

Habit

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES ZOWEL DIT SUPPLEMENT ALS UW
CANNONDALE BICYCLE GEBRUIKERS-HANDLEIDING
Beide bevatten belangrijke veiligheidsinformatie.
Bewaar beide voor toekomstige naslag.

cannondale

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd::



WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen..

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbol	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon Gel (frictiepaste) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, middelmatige sterkte	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je [Cannondale gebruikershandleiding](#).

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie	2-6
Technische informatie	7-27
Vervangingsonderdelen	28-29
Aanhaalmomenten	30
Onderhoud	31
Opmerkingen	32

Je Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatieonderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je [Cannondale gebruikershandleiding](#) te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of

Inspectie & schade na ongeval met carbon frames/vorken

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op schade (Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding).

[Cannondale gebruikershandleiding](#).

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

Het rijden met een beschadigd frame verhoogt de kans op een framebreuk met als mogelijk gevolg een (dodelijk) ongeval voor de rijder.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is ASTM GEBRUIKSKLASSE 4, All-Mountain.

WAARSCHUWING

Zorg dat je de fiets op de juiste manier gebruikt en weet waarvoor hij is bedoeld. Je fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Raadpleeg de [Cannondale gebruiker-shandleiding](#) voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-

Onderhoud

WAARSCHUWING

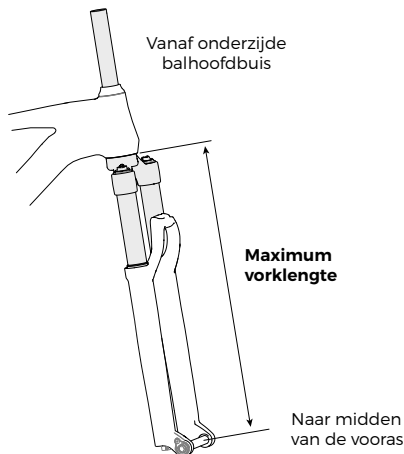
Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een

Maximum vorklengte

De maximum vorklengte is een belangrijke framespecificatie waarop een veiligheidscontrole moet plaatsvinden bij mountainbikes die voorzien zijn van een geveerde voorvork. Je moet deze lengte altijd controleren bij de montage van balhoofdplagers, balhoofdadaptors, plaatsing en afstelling van een voorvork en bij de keuze van een vervangende voorvork.



WAARSCHUWING

Je moet een vervangende voorvork niet alleen kiezen op basis van de diameter van de balhoofdbuis. De meest kritische factor is namelijk de maximale vorklengte die past bij het frame.

Nooit de maximum vorklengte overschrijden. Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting waardoor het frame kan breken tijdens het rijden.

Je dealer is VERPLICHT de specificaties van jouw fiets te volgen. De maximum vorklengte voor Cannondale-fietsen kun je hier vinden: www.cannondale.com.

Als Je Deze Waarschuwing Negeert, Kun Je Door Een Ongeval Ernstig Letsel Oplopen, Verlamd Raken Of Overlijden.

Bandenmaat x maximum bandbreedte

WAARSCHUWING

Bekijk de bandenmaat x maximum bandbreedte voor jouw fiets op de pagina "Specificaties" elders in deze handleiding.

Bij montage van de verkeerde bandenmaat kunnen de banden het frame of de vork raken tijdens het rijden. Als dit gebeurt kun je de controle over je fiets verliezen en ten val komen. Een bewegende band kan plotseling tot stilstand komen als de band het frame of de vork raakt.

Nooit te grote banden monteren of banden die tegen het frame of de vork schuren. Monteer geen banden die resulteren in te weinig ruimte tussen band en frame/vork, of banden die het frame of de vork raken als de vering volledig wordt ingedrukt tijdens het rijden.

Zorg dat de banden die je kiest geschikt zijn voor het frame en de vork van jouw fiets. Volg bovendien de betreffende aanbevelingen van de fabrikant van je voorvork of achterdempers.

Als je overweegt om andere banden op je fiets te monteren, denk dan aan de volgende zaken:

De feitelijke maat van de banden kan afwijken van de markering op de zijwanden. Elke keer dat je een nieuwe band monteert, controleer dan de feitelijke afstand tussen de bewegende band en alle onderdelen van het frame. De Amerikaanse organisatie voor consumentenveiligheid (CPSC) beveelt aan dat er minimaal 1,6 mm ruimte moet zijn tussen de band en enig ander onderdeel van de fiets.

Rekening houdend met een geringe zijdelingse flex van het wiel of een velg die niet volledig recht is, betekent dit in de praktijk dat de achterband meer ruimte moet hebben dan de aanbeveling van de CPSC.

Vraag je dealer naar de juiste banden voor jouw fiets, passend bij de specifieke onderdelen!

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Achterdempers

WAARSCHUWING

Kies alleen vorken en dempers die geschikt zijn voor jouw fiets. Modificeer je fiets op geen enkele manier om een vork of demper passend te maken.

Laat de vork of demper monteren door een professionele fietsmonteur.

Rijden met een verkeerde achterdemper kan het frame beschadigen. Je kunt zwaar ten val komen. Let erop dat de totale veerweg, afstand tussen de bevestigingsogen en slaglengte van de demper die je kiest overeenkomt met de specificatielijst elders in deze handleiding.

Zorg ervoor bij de keuze voor een andere vork of demper dat deze geschikt zijn voor het ontwerp van jouw fiets en passen bij het inzetbereik en de manier waarop jij fietst.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Minimum insteekdiepte zadelpen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de zadelpen altijd minstens 100 mm in het frame steekt.

Door de zadelpen minder ver in het frame te steken, kan een zeer grote belasting ontstaan op de verbinding tussen zitbuis en bovenbuis waardoor het frame kan scheuren tijdens het rijden.

Verwijder de zadelpen. Meet 100 mm vanaf de onderzijde van de zadelpen. Gebruik een permanente markeerstift om de zadelpen te markeren op 100 mm.

Zorg ervoor dat bij het afstellen van de zadelhoogte de markeringslijn op de zadelpen niet boven de bovenrand van de zitbuis uitkomt.

Wees ervan bewust dat zadelpennen vaak reeds voorzien zijn van een permanente markering ('minimum insert') door de fabrikant.

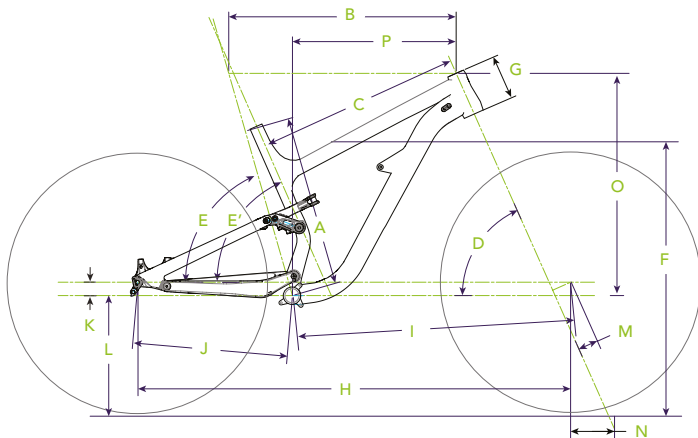
Je mag echter niet vertrouwen op deze markering als een juiste indicatie van de minimale insteekdiepte.

Als Je Deze Waarschuwing Negeert, Kun Je Door Een Ongeval Ernstig Letsel Oplopen, Verlamd Raken Of Overlijden.

TECHNISCHE INFORMATIE

Specificaties

Onderdeel	Specification
Model	Habit
Wielmaat	XS: 27.5 in S-XL: 29 in
Veerweg achter	XS: 120 mm, S-XL: 130 mm
Balhoofdbuis	UPR: 1 -1/8 in, LWR: 1-1/2 in
Balhoofdlager	Integrated, 1-1/8 in - 1-1/2 in
Bottom Bracket: Type/breedte	CRB: PF30 / 83 mm, ALLY: BSA / 83 mm
Voorderaillleur	N/A
Zadelpen: Diameter/klem	31.6 mm / 34.9 mm
Min. insteek zadelpen	100 mm
Bandenmaat x Max. breedte (feitelijk gemeten)	XS: 27.5 in x 2.5 in S-XL: 29 in x 2.5 in
Max. vorklengte	551 mm
Achterdemper: Oog-tot-oog / Slaglengte / Breedte bussen breedte	XS: 190 mm / 45 mm S-XL: 210 mm / 50 mm
Recommended Sag (measured at shock)	25%, 11 mm
Chain Guide	ISCG 05
Aanbevolen sag (gemeten aan demper)	Post Mount / 180 mm
Kettinggeleider	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm Length
Achterrem: Bevestiging / Min/max diameter remschijf	Rear Wheel: 3mm Offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm Offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
Gebruiksdoel	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
Max. gewichtslimiet:	305 lbs / 138 kg
Totaal (rijder + volledige uitrusting):	



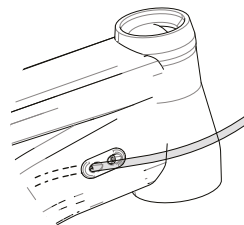
Dimensions = centimeter

Geometrie - Habit

Framemaat	XS	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	38	40	44	48	52
B Top Tube Horizontal	53.8	57.3	60.6	63.9	67.1
C Top Tube Actual	47.6	51	54.3	57.9	61.7
D Head Tube Angle	66°	*	*	*	*
C Seat Tube Angle	66.3°	*	*	*	*
E1 Effectieve zitbuishoek	74.5°	*	*	*	*
F Stand Over	70	72	75	77	78
G Lengte balhoofdbuis	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5
H Wielbasis	110.3	114.4	117.6	121	124.4
I Front-center	67	71	74.3	77.8	81.1
J Lengte liggende achtervork	43.5	*	*	*	*
K Bottom Bracket drop	2.8	3.8	*	*	*
L Bottom Bracket hoogte	33.1	33.9	*	*	*
M Vorksprong	4.4	5.1	*	*	*
N Naloop	11.2	*	*	*	*
O Stack	60	60.7	61.6	62.5	63.4
P Reach	36.6	40.0	43.0	46.0	49.0

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Kabelgeleider - K32109

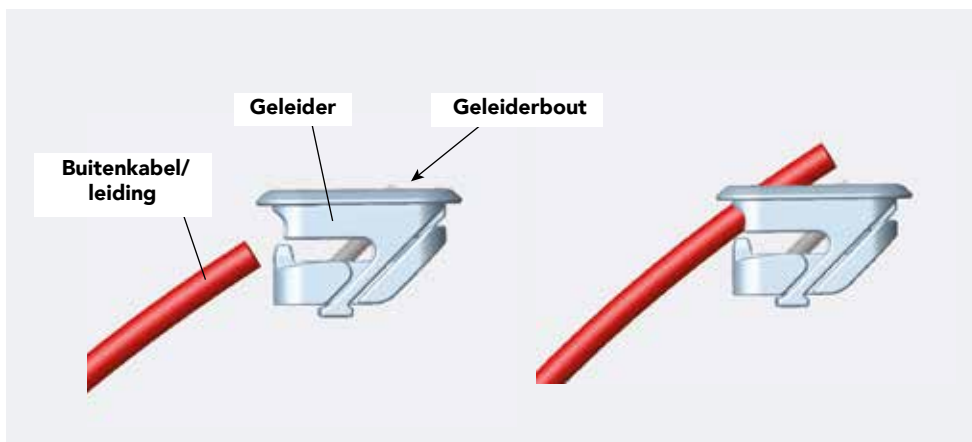


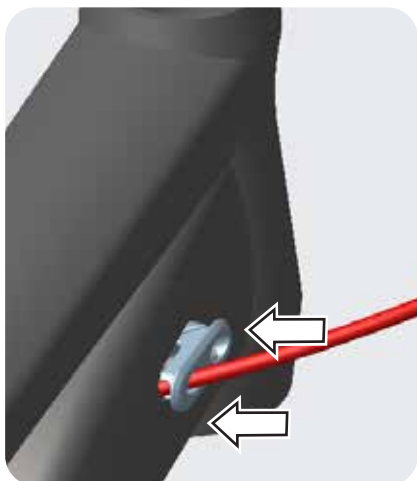
Demonteren:

1. Draai het boutje in de geleider eerst los met een 2,5 mm inbussleutel voordat je de kop van de bout indrukt om het schuivende gedeelte van de geleider los te klikken.

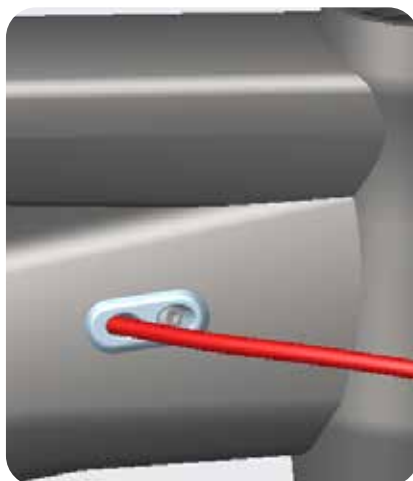
Monteren:

1. Voer de buitenkabel of remleiding door de opening in de framebuis.
2. Schuif de open kabelgeleider over het uitstekende deel van de buitenkabel.
3. Schuif de kabelgeleider in het frame. Gebruik een 2,5 mm inbussleutel om de kop van de bout naar binnen te drukken voor een vereenvoudigde montage.
4. Trek het kabeloverschot uit het frame.
5. Draai de bout in de geleider vast totdat de kabel niet meer beweegt. Niet te hard aandraaien!





Druk tegelijkertijd op behuizing van geleider en geleiderbout (met gereedschap) om kabelgeleider in frame te monteren.

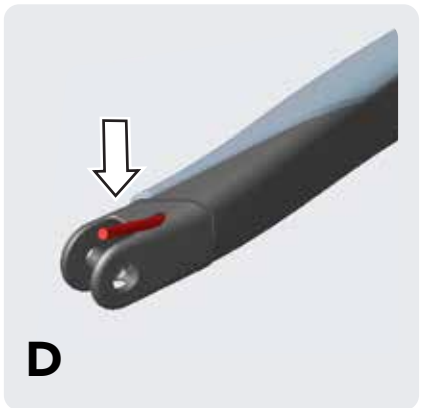
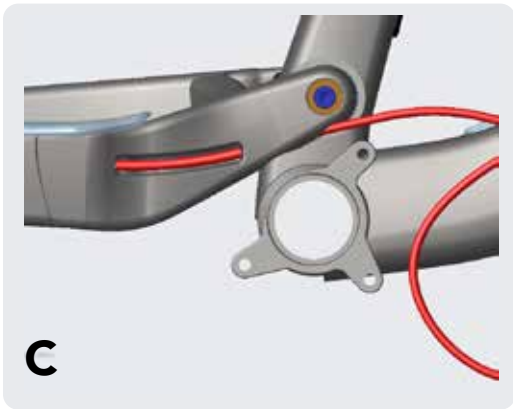
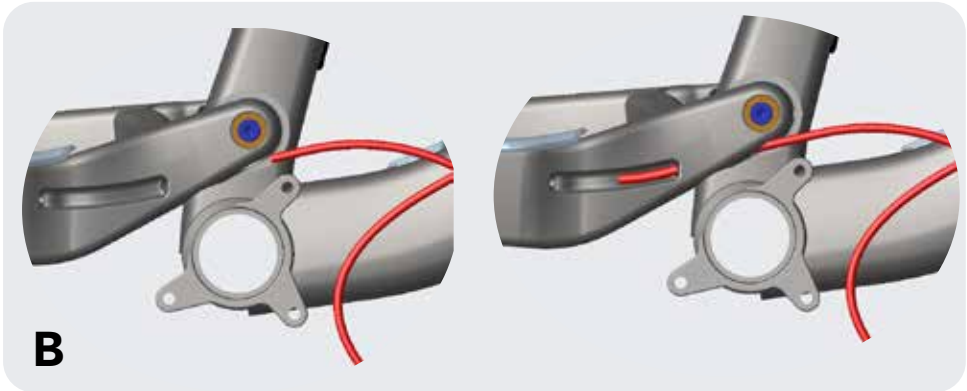
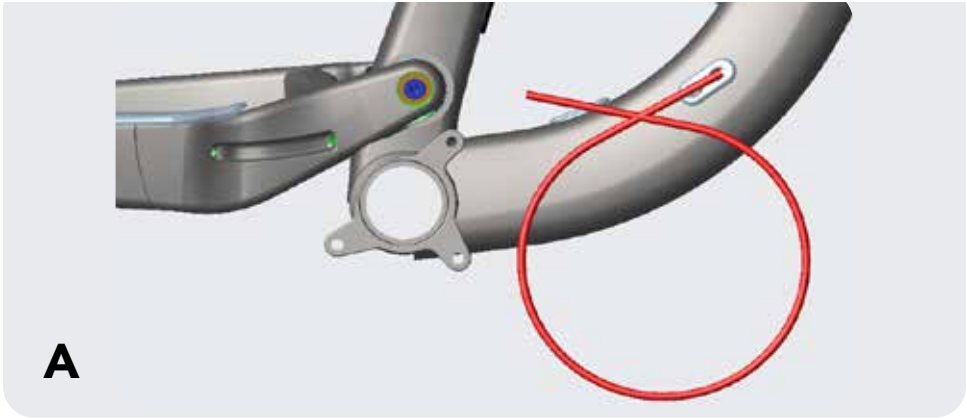


OPMERKING: Trek het kabeloverschot uit het frame voordat je de geleiderbout vastzet om klapperende kabels te voorkomen.

Kabelgeleiding: door aluminium chainstay

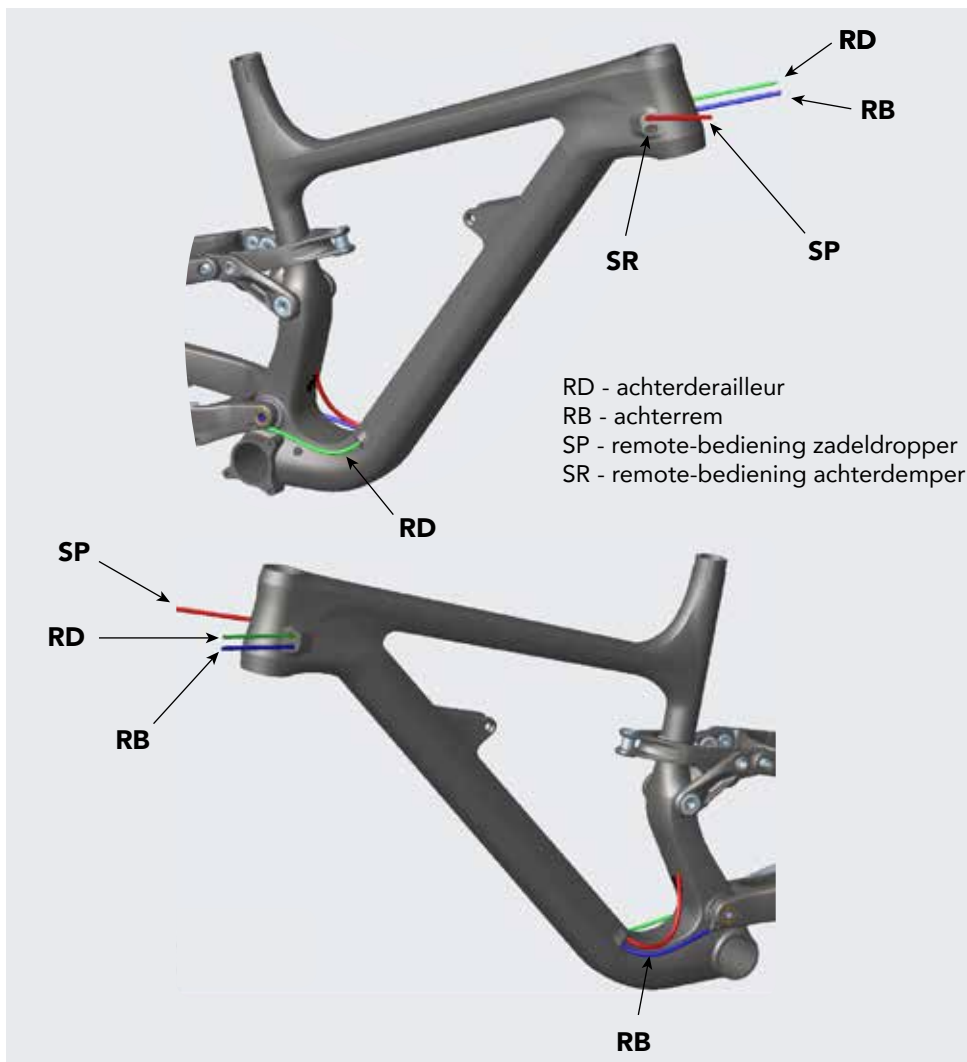
Het monteren van een schakelkabel door aluminium liggende achtervork:

1. Maak een lus in de buitenkabel ter hoogte van het bottom bracket, zoals getoond in afbeelding A. Dit helpt om de buitenkabel door de liggende achtervork te duwen.
2. Gebruik een tang en maak een kleine bocht aan het einde van de buitenkabel om de montage te vereenvoudigen.
3. Schuif de buitenkabel door de opening in de liggende achtervork. Schuif de kabellus naar binnen totdat de buitenkabel in het geleidingsgootje op de liggende achtervork naar buiten komt, zie afbeelding B.
4. Druk de buitenkabel verder en voer de kabel door de buis van de liggende achtervork, zie afbeelding C.
5. Verwijder alle montagemateriaal en de scharnierbout aan het einde van de liggende achtervork om de opening in de buis vrij te maken.
6. Druk met een puntig voorwerp de kabel omhoog als de buitenkabel vanaf de voorzijde door de liggende achtervork wordt geduwd. Vereenvoudig de montage door met een tang een kleine bocht te maken aan het einde van de buitenkabel.



Kabelgeleiding: carbon voorste framedriehoek

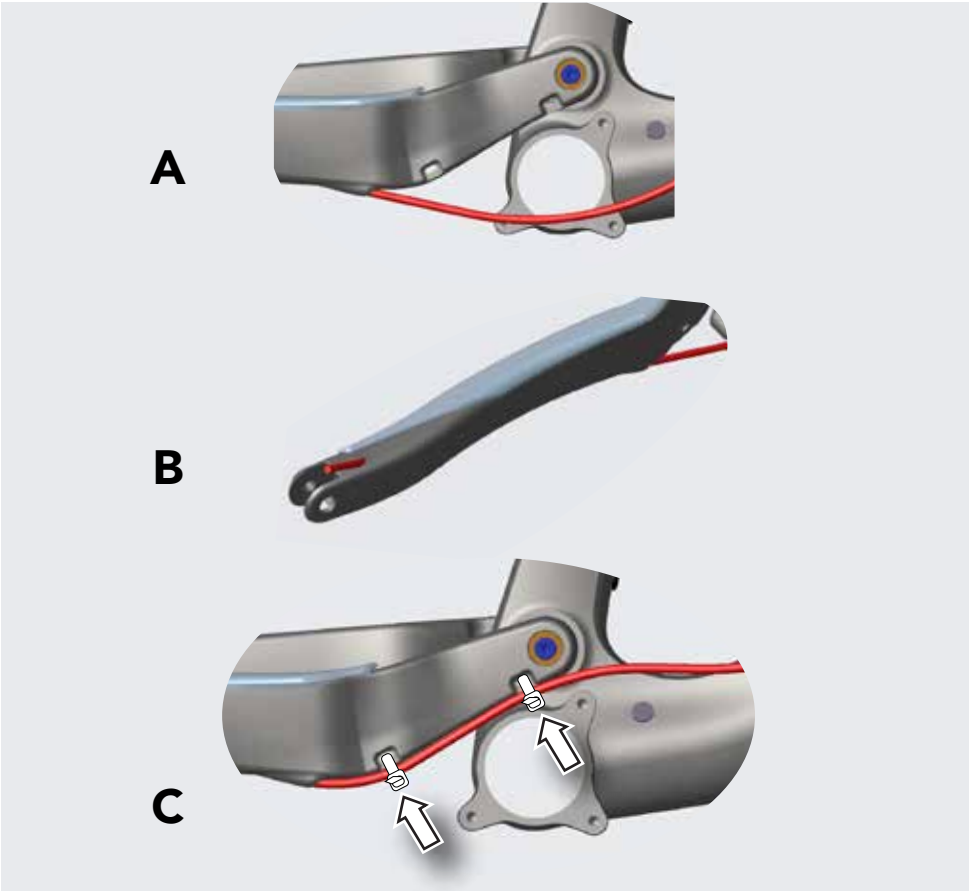
De carbon voorste framedriehoek van de Habit heeft interne buizen om de kabelgeleiding te vereenvoudigen. Zie het onderstaande schema voor de ingangen/uitgangen en de voorkeursinstelling. Er zit geen interne buis in de onderste balhoofdopening aan de niet-aangedreven zijde (aangeduid met SR).



Kabelgeleiding: door carbon chainstay

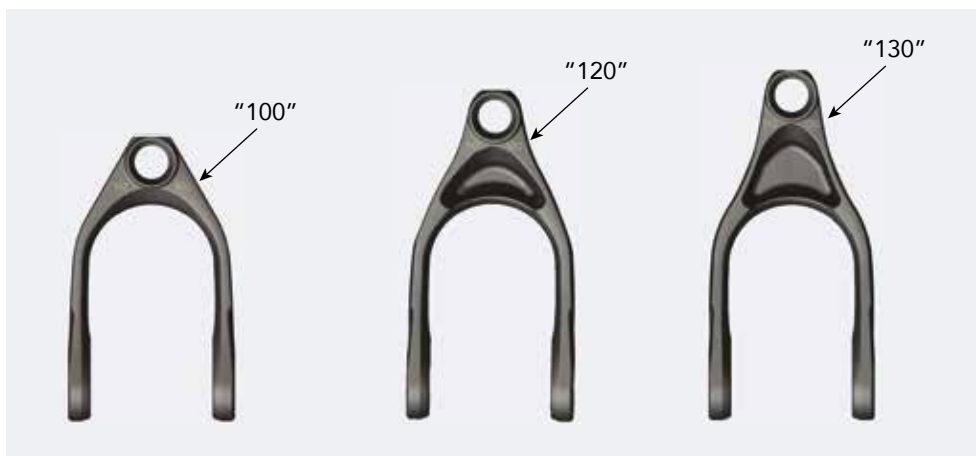
Kabelgeleiding schakelkabel:

1. Schuif de buitenkabel in de kabelpoort aan de onderzijde van de liggende achtervork, zie afbeelding A.
2. Verwijder alle montagemateriaal en de scharnierbout aan het einde van de liggende achtervork om de opening in de buis vrij te maken.
3. Druk met een puntig voorwerp de kabel omhoog als de buitenkabel vanaf de voorzijde door de liggende achtervork wordt geduwd. Vereenvoudig de montage door met een tang een kleine bocht te maken aan het einde van de buitenkabel, zie afbeelding B.
4. Zet het voorste deel van de buitenkabel vast met twee kabelbinders, zie afbeelding C.



Maatspecifieke demperhevels

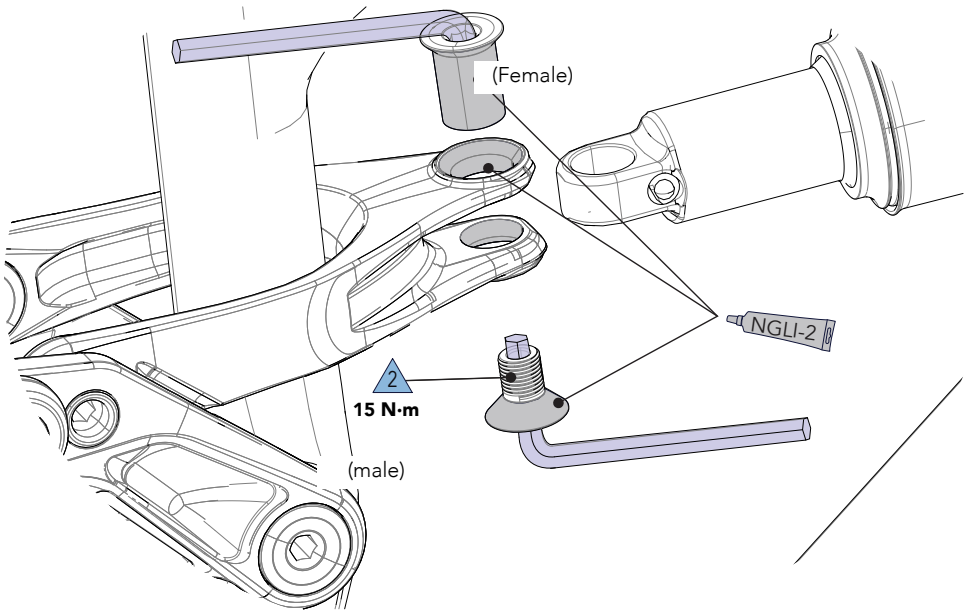
De Habit geeft demperhevels met een verschillende lengte, afhankelijk van de framemaat. In de onderstaande tabel vind je de correcte hevellengte die correspondeert met een bepaalde framemaat. Op de onderzijde van de hevel staat een markering voor de lengte.



Framemaat	Hevellengte
XS	100 mm
S	100 mm
M	100 mm
L	120 mm
XL	130 mm

Demperhevel

Wanneer een demper wordt gemonteerd aan de hevel, zorg er dan voor dat de donker gearceerde gebieden zoals hieronder getoond schoon zijn en goed ingevet met een hoogwaardig lagervet.



OPMERKING: Bij het vastzetten een inbussleutel in de female-bout steken en deze tegenhouden om inslijten te voorkomen. De male-bout aandraaien.

Frame-opbouw

BELANGRIJK: Bij de montage van de achterveringsconstructie moet bij alle framematen de bout die de hevel met de demper verbindt als laatste worden aangedraaid

Gebruik de onderstaande werkvolgorde voor montage van de demperhevel op de Habit met framemaat XS:

1. Assembleer eerst alle overige componenten van het frame en laat de demper en demperhevel nog even buiten beschouwing. Het veersysteem zal onder invloed van de zwaartekracht in rustpositie staan.
2. Monteer eerst de demper met het bovenste ophangoog aan de voorzijde in het frame.



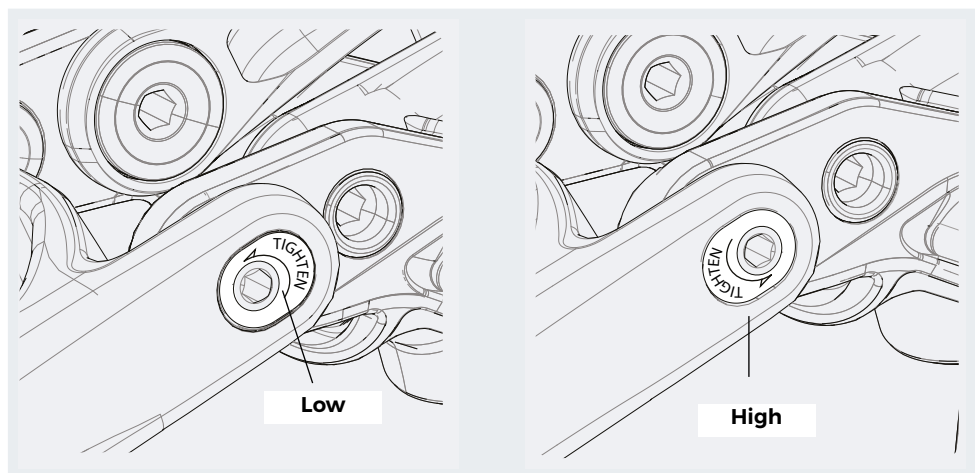
3. Schuif de demperhevel onder een hoek van 90 graden vanaf de zijkant rondom de zitbuis.
4. Draai de demperhevel rond de zitbuis totdat hij uitgelijnd staat met het bevestigingspunt van de achterdemper en zet de demperbout handvast aan de hevel.
5. Monteer vervolgens eerst de demperlink aan de achtervorkconstructie voordat de demperbout met het juiste aanhaalmoment wordt vastgezet.



Habit Flip Chip

De Habit heeft een Flip Chip waarmee de geometrie kan worden aangepast.

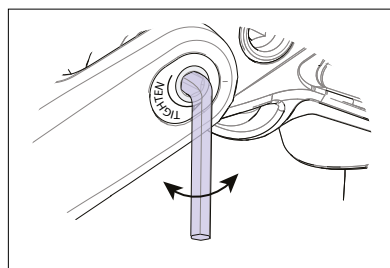
- **Laag** - vlakker balhoofdhoek ($-0,5^\circ$), lagere bottom-brackethoogte (-3 mm) en kortere reach (-3 mm).
- **Hoog** - steilere balhoofdhoek ($+0,5^\circ$), hogere bottom-brackethoogte (+3 mm) en grotere reach (+ 3 mm)

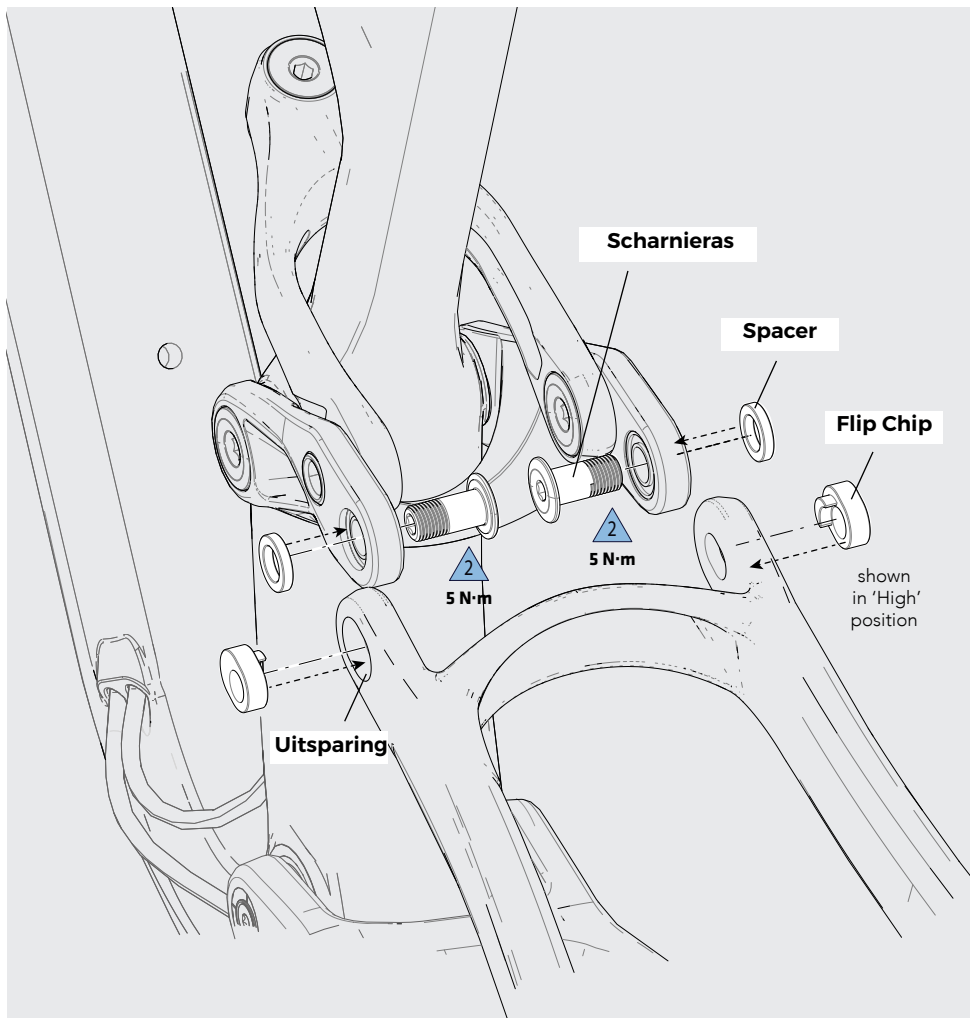


Model	Habit	
Wielmaat	27.5 in	29 in
Standard* Flip Position	High	Low
Alternate Flip Position	Low	High

* De geometrie van de fiets zoals vermeld in de geometrietabellen op pagina 8 en 9, is gemeten met de Flip Chip in de standaardpositie.

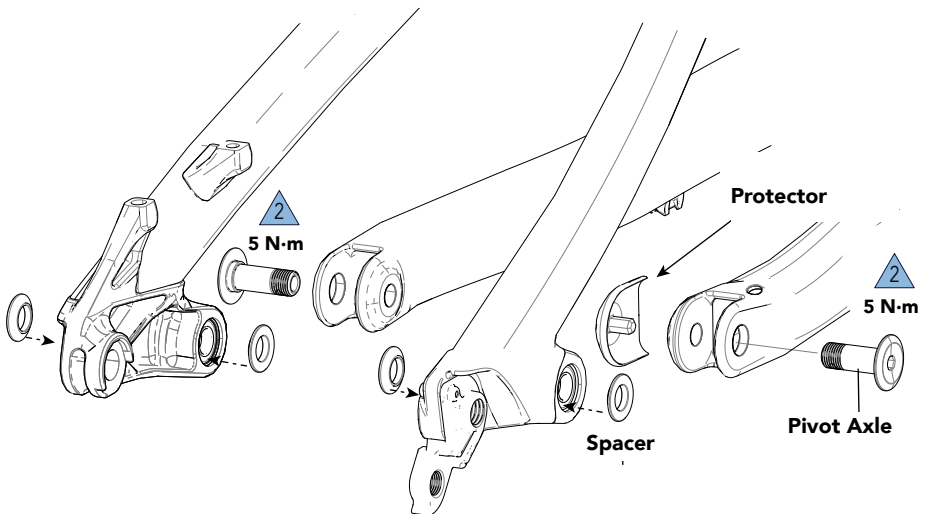
OPMERKING: Steek de inbussleutel volledig in de Flip Chip voordat je hem losdraait.



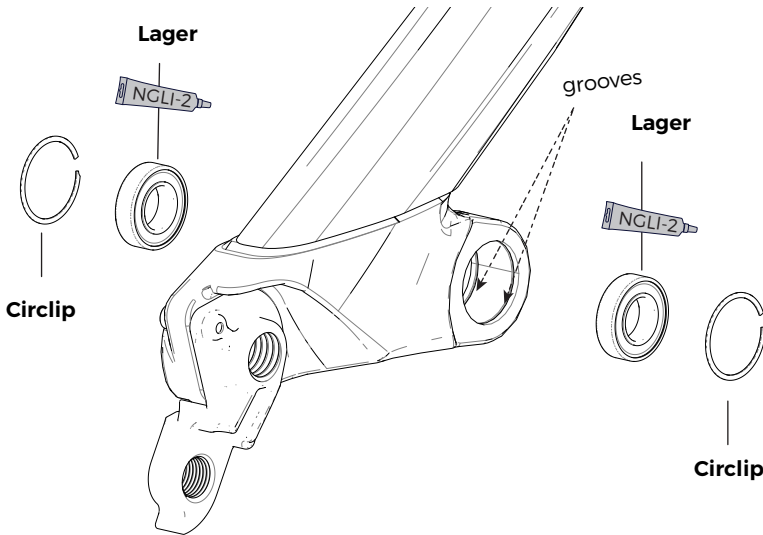


BELANGRIJK: Wanneer de Flip Chip-positie wordt aangepast, let er dan op dat het bevestigingsmateriaal, de Flip Chips en de uitsparingen in de staande achtervorken goed zijn schoongemaakt. Monteer de bouten met het voorgeschreven schroefborgmiddel en zet ze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Dropouts



- Zorg dat bij het verbinden van de staande aan de liggende achtervorken dat het smalle einde van de spacers richting de lagers wordt geplaatst. De platte zijde van de spacer moet naar buiten wijzen, zoals getoond in bovenstaande afbeelding.
- Bij het vastzetten van de scharnierassen de 5 mm inbussleutel volledig in de as steken om schade te voorkomen tijdens het vastzetten van de bout.
- Altijd de schroefdraad op de bouten schoonmaken en het voorgeschreven schroefborgmiddel gebruiken bij montage.
- Gebruik een momentsleutel om de bouten vast te zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.



- De kwaliteit van de lagers, scharnierassen en spacers moet periodiek worden gecontroleerd. Dit zijn normale slijtageonderdelen dus hou rekening met vervanging als ze versleten raken.
- Om de lagers te inspecteren, moet het draaipunt worden verwijderd om de lagers zichtbaar te maken. Er zitten twee lagers in elke dropout. Draai elk lager met je vinger. De draaibeweging moet soepel verlopen, zonder 'plakken'. Elk lager moet stevig in de frame-uitsparing zijn geplaatst. Controleer of elke borgveer goed in de groef is verankerd.
- De controlefrequentie is afhankelijk van hoe vaak, hoe en waar je rijdt. Schade kan worden geconstateerd door teveel speling, zichtbare slijtage of corrosie van de lagers.
- Als je beschadigde onderdelen aantreft, stop dan met fietsen totdat alle onderdelen (lagers, scharnier-assen, spacers) tegelijk vervangen kunnen worden. Dit voorkomt schade aan andere onderdelen.
- Gedemonteerde lagers niet opnieuw gebruiken; indien verwijderd altijd vervangen door nieuwe lagers.

LockR

Ondersteun de fiets of de achterbrug om lichamelijk letsel of beschadiging van de fiets te voorkomen wanneer je de demperhevels gaat verwijderen/losmaken.

Verwijderen van de LockR uit het frame:

1. Draai de schroef 4 tot 6 slagen los met een T25-torxsleutel.
2. Tik met een rubber hamer op de kop van de schroef om de wigbout aan de tegenoverliggende zijde los te maken.
3. Verwijder de schroef en de wigbout uit de nog gemonteerde LockR-as.
4. Als de wigbout niet loskomt met de schroef, steek er dan een 5 mm inbussleutel in en draai deze een slag los om de wigbout los te maken en te verwijderen. Als de wig klem zit, steek dan een houten of kunststof pen vanaf de aandrijfszijde in de LockR-as om de wig eruit te tikken.
5. Steek aan de niet-aandrijfszijde een inbussleutel van 6 mm in de LockR-as en draai deze tegen de klok in totdat hij verwijderd kan worden.

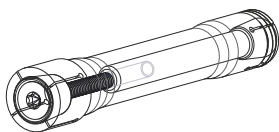
Monteren van de LockR in het frame:

1. Demonteer en reinig alle onderdelen van de LockR-as. Niet als geassembleerd geheel monteren.
Controleer de onderdelen op beschadiging (bramen, krassen, vervorming, slijtage). Vervang de gehele LockR-eenheid als je schade constateert.
2. Breng een dunne laag hoogwaardig kogellagervet aan op alle onderdelen.
3. Lijn de hevel uit met het lager en schuif het schroefdraaduiteinde van de scharnier-as in de niet-aangedreven zijde.
4. Gebruik een momentsleutel met een 6 mm inbus om de gemonteerde scharnier-as aan de niet-aandrijfszijde vast te zetten met 1 Nm.

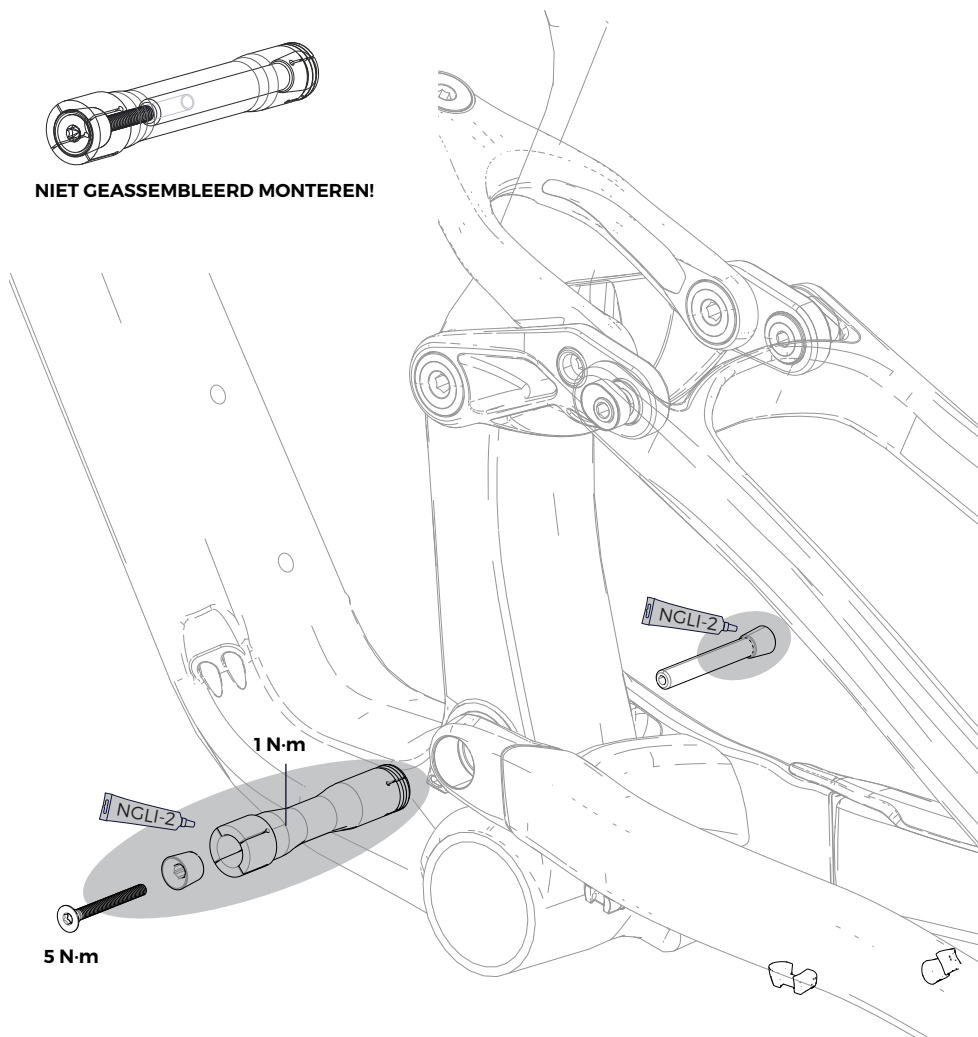
OPMERKING

Gebruik een gekalibreerde momentsleutel. Overschrijden van het 1 Nm aanhaalmoment zorgt voor blijvende schade aan het LockR-scharnierpunt.

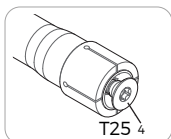
5. Steek de wigbout (2) in de aandrijfszijde van de LockR-as en plaats het smalle uiteinde van de wig (3) in de kop van de as aan de niet-aandrijfszijde.
6. Zet de schroef (4) in de wigbout vast met een aanhaalmoment van 5,0 Nm.



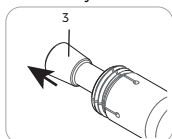
NIET GEASSEMBLEERD MONTEREN!



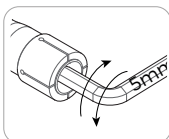
Losdraaien / aantikken met rubberhamer



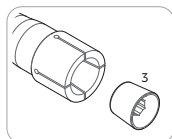
Losmaken & verwijderen



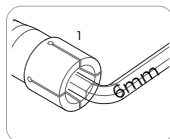
5 mm insteken, draaien, losmaken



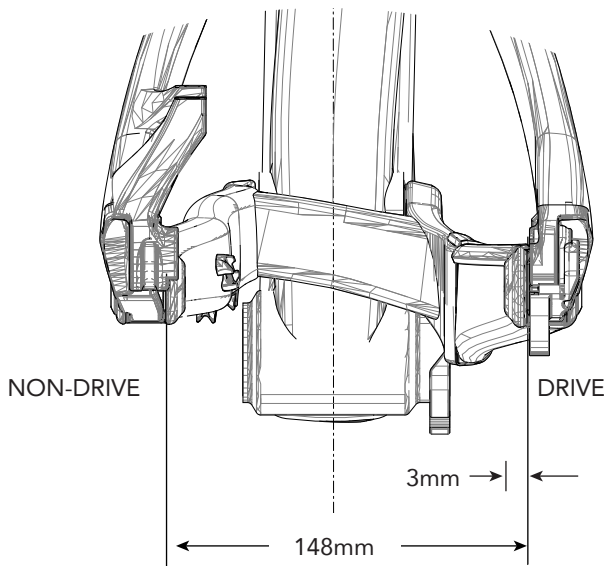
Losdraaien



Verwijderen, Losdraaien.



Asymmetric Integration - Ai



De Ai-achternaaf is 3 mm verplaatst richting de aangedreven zijde. Hierdoor wordt de cassette uitgelijnd met de 55 mm kettinglijn van het Ai-frame. Bovendien lijnt het achterwiel/de band uit met de middellijn van het frame voor een juiste bandenvrijheid.

Ai-achterwielen hebben gelijke spaakhoeken en spaakspanning aan beide zijden van het wiel (symmetrisch wiel) waardoor de stijfheid en sterkte van het wiel toeneemt..

- **De 3 mm offset geldt alleen voor een 148x12 mm naafbreedte!**
- **Andere Ai-fietsen die zijn uitgerust met 142 of 135 mm inbouwbreedte hebben een 6 mm offset.**

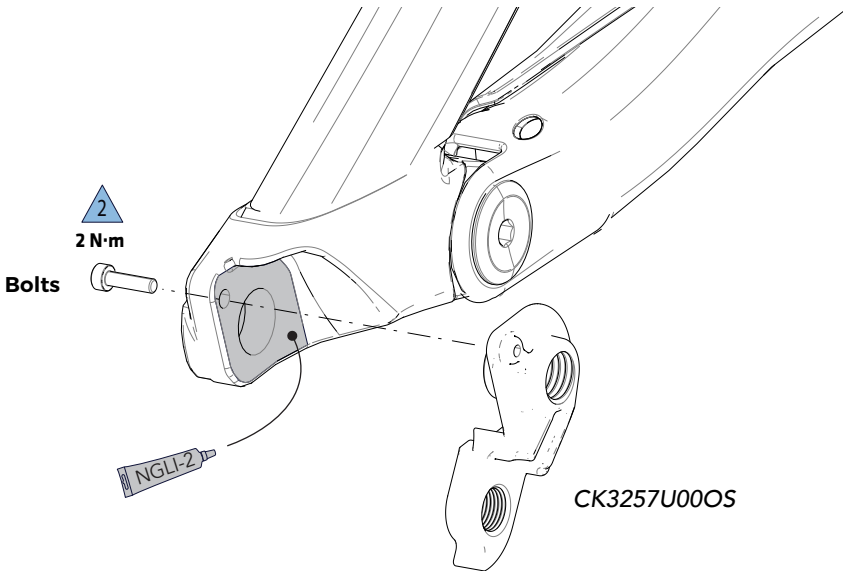
OPMERKING

MONTEER ALLEEN 3 MM AI-OFFSET ACHTERWIELEN. Onjuiste wiel-offset kan het frame beschadigen. Monteren van een standaardwiel in dit frame zal tot gevolg hebben dat er te weinig bandenvrijheid is waardoor de band tegen het frame schuurt en aanzienlijke frameschade kan veroorzaken. Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Een wiel bouwen/richten

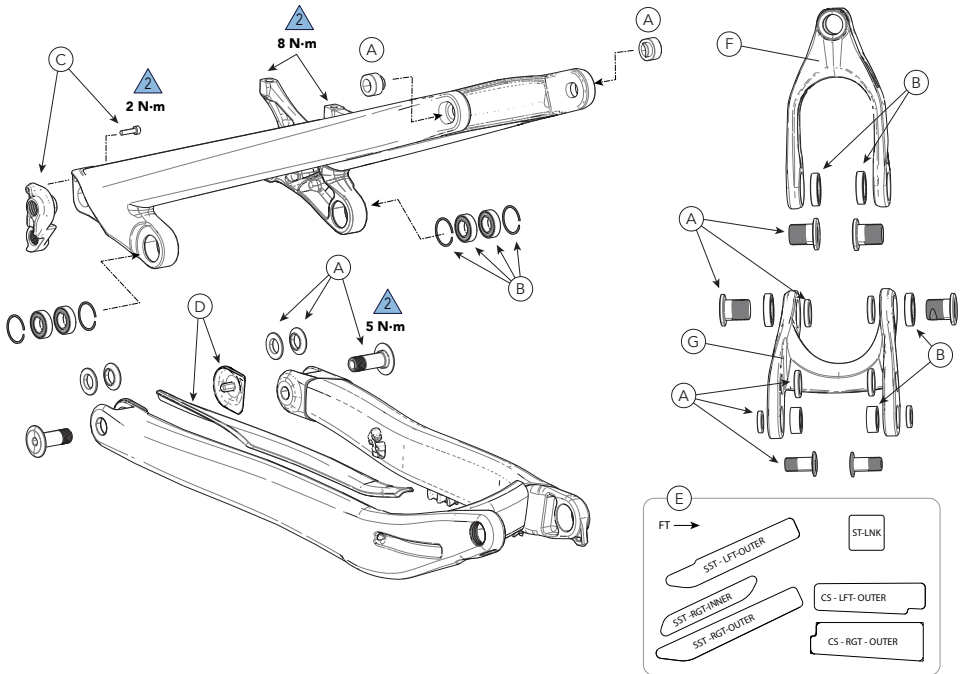
Als je een wiel wilt bouwen of richten, hou dan rekening met het instellen van 3 mm asymmetrie. Neem contact op met je Cannondale-dealer als je vragen hebt.

Vervanging derailleurhanger

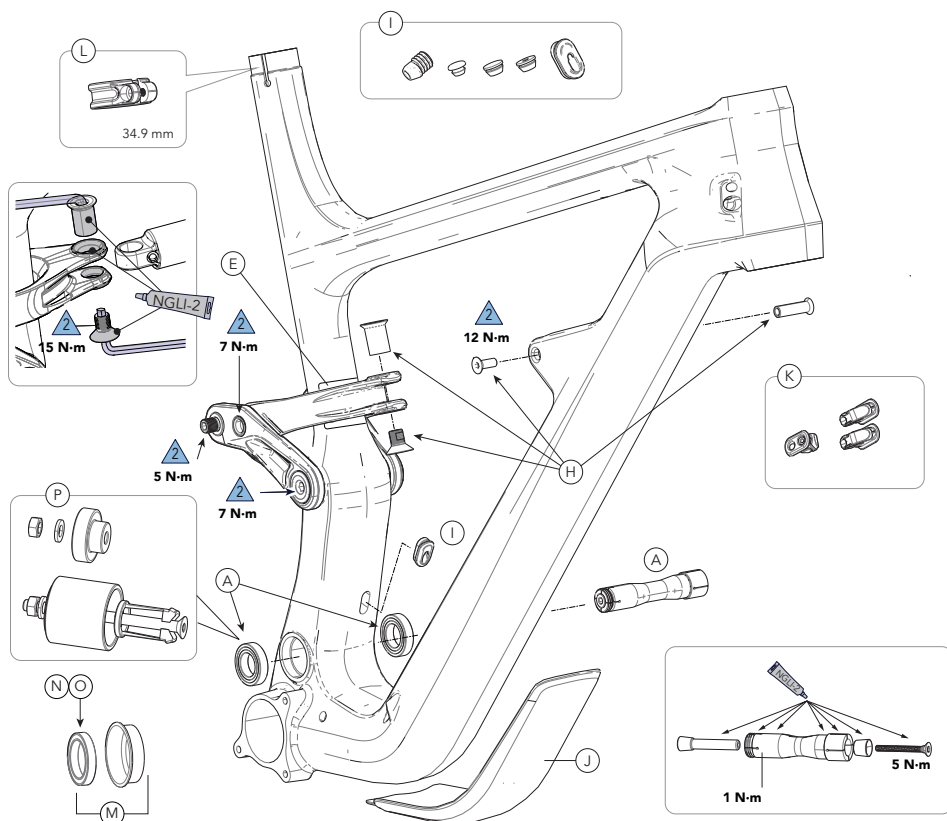


- Voordat een nieuwe derailleurhanger wordt gemonteerd, eerst vuil en steenslag met een harde nylon borstel (oude tandenborstel) verwijderen uit de dropout.
- Onderzoek of het gebied rondom de dropout niet beschadigd is.
- Het oppervlak van de dropout licht invetten.
- Altijd de schroefdraad op de bouten schoonmaken en het voorgeschreven schroefborgmiddel gebruiken bij montage.
- Gebruik een momentsleutel om de bouten vast te zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.

VERVANGINGSONDERDELEN



ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	CRB	ALLY	ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	CRB	ALLY
A	K36169	Habit Pivot Hardware	✓	✓	G	K91069	Habit Suspension Link BLK	✓	✓
B	K36179	Habit Pivot CS SS LNK Brgs	✓	✓	H	K36079	Habit Shock Bolts	✓	✓
C	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015	✓	✓	I	K32069	Habit CRB Rubber Frame Grommets	✓	
D	K34129	CS and Horst Pivot Protectors	✓	✓	J	K34139	Habit DT Protector XS-S	✓	✓
E	K34239	Habit CS SS ST Clear Protectors	✓	✓		K34149	Habit DT Protector M-XL	✓	✓
F	K36109	Habit Yoke XS-M BLK	✓	✓	K	K32109	Slide Guides (QTY 6)		✓
	K36099	Habit Yoke L BLK	✓	✓	L	KP388/	Seat Binder MTN Bolt 34.9	✓	✓
	K36089	Habit Yoke XL BLK	✓	✓					

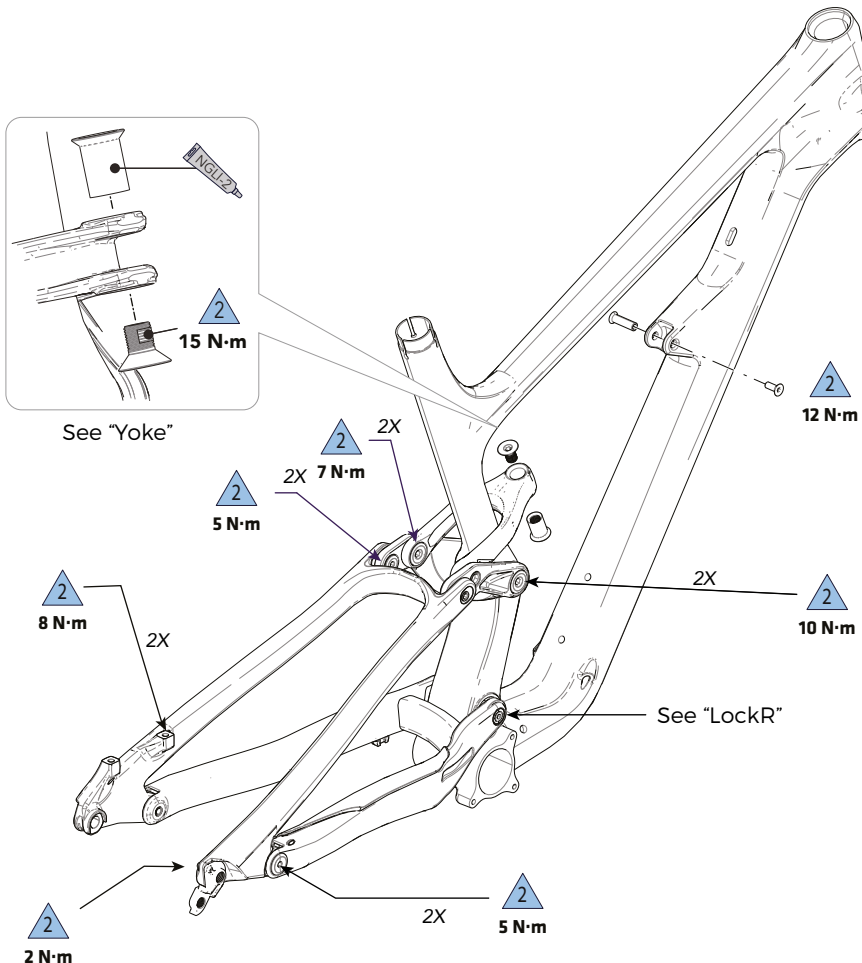


ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	CRB	ALLY
M	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	
N	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	
O	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	
P	CK9017U000S	17X30 Bearing Tool	✓	✓

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. Het komt ook de duurzaamheid en prestaties van je fiets ten goede.

We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel.



ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding voor meer informatie over basisonderhoud aan je fiets.

Onderdeel	Frequentie
Kabelgeleiding - Controleer of alle kabels op de juiste plek zitten, onbeschadigd zijn en stevig vast zitten. Framebescherming - Controleer de diverse framebeschermers op je fiets (onderbuis, balhoofdbuis, liggende achtervork, swingarm). Zorg dat ze op de juiste plek zitten en in goede staat zijn.	Vóór elke rit.
Schade-inspectie - Maak de fiets schoon en voer een visuele inspectie uit van het gehele fietsframe en de swingarm/demperhevelconstructie. Let op scheurtjes of andere schade.	Before and after each ride
Controleer aanhaalmomenten - Zorg ervoor dat naast andere componentspecifieke aanhaalmomenten voor jouw fiets, alle bouten zijn vastgezet met de aanhaalmomenten zoals die elders in dit supplement zijn beschreven onder de paragraaf "Aanhaalmomenten".	Every few rides
Demoneren, schoonmaken, inspecteren, invetten, vervangen van versleten of beschadigde onderdelen bij de volgende constructies: - Demperlink · Scharnierassen · Lagers in framescharnierpunten	In natte, modderige of stoffige omstandigheden elke 25 uur. In droge omstandigheden, elke 50 uur.
Vork en demper - Bekijk de onderhoudsaanbevelingen in de gebruikerhandleiding van de fabrikant.	



WAARSCHUWING

Elk onderdeel van een slecht onderhouden fiets kan breken of slecht functioneren waardoor een ongeval kan ontstaan waarbij je zwaar gewond of verlamd kunt raken of kunt komen te overlijden.

Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen vroegtijdig te signaleren voordat ongevallen plaatsvinden. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je [Cannondale Bicycle gebruikershandleiding](#)

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
Habit Supplement gebruikershandleiding
134938 Rev. 1



CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk