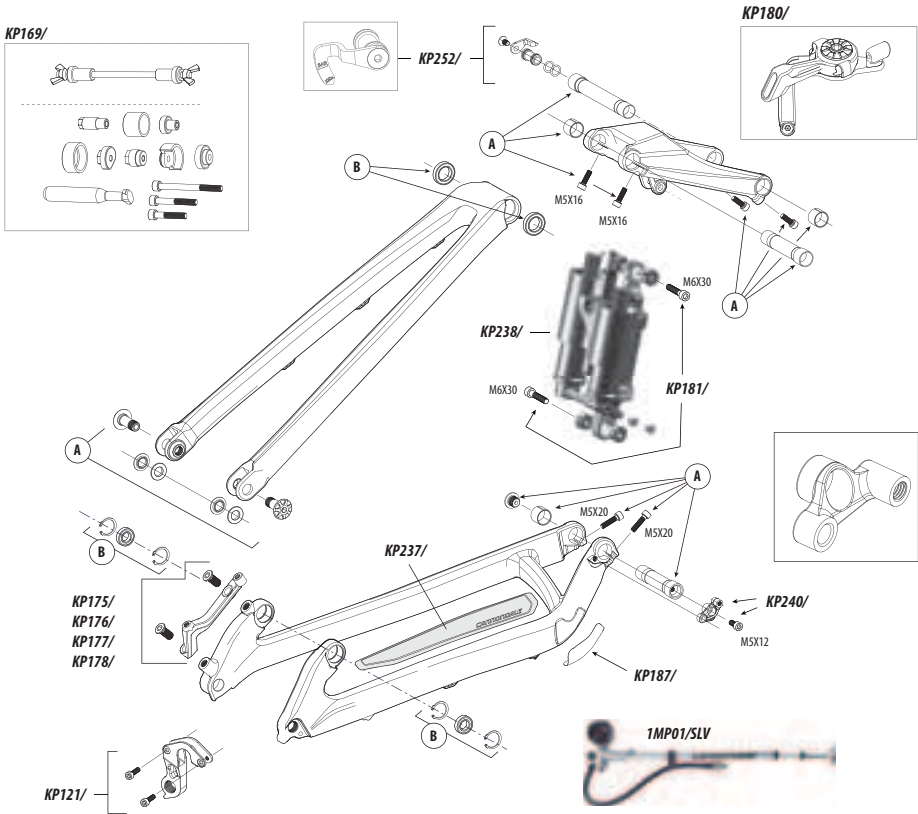
1. Biellette d'amortisseur
2. Axe pivot biellette
3. Axe pivot haubans
4. Entretoise principale
5. Outil pour biellette (inc. KP169/)
6. Boulon de fixation de l'amortisseur
7. Roulement (61802-2RS, 15X24X5)
8. Hauban
9. Boulons de blocage
- b. bague intérieure de roulement
- c. grande extrémité
- d. petite extrémité

**NOTICE INDICATEUR DE SAG:** Placer l'indicateur sur les pivots principaux. Appuyez-vous sur le vélo. L'enfoncement doit être de 25 % comme dessiné ci-dessous.





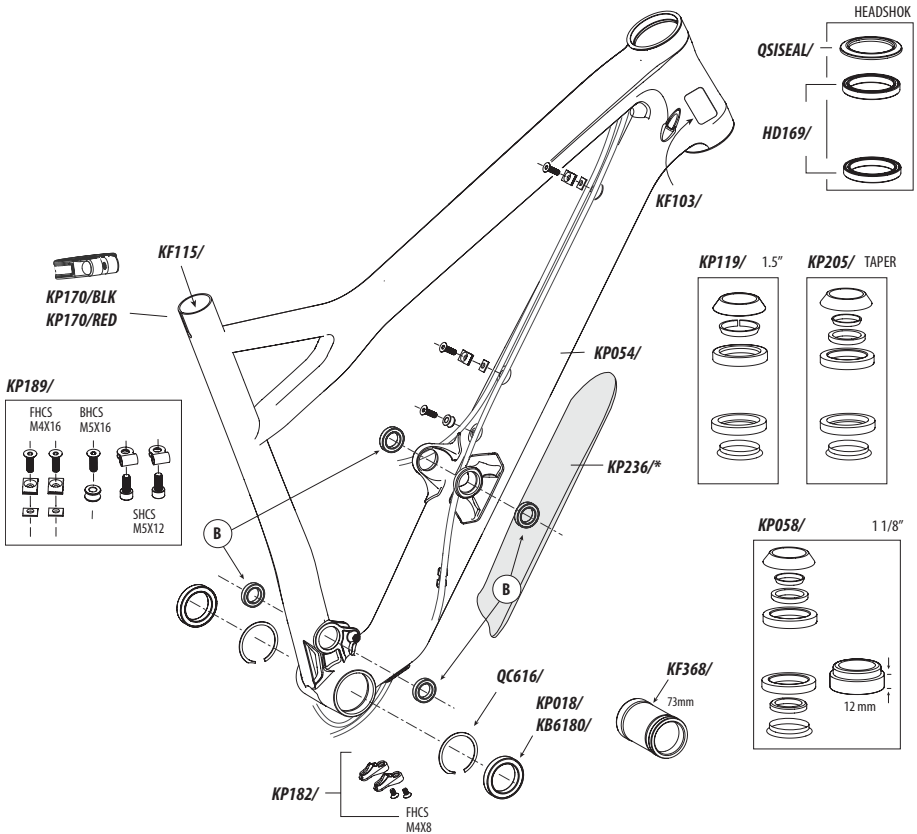
## TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP121/	KIT, DER. HANGER
KP175/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/160
KP176/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/180
KP177/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/185
KP178/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/203
KP238/	KIT, SHOCK, TRIGGER DYAD RT2
KP181/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL
KP252/	KIT, SAG INDICATOR, TRIGGER
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
A	KP239/BLK, RED	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER BEARINGS SOLD SEPERATELY
B	KP185/	KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/CIR-CLIPS
	KP240/	KIT, SPACER, F. DER, TRIGGER
	1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2
	KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT
	KP237/	KIT, GUARD, C-STAY TRIGGER CARBON
	KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL

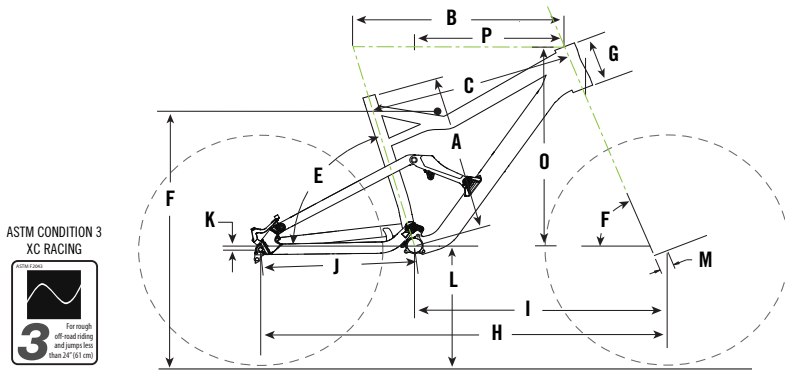
# TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK, RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP182/	KIT, BB CABLEGUIDE, F+R, JEKYLL
KP183/	KIT, ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
KP187/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3
KP054/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET- 2
KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
KP119/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1.5
KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED

CODE	DESCRIPTION
KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADPAPTER EXTRACT
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN
KP236/S	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - SMALL
KP236/M	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - MEDIUM
KP236/L	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - LARGE
KP236/X	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - XLARGE

## GEOMETRY / SPECIFICATIONS - TRIGGER 26'ER




### Geometry

SIZES (cm/in)		S	M	L	XL
<b>A</b>	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
<b>B</b>	TUBE HORIZONTAL SUPÉRIEUR VIRTUEL	55.7/21.9	58.6/23.1	61.3/24.1	63.9/25.2
<b>C</b>	TUBE HORIZONTAL REEL	52.9/20.8	55.7/21.9	58.6/23.1	61.2/24.1
<b>D</b>	ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	68.5 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
<b>E</b>	ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
<b>E'</b>	ANGLE DE TUBE DE SELLE VIRTUEL	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
<b>F</b>	ENCOMBREMENT	72.5/28.5	73.5/28.9	74.0/29.1	75.0/29.5
<b>G</b>	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3
<b>H</b>	EMPATTEMENT	108.6/42.7	110.9/43.6	113.6/44.7	116.4/45.8
<b>I</b>	AVANT CENTRE	66.1/26.0	68.4/26.9	71.1/28.0	73.9/29.1
<b>J</b>	LONGUEUR DE LA BASE	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7
<b>K</b>	ABAISSEMENT DU JEU DE PÉDALIER	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0
<b>L</b>	HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0
<b>M</b>	CINTRE DE FOURCHE	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
<b>N</b>	CHASSE	8.2/3.2	7.9/3.1	7.9/3.1	7.9/3.1
	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
	DEBATTEMENT	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72
	ENTRAXE	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71
	COURSE AMORTISSEUR	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57
	SAG% RECOMMANDE	25%	25%	25%	25%

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site <http://www.cannondale.com/>

## Spécifications

TYPES DE CADRE	BallisTec Carbon
DEBATTEMENT	w/ DYAD RT2 (120 mm, 70 mm) / w/ XFUSION (120 mm)
TUBE DE DIRECTION	Headshok, 1.5", 1.1/8 in (voir Page 5)
LIGNE DE CHAÎNE	50 mm
LARGEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER	BB30 73 mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	Utilisez uniquement une tige de selle de 31,6 mm de diamètre. N'utilisez pas d'autres tailles de tige de selle. N'utilisez pas une tige de selle en combinaison avec une entretoise ou un adaptateur. Appliquez du gel carbone <b>KF115</b> /lors du montage de la tige de selle.
DÉRAILLEUR AVANT	S3 Direct Mount, Bottom pull
ESPACEMENT DES PATTES	135mm
FREIN ARRIÈRE	Adaptateurs de fixation - 160/180/185/203
AMORTISSEUR ARRIÈRE	Pull / 145 x 40 mm (Bushing Width: 15.75mm)

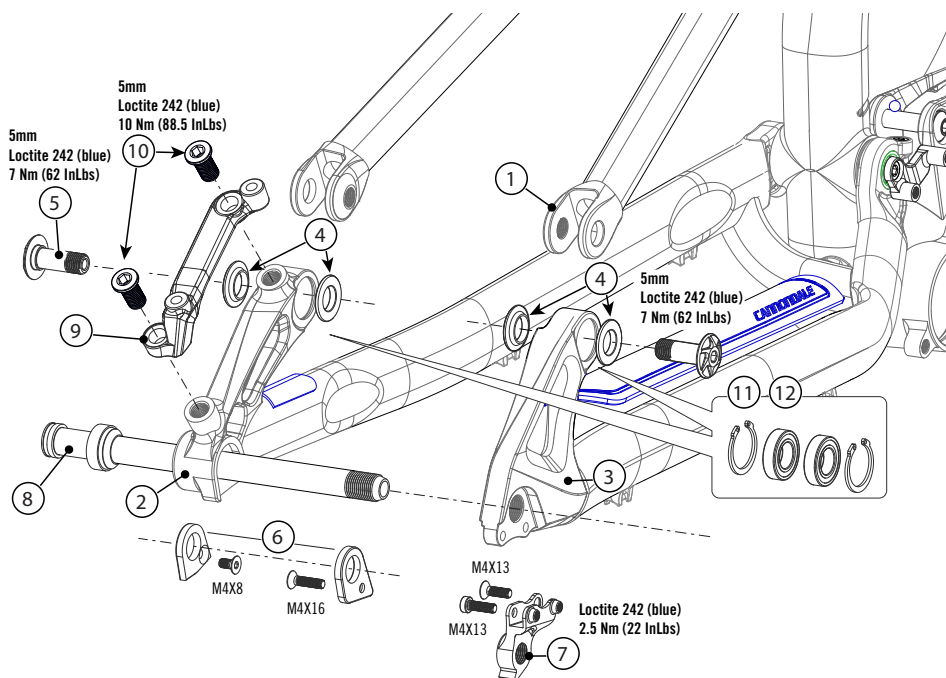
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale :		
UTILISATION PRÉVUE	ATSM - CONDITION 3, XC-RACING		
DIMENSION DE PNEU MAXIMUM	26 X 2.1 in		
EXTENSION MAXIMALE DE LA FOURCHE	500 mm		
PROFONDEUR D'INSERTION MINIMUM DE LA TIGE DE SELLE	100 mm		
LIMITÉ MAXIMALE DE POIDS <sup>1,3</sup> * sacoche de selle uniquement	CYCLISTE (lbs/kg)	BAGAGES (lbs/kg)	TOTAL (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

## Couples De Serrage

Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTATEUR DE FREIN ARRIÈRE (Maximum)	10.0	88.5	242 (blue)
BOULONS DE FIXATION DE L'AMORTISSEUR	8.0	71.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE LA BIELLETTE D'AMORTISSEUR	7.0	62.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE LA BIELLETTE D'AMORTISSEUR	5.0	44.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE L'AXE D'ARTICULATION PRINCIPAL			
BB CABLE EXIT GUIDE SCREWS	2.5	22.0	
VIS SORTIE DE CABLE SUR BOITIER DE PEDALIER			
GUIDES-GAINES (Maximum)	3.0	26.5	

## ATTACHE - TRIGGER 29'ER



### IDENTIFICATION

1. Hauban
2. Attache gauche
3. Attache droite
4. Bagues d'espacement
5. Boulons-pivots
6. Coupelles de moyeu 135mm
7. Patte de derailleur
8. Axe 12mm roue arriere
9. Adaptateur de frein
10. Vis de fixation d'etrier de frein
11. Circlip
12. Roulement

Vérifiez les roulements avant montage afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.

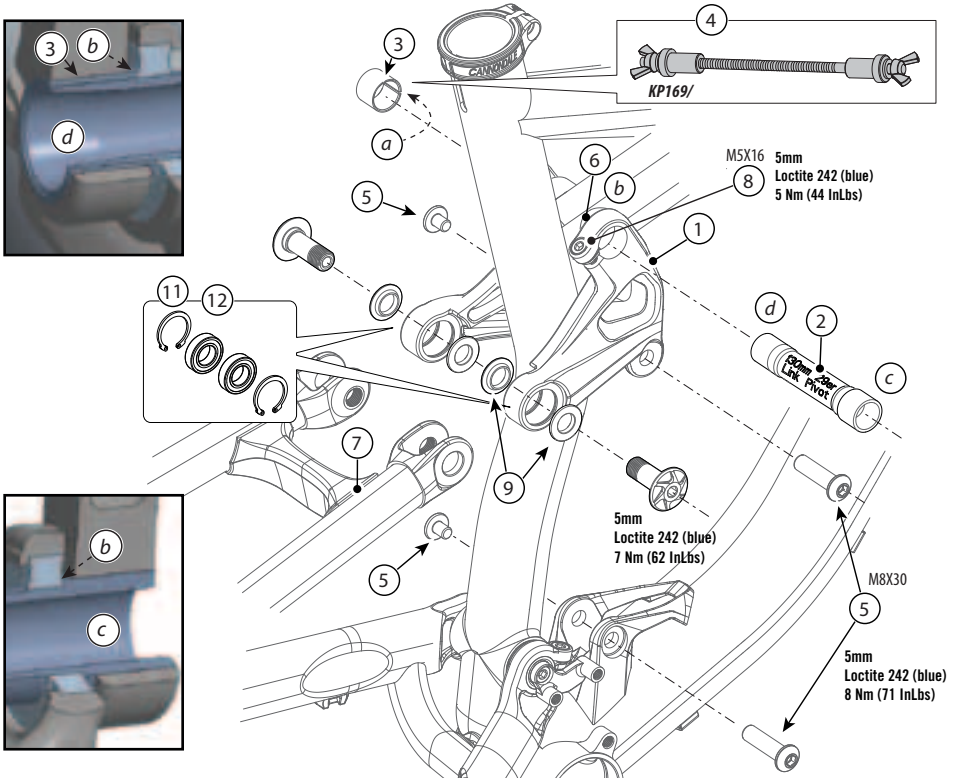
Vérifiez les haubans. Dans le cas où les roulements sont endommagés, déposez-les et remplacez-les par des roulements neufs.

Insérez toujours la petite extrémité des bagues d'espacement dans les roulements. La face plate des bagues d'espacement doit être orientée vers l'extérieur.

Insérez toujours la clé hexagonale de 5 mm à fond dans les boulons-pivots afin d'éviter de les endommager en les tournant.

Utilisez toujours une clé dynamométrique et serrez au couple indiqué.

# BIELLETTA D'AMORTISSEUR - TRIGGER 29'ER



## IDENTIFICATION

1. Biellette d'amortisseur
2. Axe d'articulation de la biellette
3. Entretoise principale
4. Outil pour biellette (inc. KP169/)
5. Boulon de fixation de l'amortisseur
6. Roulement (61802-2RS, 15X24X5)
7. Hauban
8. Boulons de blocage
9. Bagues d'espacement
- a. espace
- b. bague intérieure de roulement
- c. grande extrémité
- d. petite extrémité

Veillez à desserrer les boulons de blocage des articulations avant l'installation.

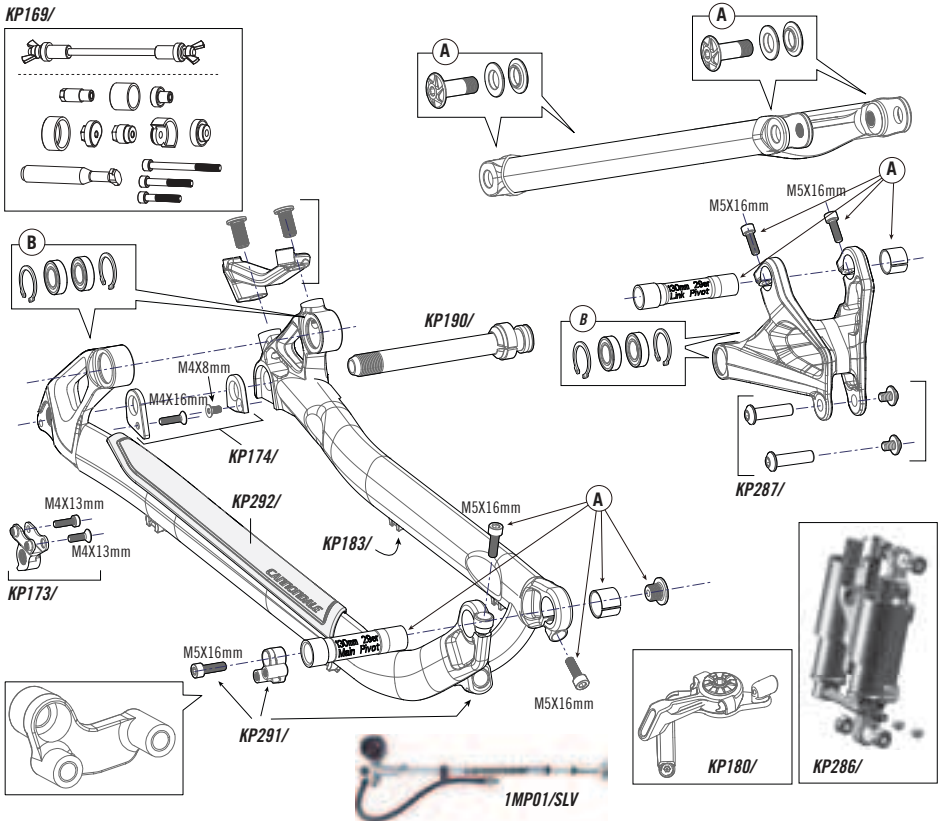
Vérifiez, également avant l'installation, l'état des tous les roulements. Remplacez si nécessaire. Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de blocage. Serrez à 5 N.m. Nettoyez et appliquez une légère couche de graisse sur les axes d'articulation et sur les entretoises principales.

Insérez l'axe d'articulation biellette/tube diagonal et l'axe d'articulation des haubans par les côtés opposés. Utilisez l'outil KP169/ pour assembler l'axe et l'entretoise. Vérifiez que les deux pièces sont positionnées en appui contre la bague intérieure de roulement avant de serrer les boulons de blocage. Ajustez les axes à l'aide de l'outil, de manière à ce que l'espace entre le roulement et la biellette soit le même de chaque côté.

## INFORMATION

Un montage incorrect (axe/entretoise) peut créer un jeu au niveau de l'articulation, une usure prématurée ou endommager les éléments. Ne serrez pas de manière excessive. Utilisez une clé dynamo-métrique.

## TRIGGER 29'ER



CODE	DESCRIPTION
KP173/	KIT,DER.HANGER,S112
KP174/	KIT,SPACER,S112,142 TO 135MM
KP175/	KIT,ADAPTER,S112 PM/160
KP176/	KIT,ADAPTER,S112 PM/180
KP177/	KIT,ADAPTER,S112 PM/185
KP178/	KIT,ADAPTER,S112 PM/203
KP190/	KIT,AXLE,SYNTACE,X12,142X12MM
KP291/	KIT,SPACER,F.DER,TRIGGER29
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25

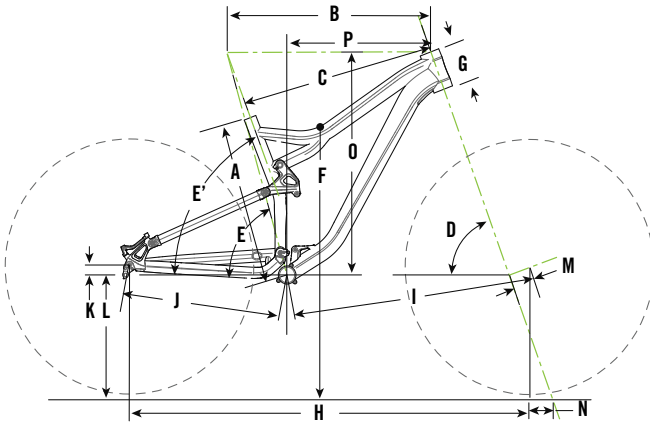
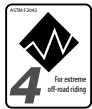
NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	1MP01/SLV	KIT,PUMP,HP DYAD RT2
	KP286/	KIT,SHOCK,TRIGGER29 DYAD RT2
	KP287/	KIT,SHOCK MOUNT HWARE,TRIGGER29
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
(A)	KP288/BLK	KIT,LINK,HWARE,TRIGGER29 --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
(B)	KP289/	KIT,BEARINGS,PIVOT,TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS
	KP169/	KIT,TOOL,JEKYLL PIVOT





## GÉOMÉTRIE/SPÉCIFICATIONS- TRIGGER 29'ER

ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN




### Géométrie

SIZES (cm/in)		S	M	L	XL
A	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE	42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B	TUBE HORIZONTAL SUPÉRIEUR VIRTUEL	56.8/22.4	59.6/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	TUBE HORIZONTAL REEL	51.7/20.4	54.0/21.3	56.6/22.3	59.1/23.3
D	ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E	ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
E'	ANGLE DE TUBE DE SELLE VIRTUEL	69.2°	69.2°	69.2°	69.2°
F	ENCOMBREMENT	73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
G	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	EMPATTEMENT	111.4/43.9	114.3/45.0	116.6/45.9	119.5/47.0
I	AVANT CENTRE	66.8/26.3	69.7/27.4	72.0/28.3	74.8/29.4
J	LONGUEUR DE LA BASE	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K	ABAISSEMENT DU JEU DE PÉDALIER	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L	HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M	CINTRE DE FOURCHE	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1
N	CHASSE	8.8/3.5	8.8/3.5	8.4/3.3	8.4/3.3
O	EMPILEMENT	60.4/23.8	61.6/24.3	63.0/24.8	64.1/25.2
P	PORTÉE	38.9/15.3	41.4/16.3	43.7/17.2	46.2/18.2
	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3
	DEBATTEMENT	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1
	ENTRAXE	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10
	COURSE AMORTISSEUR	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97
	SAG% RECOMMANDE	25%	25%	25%	25%

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site <http://www.cannondale.com/>

## Spécifications

TYPES DE CADRE	SmartFormed (alliage d'aluminium)
DEBATTEMENT	w/ DYAD RT2 (130 mm, 80 mm) / w/ XFUSION (130 mm)
TUBE DE DIRECTION	Headshok, 1.5", 1.1/8 in (voir Page 5)
LIGNE DE CHÂÎNE	50 mm
LARGEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER	BB30 73 mm
FIXATION GUIDE-CHAÎNE	ISCG 03
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	Utilisez uniquement une tige de selle de 31,6 mm de diamètre. N'utilisez pas d'autres tailles de tige de selle. N'utilisez pas une tige de selle en combinaison avec une entretoise ou un adaptateur. Appliquez du gel carbone <b>KF115</b> /lors du montage de la tige de selle.
DÉRAILLEUR AVANT	S3 à fixation directe et tirage par le bas
ESPACEMENT DES PATTES	142 mm (convertible à 135 mm)
FREIN ARRIÈRE	Adaptateurs de fixation 160/180/185/203mm
AMORTISSEUR ARRIÈRE	Pull / 155x50 mm

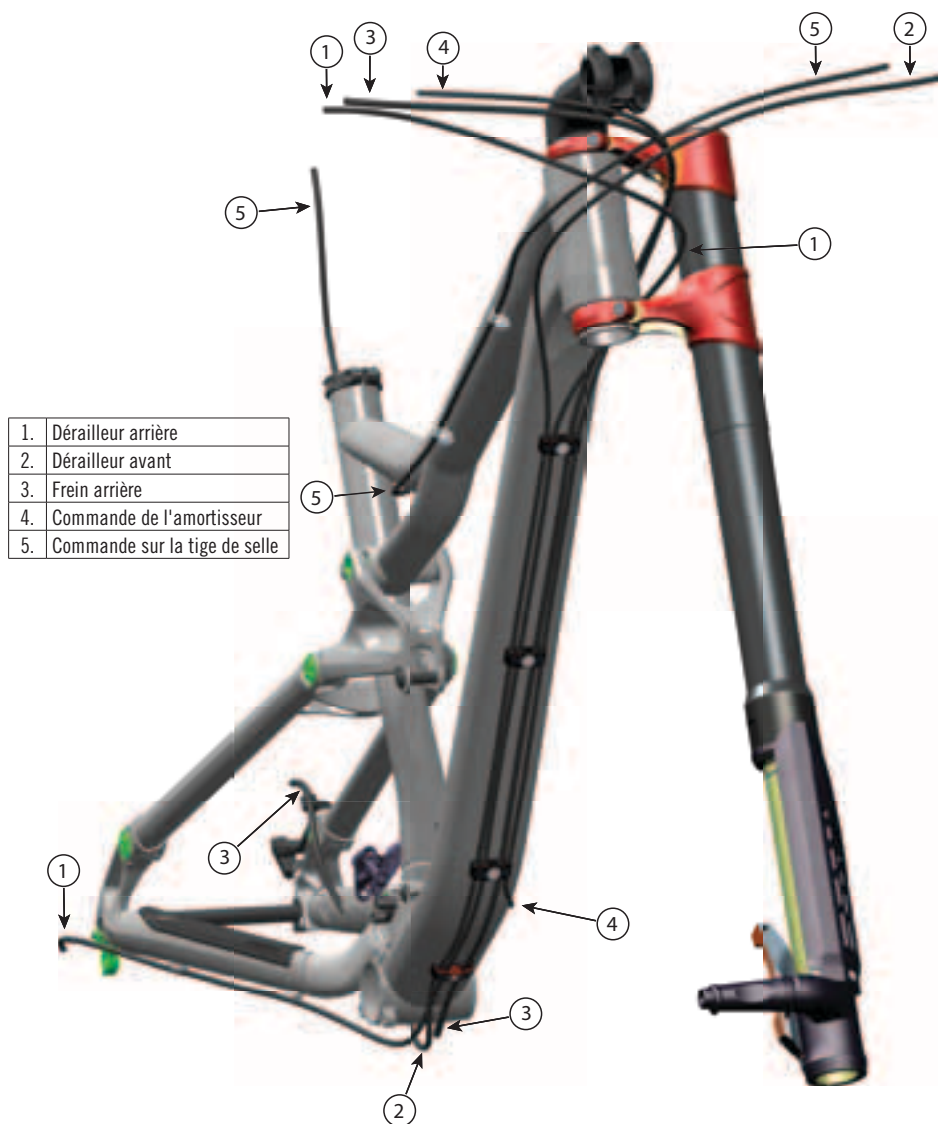
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale :		
UTILISATION PRÉVUE	ATSM - CONDITION 4, VTT, TOUT-TERRAIN		
DIMENSION DE PNEU MAXIMUM	29 X 2.35 in		
EXTENSION MAXIMALE DE LA FOURCHE	570 mm		
PROFONDEUR D'INSERTION MINIMUM DE LA TIGE DE SELLE	100 mm		
LIMITE MAXIMALE DE POIDS <sup>1, 3</sup> * sacoche de selle uniquement	CYCLISTE (lbs/kg)	BAGAGES (lbs/kg)	TOTAL (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

## Couples De Serrage

Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTATEUR DE FREIN ARRIÈRE (Maximum)	10.0	88.5	242 (blue)
BOULONS DE FIXATION DE L'AMORTISSEUR	8.0	71.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE LA BIELLE D'AMORTISSEUR	7.0	62.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE LA BIELLE D'AMORTISSEUR	5.0	44.0	
BOULONS DE BLOCAGE DE L'AXE D'ARTICULATION PRINCIPAL	5.0	44.0	
VIS SORTIE DE CABLE SUR BOITIER DE PEDALIER	2.5	22.0	
GUIDES-GAINES (Maximum)	3.0	26.5	

## CABLE ROUTING - TRIGGER 29'ER





## ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p><b>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE</b> – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p><i><b>REMARQUE :</b> Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</i></p>	<b>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</b>
<p><b>INSPECTION DU CADRE</b> – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	<b>AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE</b>
<p><b>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE</b> – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	<b>RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES</b>
<p><b>PLAQUE DE CHAÎNE</b> – Remplacez cette protection si elle est endommagée.</p>	
<p><b>INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIELETTE      • HAUBANS      • LIAISONS HAUBANS/BASES</li> <li>• BASES          • CADRE</li> </ul>	<p><b>TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.</b></p> <p><b>TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.</b></p>
<p><b>FOURCHE</b> – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	
<p><b>Amortisseur arrière à piston DYAD RT2</b> – Pour plus d'informations, visitez la page Contact du site Web : <a href="http://www.foxracingshox.com/fox/contact">http://www.foxracingshox.com/fox/contact</a></p>	



### AVERTISSEMENT

**LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.** Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.



**WARNING!** READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**CANNONDALE AUSTRALIA**

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

**CANNONDALE JAPAN**

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2012 Cycling Sports Group  
129920 (12/12)