

Habit

Supplément du manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE. Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :



AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Symbole

Symbole	Nom	Description
	Graisse de haute qualité pour roulements de vélo	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Lubrifiant anti-grippage	Appliquez du lubrifiant anti-grippage Permetex®
	Frein-filet - adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.
N·m	= Couple de serrage en Newtons mètres.	

Centre d'aide de Cannondale

Notre Centre d'aide en ligne contient des informations utiles au sujet de votre vélo.

<https://cannondale.zendesk.com/hc/fr>



Supplément Cannondale

Ce manuel est un « supplément » à votre [Manuel de l'utilisateur Cannondale](#).

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web :

www.cannondale.com.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas

Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

SOMMAIRE

Informations de sécurité	2-7
Informations techniques	8-21
Pièces de rechange	22-23
Entretien	24

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

Informations de sécurité

Message important à propos des matériaux composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, également dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez minutieusement le cadre, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre

Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme

Bruits de craquement ou autres bruits anormaux

Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Catégorie d'utilisation



Vélo tout suspendu :
ASTM CONDITION 4,
All-mountain



Vélo semi-rigide :
ASTM CONDITION 3,
All-mountain.



AVERTISSEMENT

Veillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de l'utilisation prévue et des Conditions 1 à 5.

Entretien et réparation



AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage :

Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite ®.

Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.

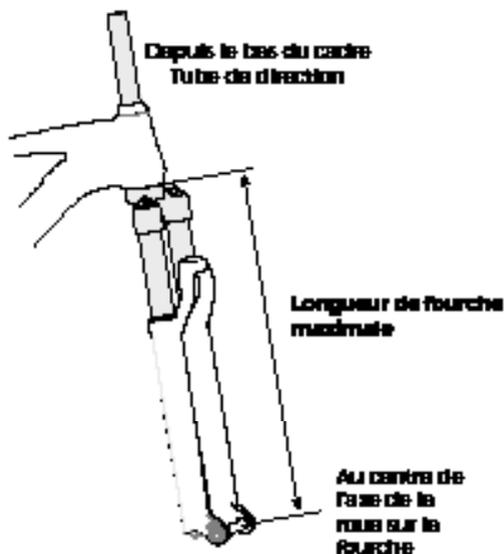
Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.

Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.

Auprès de votre revendeur. Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples de serrage corrects et utiliser les produits freins-filets de manière appropriée.

Longueur de fourche maximale

La longueur de fourche maximale est une spécification de sécurité importante pour les VTT dotés d'une suspension avant. Vous devez respecter cette mesure lors de l'installation du jeu de direction et/ou d'adaptateurs de jeu de direction, lors de l'installation/réglage de la fourche, et lors de la sélection d'une fourche de remplacement.



AVERTISSEMENT

Lors de la sélection d'une fourche de remplacement, vous devez non seulement tenir compte du diamètre du tube de direction, mais aussi de la longueur maximale de la fourche spécifique au cadre, qui est un facteur essentiel.

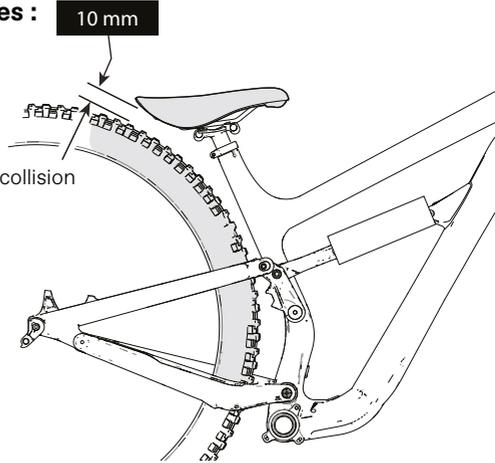
Ne dépassez pas la longueur de fourche maximale. Le non respect de la LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE pourrait mettre le cadre en surcharge et provoquer sa rupture pendant la conduite. Votre revendeur DOIT respecter cette spécification pour votre vélo.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

Dégagement du pneu arrière : Vélo tout suspendu

S'applique aux parties suivantes :

- Selle
- Tige de selle
- Porte-bagages arrière
- Tout accessoire pouvant entrer en collision avec le pneu en mouvement.



Pour vérifier le dégagement :

1. Évacuez tout l'air présent dans l'amortisseur arrière. Retirez le ressort hélicoïdal de l'amortisseur. Cette opération doit uniquement être effectuée par un mécanicien vélo professionnel. Ne dissociez pas et ne retirez pas l'amortisseur.
2. Comprimez complètement la suspension avec le pneu gonflé à sa pression de gonflage maximale.
3. À différents points de la surface du pneu, mesurez la distance entre le pneu et le
4. **Si le dégagement existant est inférieur à 10 mm, il est alors nécessaire d'ajuster ou de changer le composant ou l'accessoire jusqu'à ce que le dégagement soit de 10 mm au minimum.**



AVERTISSEMENT

Veillez à maintenir un dégagement minimal de 10 mm entre le pneu arrière, la selle, la tige de selle, le tube de selle, le porte-bagages arrière (le cas échéant) et tout accessoire monté.

Vérifiez le réglage de la selle et de la tige de selle.

Pour toute question concernant le dégagement entre les pneus et les autres parties de votre vélo, veuillez consulter un revendeur Cannondale ou un mécanicien vélo professionnel.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Taille et largeur maximale de pneu

AVERTISSEMENT

Respectez la taille et la largeur maximale de pneu indiquées à la page « Spécifications » de ce manuel.

Le fait de monter des pneus de taille/largeur inadaptée peut provoquer le frottement des pneus contre la fourche ou le cadre pendant l'utilisation. Vous pourriez alors perdre le contrôle du vélo et chuter. Un pneu en mouvement peut être stoppé s'il vient en contact avec la fourche ou le cadre.

Ne montez pas de pneus plus larges que la largeur maximale de pneu recommandée. De tels pneus pourrait venir en contact avec la fourche, le cadre, la selle, la tige de selle ou la bride de tige de selle lorsque la suspension est complètement comprimée et lors de l'utilisation du vélo.

Veillez à sélectionner des pneus compatibles avec la conception de la fourche ou du cadre de votre vélo. Assurez-vous également d'observer les recommandations du fabricant de la fourche avant et de la suspension arrière de votre vélo.

Lorsque vous envisagez de changer les pneus de votre vélo, tenez également compte de ceci :

La taille réelle d'un pneu peut différer de la taille indiquée sur le flanc du pneu. À chaque fois que vous montez un nouveau pneu, prenez le temps de vérifier le dégagement réel entre le pneu en rotation et toutes les parties du cadre ou de la fourche. La Commission américaine pour la sécurité des produits de consommation (CPSC) impose un dégagement de pneu minimal de 1,6 mm (1/16e pouce) par rapport à toute partie du vélo. Du fait de la flexion latérale de la jante et de l'existence possible d'un certain voile/gauchissement de la roue/jante, il est recommandé de choisir des pneus qui offrent un dégagement supérieur aux recommandations de la CPSC.

Demandez conseil à votre revendeur agréé pour choisir les pneus adaptés à votre vélo et à ses composants particuliers ! L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

Numéro de série

Pour enregistrer votre vélo : consultez la section Enregistrement de votre produit sur notre site web www.cannondale.com



1. Numéro de série
2. Codes produit

Amortisseur arrière

AVERTISSEMENT

Sélectionnez impérativement un amortisseur et une fourche compatibles avec votre vélo. Ne modifiez en aucune manière votre vélo pour monter un amortisseur ou une fourche.

Faites installer votre amortisseur ou votre fourche par un mécanicien vélo professionnel.

Le fait de rouler avec un amortisseur arrière inadapté peut endommager le cadre. Cela peut également causer un grave accident. Vérifiez que le débattement total, la distance d'œil à œil et la course de l'amortisseur arrière que vous choisissez sont conformes aux « Spécifications » indiquées dans ce manuel.

Lors du choix d'un amortisseur ou d'une fourche pour votre vélo, vérifiez que l'amortisseur ou la fourche sélectionné(e) est compatible avec la conception de votre vélo et votre utilisation ou style spécifique.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que la tige de selle soit insérée en permanence d'au moins 100 mm dans le cadre.

Le fait de ne pas respecter la profondeur minimale d'insertion de la tige de selle de 100 mm peut entraîner une contrainte très élevée au niveau de raccord tube de selle / tube supérieur et provoquer la rupture du cadre en roulant.

Déposez la tige de selle. Mesurez 100 mm depuis le bas de la tige de selle. À l'aide d'un marqueur permanent, tracez un repère 100 mm sur la tige de selle.

Lors du réglage en hauteur de la tige de selle, le repère 100 mm que vous avez tracé ne doit jamais être visible au-dessus du tube de selle.

Vous devez également savoir que les tiges de selle comportent déjà une inscription d'insertion minimale marquée par le fabricant. N'utilisez pas cette inscription comme repère d'insertion minimale de la tige de selle.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

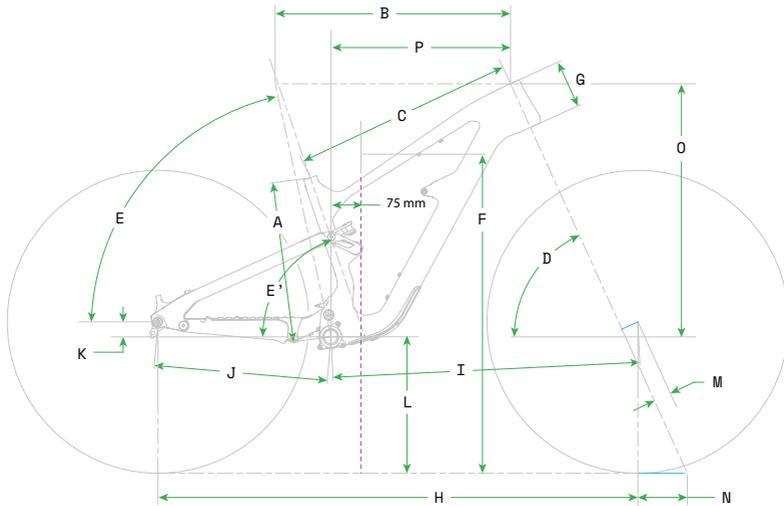
Informations techniques

Caractéristiques - Habit tout-suspendu

Élément	Caractéristiques	
	Carbone	Aluminium
Débattement arrière	130mm / Habit LT = 140mm	
Tube de direction	Haut : 1-1/8" (28,6 mm), Bas : 1-1/2" (38,1 mm)	
Jeu de direction	Intégré 1-1/8" (28,6 mm) - 1,5" (38,1 mm) haut IS52, bas FSA Orbit C-40-ACB No. 42	
Boîtier de pédalier : Type/Largeur	BSA/73mm	
Dérailleur avant	N/A	
Tige de selle : Diam. / collier	31.6mm/34.9mm	
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100mm	
▲ Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle	XS-SM: 235mm MD: 250mm LG-XL: 280mm	
▲ Taille de pneu x Largeur de pneu maxi (mesurée)	XS: 27.5" x 2.6" SM-XL: 29" x 2.6"	29" x 2.6"
▲ Longueur de fourche maximale	XS: 531mm SM-XL: 563mm	563mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	Habit 210x47,5 / Habit LT 210x55 / AV : M8 x 20 mm / Arrière : Aucun	
Débattement négatif	25%, 13mm	
Guide-chaîne	ISCG 05	
Frein arrière : Type de fixation / Diamètre de disque mini/maxi	Post Mount/180mm/203mm	
Axe arrière : Type / Longueur	Axe traversant Maxle UDH / 148x12 mm - Filetage 1,0 mm - Longueur totale 180 mm	
Ligne de chaîne	55mm	
▲ Catégorie d'utilisation	ASTM CONDITION 4: All-Mountain	
▲ Poids maximal : Poids total (cycliste + équipement total)	138kg	
Caractéristiques techniques supplémentaires	Support de dérailleur universel SRAM	

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Géométrie - Full Suspension



Habit Full Suspension, Carbone

Dimensions = centimètres (sauf mention contraire)

Élément	Taille	XS	S	M	L	XL
	Longueur du tube de selle	27.5	29	29	29	29
A	Tube supérieur (mesure horizontale)	36.0	38.0	40.0	44.5	50.0
B	Tube supérieur (mesure réelle)	52.7	56.3	59.0	61.7	65.4
C	Angle du tube de direction	49.9	53.1	55.4	57.9	61.7
D	Angle effectif du tube de selle	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
E	Angle réel du tube de selle	77.5°	77.5°	77.5°	77.5°	77.5°
E'	Hauteur de cadre	71.5°	70.5°	71.0°	72.0°	73.0°
F	Longueur du tube de direction	70.5	73.0	73.5	75.1	76.2
G	Empattement	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
H	Empattement avant	112.9	117.3	120.3	123.7	128.1
I	Longueur des bases arrière	69.6	74.1	77.0	79.9	83.8
J	Abaissement du boîtier de pédalier	43.4	43.5	43.5	44.0	44.5
K	Hauteur du boîtier de pédalier	1.6	3.8	3.8	3.8	3.8
L	Cintre de fourche	34.2	34.1	34.1	34.1	34.1
M	Chasse	3.7	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Cote « STACK »	12.2	12.4	12.4	12.4	12.4
O	Cote « REACH »	57.5	62.3	63.2	64.1	65.0
P	Reach	40.0	42.5	45.0	47.5	51.0

Habit Full Suspension, Carbone LT

Dimensions = centimètres (sauf mention contraire)

	Taille	XS	S	M	L	XL
	Taille de roue (en pouces)	27.5	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle	36.0	38.0	40.0	44.5	50.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	52.7	56.3	59.0	61.7	65.4
C	Tube supérieur (mesure réelle)	49.9	53.1	55.4	57.9	61.7
D	Angle du tube de direction	65.0°	65.1°	65.1°	65.1°	65.1°
E	Angle du tube de selle effectif	77.0°	77.1°	77.1°	77.1°	77.1°
E'	Angle du tube de selle réel	71.0°	70.1°	70.6°	71.6°	72.6°
F	Hauteur de cadre	75.0	73.6	74.0	75.7	76.7
G	Longueur du tube de direction	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
H	Empattement	113.2	117.7	120.6	124.0	128.4
I	Empattement avant	69.9	74.4	77.3	80.2	84.1
J	Longueur des bases arrière	43.4	43.5	43.5	44.0	44.5
K	Abaissement du boîtier de pédalier	1.3	3.4	3.4	3.4	3.4
L	Hauteur du boîtier de pédalier	34.6	34.4	34.4	34.4	34.4
M	Cintre de fourche	3.7	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Chasse	12.6	12.7	12.7	12.7	12.7
O	Cote « STACK »	57.8	62.6	63.5	64.4	65.3
P	Cote « REACH »	39.4	41.9	44.4	46.9	50.4

Habit Aluminium

Dimensions = centimètres (sauf mention contraire)

	Taille	XS	S	M	L	XL
	Taille de roue (en pouces)	27.5	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle	36.0	38.0	40.0	44.5	50.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	52.7	56.3	59.0	61.7	65.4
C	Tube supérieur (mesure réelle)	49.9	53.4	55.4	58.0	61.5
D	Angle du tube de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
E	Angle du tube de selle effectif	77.5°	77.5°	77.5°	77.5°	77.5°
E'	Angle du tube de selle réel	71.5°	71.0°	71.0°	72.3°	72.5°
F	Hauteur de cadre	70.5	73.7	73.8	75.1	76.1
G	Longueur du tube de direction	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
H	Empattement	112.9	117.3	120.3	123.9	127.8
I	Empattement avant	69.6	74.1	77.0	79.9	83.8
J	Longueur des bases arrière	43.4	43.5	43.5	44.3	44.3
K	Abaissement du boîtier de pédalier	1.6	3.8	3.8	3.8	3.8
L	Hauteur du boîtier de pédalier	34.2	34.1	34.1	34.1	34.1
M	Cintre de fourche	3.7	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Chasse	12.2	12.4	12.4	12.4	12.4
O	Cote « STACK »	57.5	62.3	63.2	64.1	65.0
P	Cote « REACH »	40.0	42.5	45.0	47.5	51.0

Habit Aluminium LT

Dimensions = centimètres (sauf mention contraire)

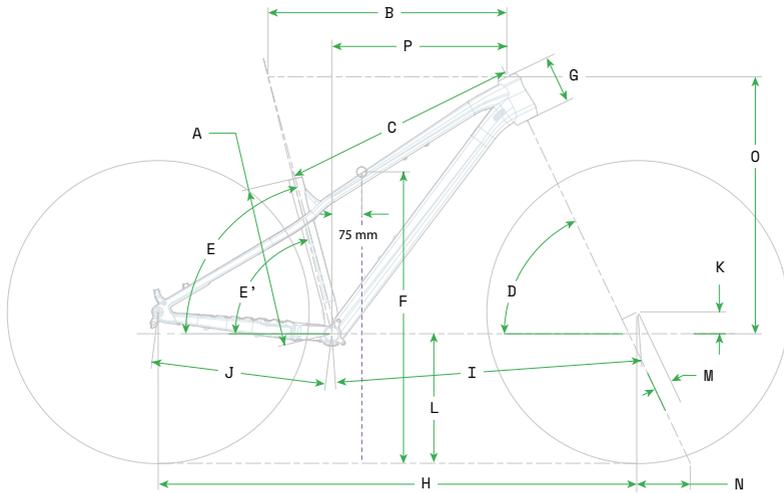
	Taille	XS	S	M	L	XL
	Taille de roue (en pouces)	27.5	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle	36.0	38.0	40.0	44.5	50.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	52.7	56.3	59.0	61.7	65.4
C	Tube supérieur (mesure réelle)	49.9	53.4	55.4	58.0	61.5
D	Angle du tube de direction	65.0	65.1	65.1	65.1	65.1
E	Angle du tube de selle effectif	77.0	77.1	77.1	77.1	77.1
E'	Angle du tube de selle réel	71.0	70.6	70.6	71.9	72.1
F	Hauteur de cadre	71.1	74.3	74.8	75.7	76.7
G	Longueur du tube de direction	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
H	Empattement	113.2	117.7	120.6	124.2	128.1
I	Empattement avant	69.9	74.4	77.3	80.2	84.1
J	Longueur des bases arrière	43.4	43.5	43.5	44.3	44.3
K	Abaissement du boîtier de pédalier	1.3	3.4	3.4	3.4	3.4
L	Hauteur du boîtier de pédalier	34.5	34.4	34.4	34.4	34.4
M	Cintre de fourche	3.7	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Chasse	12.6	12.7	12.7	12.7	12.7
O	Cote « STACK »	57.8	62.6	63.5	64.4	65.3
P	Cote « REACH »	39.4	41.9	44.4	46.9	50.4

Caractéristiques - Hardtail

Élément	Caractéristiques
Matériel	Aluminium
Tube de direction	Haut : 1-1/8" (28,6 mm) Bas : 1-1/2" (38,1 mm)
Jeu de direction	Intégré 1-1/8" (28,6 mm) - 1,5" (38,1 mm) haut IS52, bas FSA Orbit C-40-ACB No. 42"
Boîtier de pédalier : Type/Largeur	BSA/73mm
Dérailleur avant	N/D
Tige de selle : Diam / collier	31.6mm/34.9mm
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100mm
▲ Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle	320mm
▲ Taille de pneu x Largeur de pneu maxi	29" x 2.6" (env. 73,6 x 6,6 cm) mesuré
▲ Longueur de fourche maximale	561mm
Guide-chaîne	ISCG 05
Frein arrière : Type de fixation / Diamètre de disque mini/maxi	Post Mount/160mm/180mm
Axe arrière : Type / Longueur	Axe traversant Maxle UDH / 148x12 mm - Filetage 1,0 mm - Longueur totale 180 mm
Ligne de chaîne	55mm
▲ Catégorie d'utilisation	ASTM CONDITION 3 : Cross-Country, Marathon, Vélos semi-rigides
▲ Poids maximal : Poids total (cycliste + équipement total)	138kg
Caractéristiques techniques supplémentaires	Support de dérailleur universel SRAM

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Géométrie - Hardtail

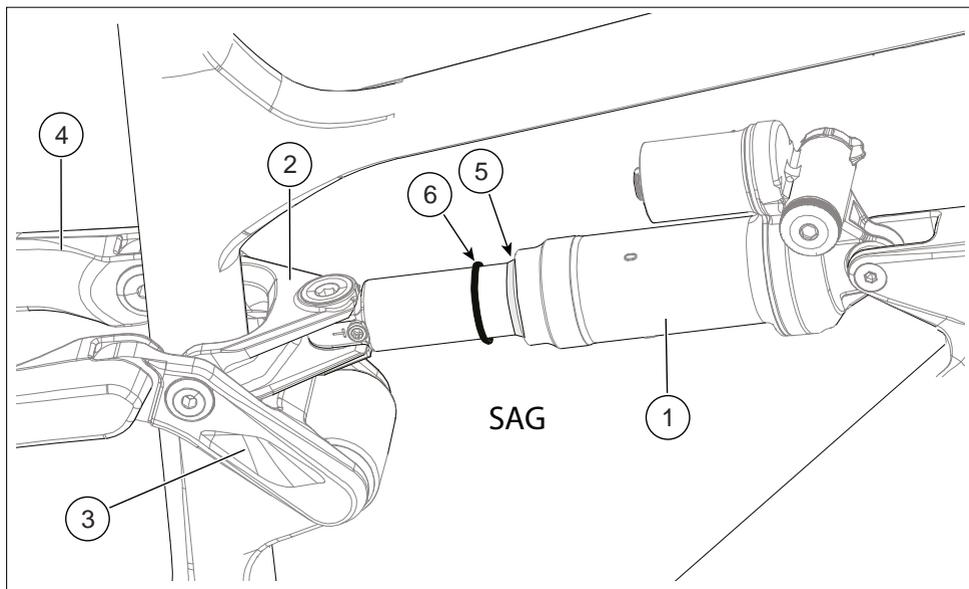


Habit

Dimensions = centimètres (sauf mention contraire)

	Taille	SM	MD	LG	XL
	Taille de roue (en pouces)	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle	38.0	40.0	44.0	48.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	57.3	60.0	62.8	66.5
C	Tube supérieur (mesure réelle)	56.9	58.9	60.3	62.9
D	Angle du tube de direction	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
E	Angle du tube de selle effectif	76.0°	76.0°	76.0°	76.0°
E'	Angle du tube de selle réel	75.4°	75.0°	73.8°	72.7°
F	Hauteur de cadre	71.0	73.0	74.0	76.0
G	Longueur du tube de direction	11.0	12.0	13.0	14.0
H	Empattement	117.7	120.6	123.5	127.5
I	Empattement avant	74.2	77.1	80.1	84.0
J	Longueur des bases arrière	44.0	44.0	44.0	44.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	5.5	5.5	5.5	5.5
L	Hauteur du boîtier de pédalier	32.5	32.5	32.5	32.5
M	Cintre de fourche	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Chasse	13.2	13.3	13.3	13.3
O	Cote « STACK »	63.4	64.3	65.3	66.2
P	Cote « REACH »	41.5	44.0	46.5	50.0

Amortisseur arrière - Carbone/Aluminium



Identification

- | | | |
|------------------------|--------------|------------------|
| 1. Amortisseur arrière | 3. Biellette | 5. Racleur |
| 2. Étrier | 4. Hauban | 6. Joint torique |

Réglage

1. Réglez la pression d'air selon les recommandations du fabricant d'amortisseur pour votre poids.

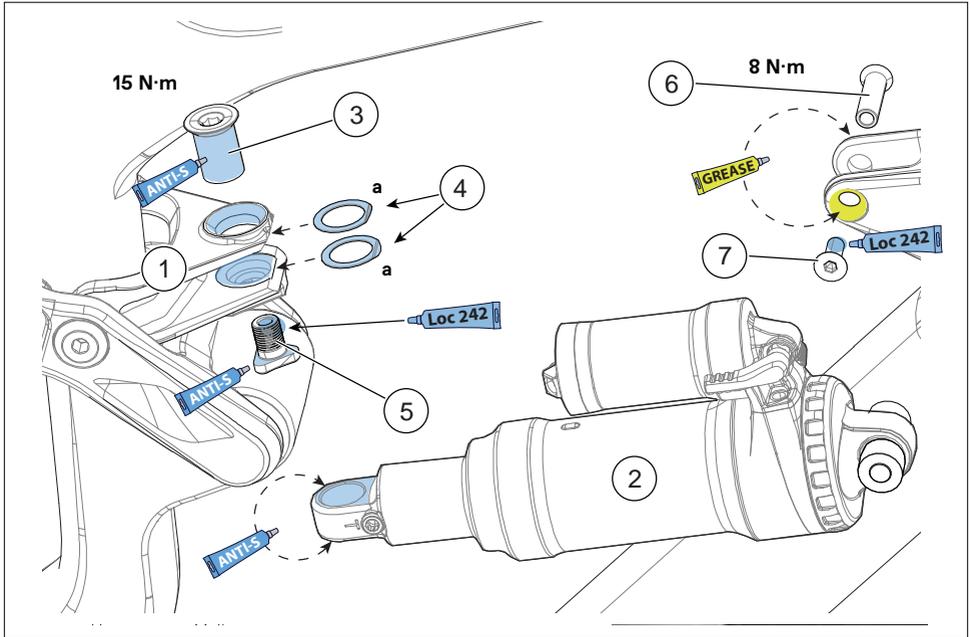
Suivez les instructions du fabricant pour la mise sous pression de l'amortisseur.

2. Glissez le joint torique contre le joint racleur de l'amortisseur.
3. Asseyez-vous sur le vélo en position de conduite normale, avec les mains sur le guidon et les pieds sur les pédales, de manière à ce que votre poids comprime l'amortisseur arrière.
4. Mesurez le débattement négatif (SAG).
Ajustez la pression d'air dans l'amortisseur afin d'obtenir une valeur de débattement négatif correcte.

Ajoutez de l'air pour réduire le débattement négatif. Relâchez de l'air pour augmenter le débattement négatif.

**Débattement négatif recommandé
13 mm - 15 mm, 25 %**

Étrier / Œillet d'amortisseur - Carbone/Aluminium



Identification

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Étrier | 4. Bagues |
| 2. Amortisseur | 5. Boulon (mâle) |
| 3. Boulon (femelle) | 6. Boulon, avant, femelle |

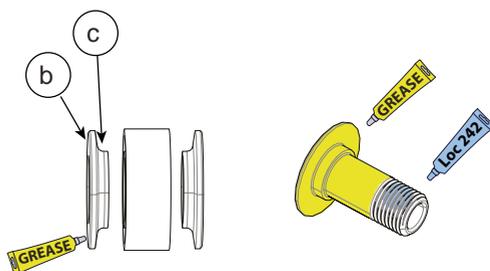
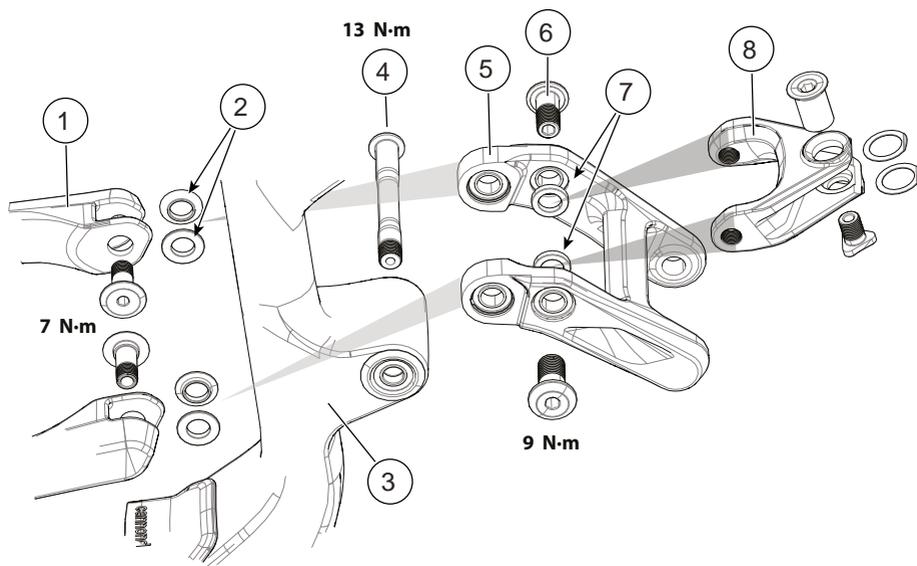
La procédure suivante décrit une opération de maintenance standard qui doit être effectuée à chaque fois que cela est nécessaire, pour garantir un fonctionnement sans problème du vélo :

- Libérez l'amortisseur arrière de l'étrier et nettoyez les deux parties du boulon de l'étrier, l'étrier lui-même et les surfaces des œillets, à l'aide d'un chiffon d'atelier propre imbibé d'alcool alcool isopropylique.
- Appliquez du lubrifiant anti-grippage (Permatex®) sur les surfaces indiquées en gris dans l'illustration ci-dessus.

Ces surfaces incluent les chanfreins intérieurs des deux parties du boulon de l'étrier. N'utilisez pas de graisse ; la graisse ne constitue pas un antigrippant aussi efficace.

- Nettoyez la plus petite partie (mâle) du boulon d'étrier et appliquez une bande de 3 mm de large de Loctite 242 (bleue) sur les premiers tours de filetage.
- Serrez à 15 N.m. Maintenez la plus petite partie (mâle) du boulon d'étrier en y introduisant une clé Allen et serrez l'autre partie (femelle) du boulon d'étrier.

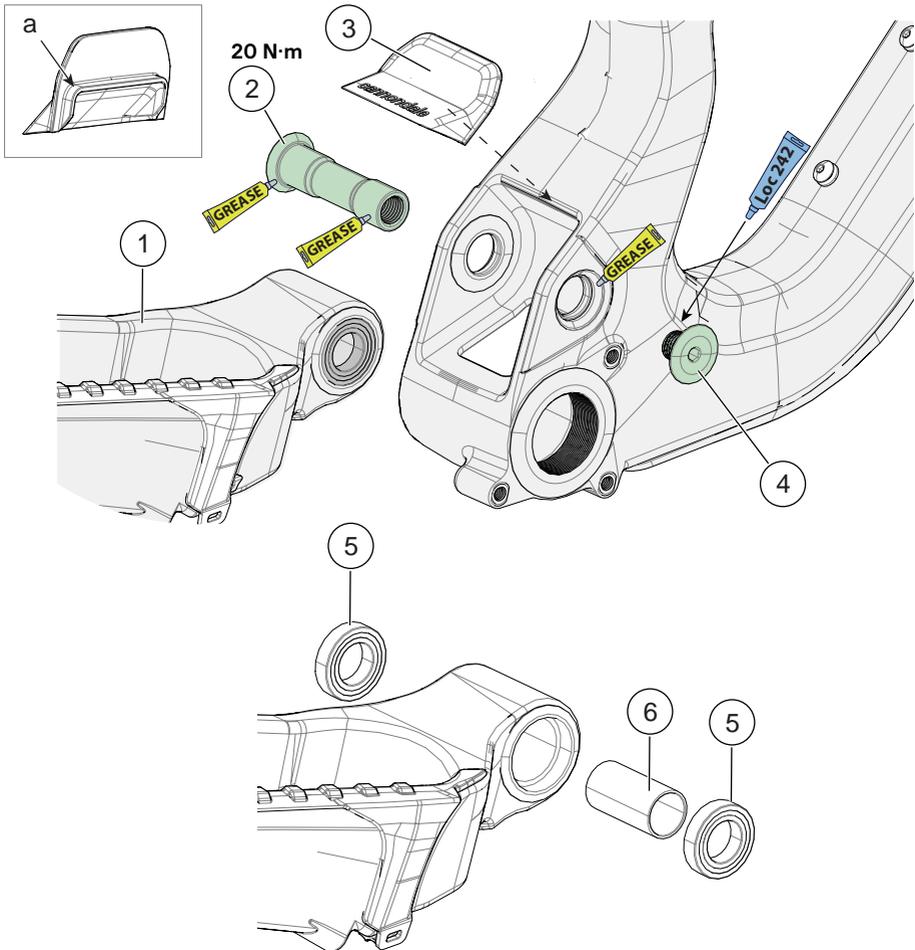
Haubans / Biellette / Étrier



Identification

- | | | | |
|------------------------------------|------------------------|--|--------------|
| 1. Hauban | 3. Tube de selle | 7. Bagues d'espacement de la biellette | b. Côté plat |
| 2. Bagues d'espacement des haubans | 4. Boulon de pivot | 8. Étrier | c. Petite fa |
| | 5. Biellette | | |
| | 6. Boulon de biellette | | |

Pivot principal - carbone



Identification

- | | | |
|--------------------|-----------------------|------------|
| 1. Base arrière | 5. Roulement | a. flasque |
| 2. Axe de pivot | 6. Bague d'espacement | |
| 3. Garde-boue | | |
| 4. Boulon de pivot | | |

Pivot principal - Aluminium - LOCKR

Veillez à maintenir le vélo ou le triangle arrière afin d'éviter de vous blesser ou d'endommager le vélo lors de la dépose/déconnexion des biellettes de leurs axes.

Pour déposer l'axe LockR du cadre :

1. Desserrez la vis de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
2. Frappez la tête de la vis avec un maillet caoutchouc pour déloger la clavette de serrage située du côté opposé.
3. Retirez la vis et la clavette de l'axe toujours en place.
4. Si la clavette ne vient pas avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez pour libérer l'axe et le retirer. Si la clavette reste collée, insérez une cheville en bois ou en plastique du côté transmission et faites-la sortir.
5. Pour déposer l'axe lui-même, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe depuis le côté opposé à la transmission et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe puisse être retiré.

Pour installer l'axe LockR sur le cadre :

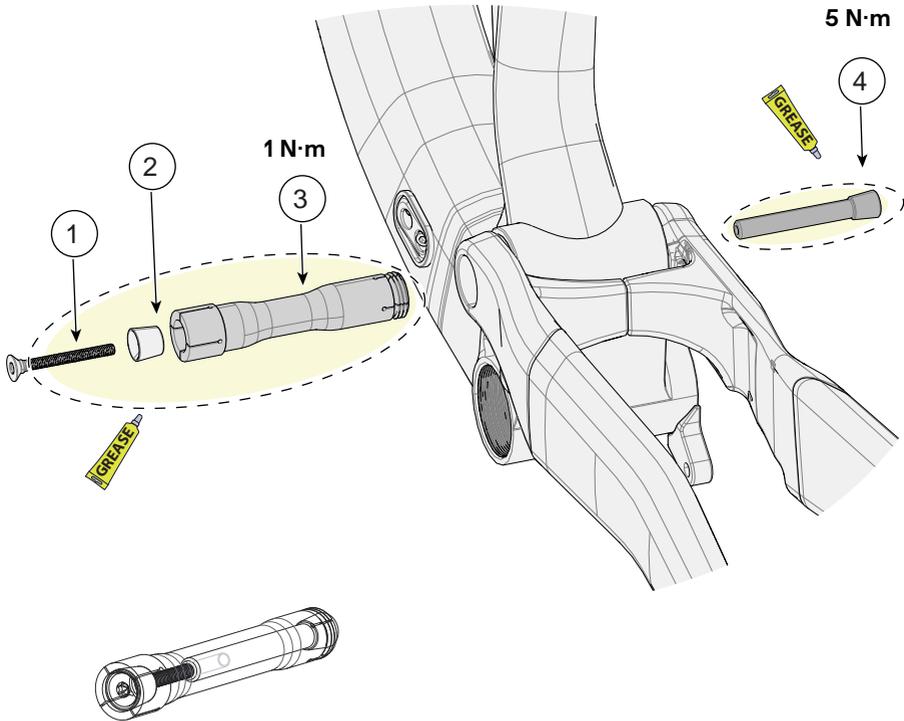
1. Démontez et nettoyez toutes les pièces de l'axe LockR. N'assemblez pas l'axe avant de l'installer.

Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer de l'absence de dommage (bavures, rayures, déformation, usure). Si vous constatez des dommages, remplacez l'ensemble LockR complet.
2. Appliquez une fine couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur toutes les pièces.
3. Alignez la biellette et le roulement et insérez l'extrémité fileté de l'axe de pivot dans le côté opposé à la transmission.
4. Serrez l'axe de pivot inséré à un couple de 1 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique hexagonale de 6 mm, du côté opposé à la transmission.

REMARQUE

Utilisez une clé dynamométrique étalonnée. Un serrage excessif au-delà de 1 N.m aurait pour effet d'endommager irrémédiablement le système de pivot LockR.

5. Insérez le boulon-clavette du côté transmission de l'axe et insérez la petite extrémité de la clavette dans la tête de l'axe, du côté opposé à la transmission.
6. Tournez la vis dans la clavette à l'aide d'une clé et serrez à 5,0 N.m.



NE MONTEZ PAS L'AXE ASSEMBLÉ

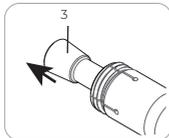
Removal

Dévissez et frappez à l'aide d'un maillet



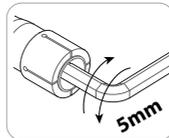
STEP 1

Délogez et retirez



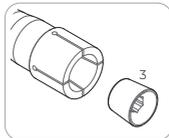
STEP 2

Insérez une clé de 5 mm et tournez pour libérer



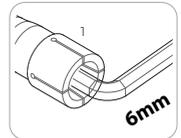
STEP 3

Retirez



STEP 4

Dévissez Retirez

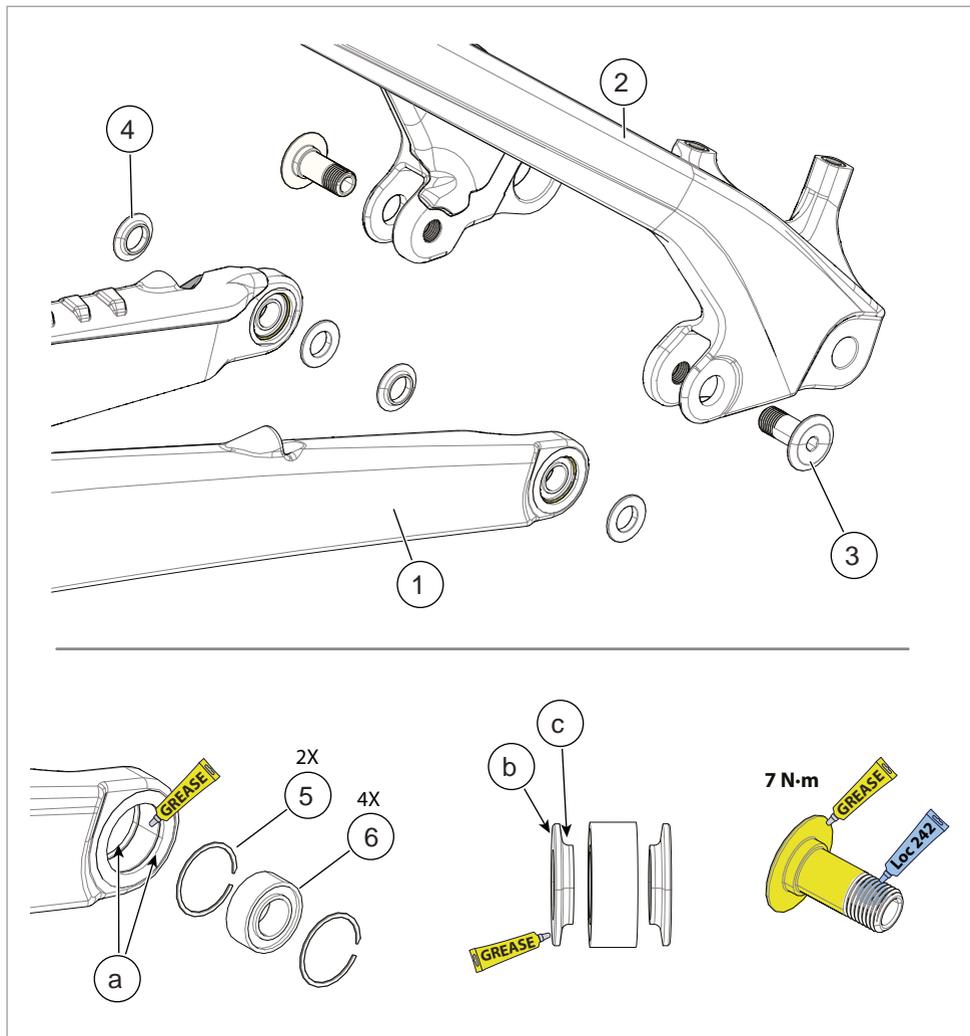


STEP 5

Identification

1. Vis
2. Clavette
3. Axe
4. Boulon-clavette

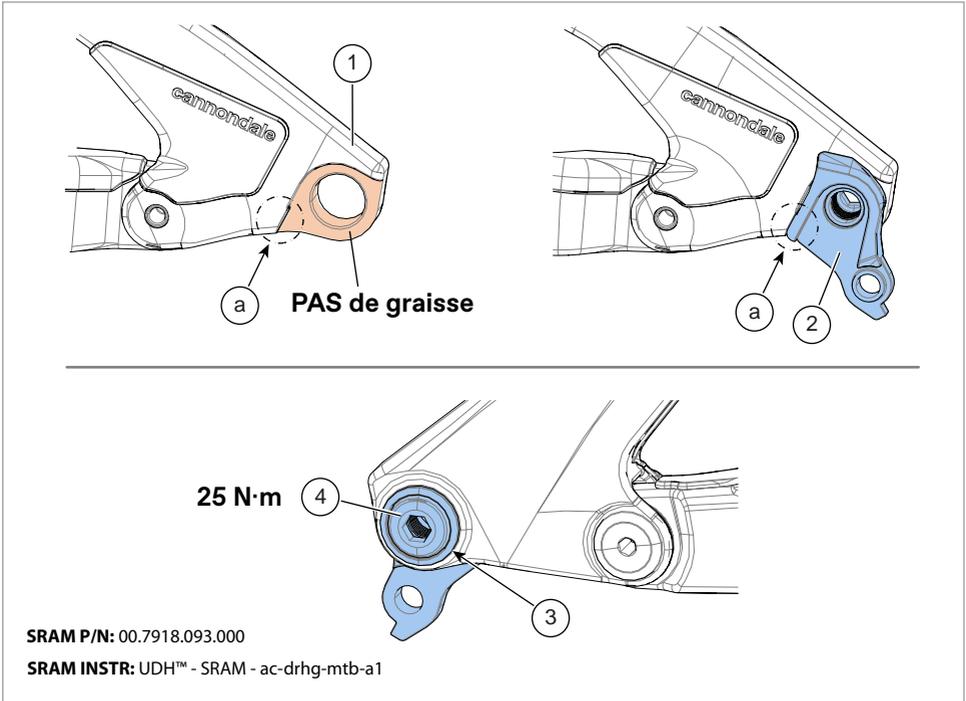
Chainstay / Seatstay



Identification

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Base arrière | 6. Roulement |
| 2. Hauban | a. Gorge |
| 3. Boulon d'axe | b. Côté plat |
| 4. Flasque de roulement | c. Petite face |
| 5. Circlip | |

Support de dérailleur universel (UDH)



Identification

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Patte de dérailleur UDH | 4. Boulon UDH |
| 2. Support de dérailleur UDH | a. Butée de rotation UDH |
| 3. Rondelle UDH | |

Remplacement

Avant de remplacer le support de dérailleur ou d'en installer un neuf, veillez à éliminer toute la saleté et les débris sur la patte de cadre, à l'aide d'une brosse en nylon (par ex. une vieille brosse à dents). Inspectez la zone pour vous assurer de l'absence de dommages visibles, en particulier après un accident ou un choc. Prenez les mesures correctives, si nécessaire. Utilisez une clé dynamométrique de bonne qualité et serrez au couple spécifié.

REMARQUE

Suivez les instructions du fabricant lors du montage du support UDH sur le cadre. SRAM - <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

Passage des câbles - Carbone

Procédure :

1. Passez les gaines de frein et de dérailleur arrière en commençant par l'arrière du cadre.
2. Faites-les passer par les orifices de passage interne jusqu'à l'ouverture d'accès aux câbles/gaines sur le boîtier de pédalier.
3. Faites passer la gaine de dérailleur arrière du côté transmission et la gaine de frein arrière du côté opposé à la transmission. Faites passer la gaine de tige de selle télescopique au milieu. Les gaines de câble de dérailleur et de frein arrière ne doivent pas se croiser à l'intérieur du cadre.
4. Une fois les longueurs de câbles correctement sélectionnées, poussez la suspension en bout de course et veillez à laisser suffisamment de longueur de câble pour le dérailleur et le frein arrière.
5. Avec la suspension maintenue en bout de course, serrez les colliers et les attaches autobloquantes sur les bases arrière. Veillez à faire passer l'attache autobloquante à travers la protection de base arrière, comme illustré à la section « Passage de la gaine de frein arrière ». Serrez le serre-câble simple à un couple de 2 à 3 N.m
6. Installez le serre-câbles double comme indiqué à la page 24. Placez le serre-câbles dans le cadre entre les gaines de dérailleur et de frein arrière. Faites correspondre les diamètres du serre-câbles avec les diamètres respectifs des gaines. Maintenez les gaines dans le serre-câbles en poussant dessus vers le bas tout en serrant la vis, pour empêcher que les gaines ne glissent hors du serre-câbles ou que le serre-câbles se désaligne.

Appliquez de la Loctite 242 sur le filetage de la vis et serrez-la à 3 N.m.

7. Insérez le haut du couvercle dans les trous correspondants du cadre puis fixez le couvercle en place à l'aide de la vis.

REMARQUE

N'utilisez pas le vélo sans le couvercle d'accès aux câbles installé. Le fait de rouler sans couvercle ou avec un couvercle endommagé peut permettre à la saleté, à l'eau ou à d'autres contaminants de pénétrer dans le cadre.



Identification

RD - Dérailleur arrière

DP - Tige de selle télescopique

RB - Frein arrière

Habit FS/ Habit HT OMS

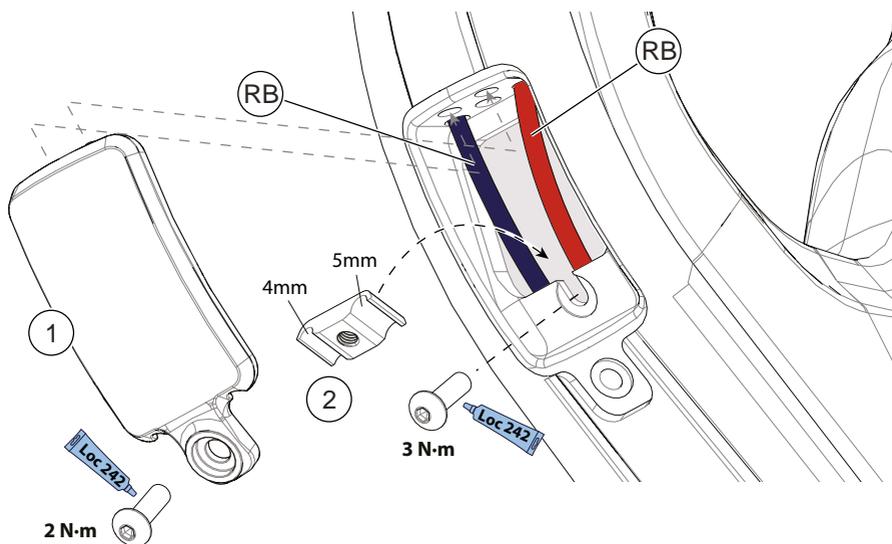
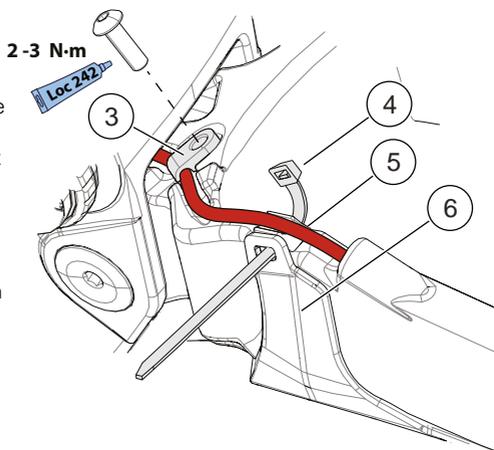
Passage du câble de frein arrière

(vu de dessous)

Le serre-câble simple (3) et l'attache autobloquante doivent être fixés avec la suspension poussée en bout de course avant de

serrer le serre-câbles double (2) dans la zone d'accès.

L'attache autobloquante sert aussi à maintenir en place l'avant de la protection de base arrière, et il est important de la monter et de la serrer correctement.



Identification

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Couverture d'accès | 4. Attache autobloquante |
| 2. Serre-câbles double | 5. Passage du câble de frein arrière sur la base arrière |
| 3. Serre-câble simple | 6. Protection de base arrière |

Boîtier de pédalier - BSA (Euro)

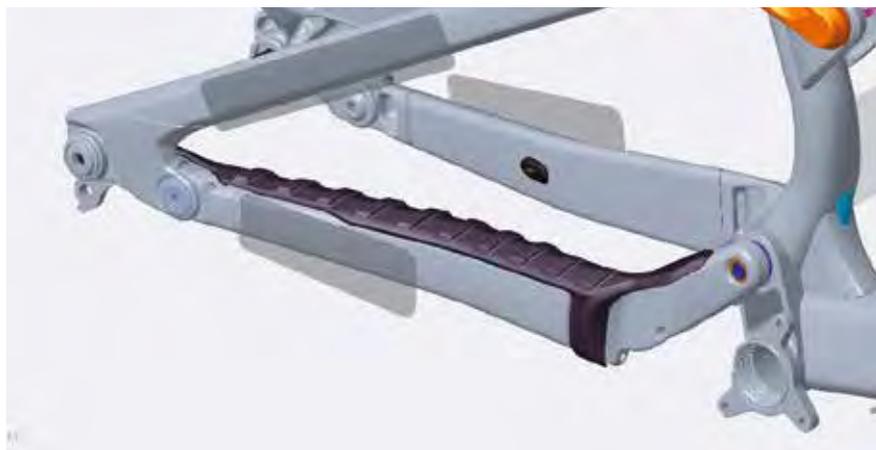
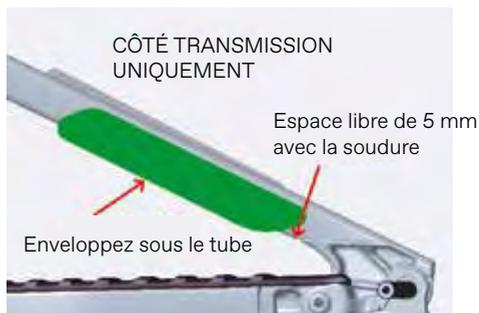
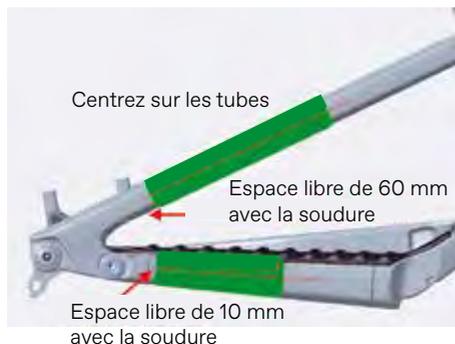
Commencez toujours pas nettoyer le logement du boîtier de pédalier et les filetages, ainsi que le boîtier de pédalier ! Utilisez un chiffon d'atelier non pelucheux et propre.

1. Appliquez de la graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur les filetages du boîtier de pédalier et sur la surface des cuvettes. Une application de graisse excessive encombre l'espace et collecte des débris. Une application de graisse insuffisante est inefficace.
2. Vissez la cuvette du côté transmission avec filetage à gauche en respectant le couple de serrage recommandé par le fabricant.
3. Vissez la cuvette du côté opposé à la transmission avec filetage à droite en respectant le couple de serrage recommandé par le fabricant.
4. Essuyez la graisse en excès ou se trouvant dans des endroits inappropriés.

REMARQUE

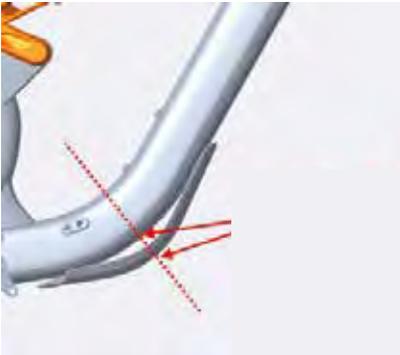
N'utilisez pas de produit chimique ni de solvant pour nettoyer. Ces produits risquent d'endommager le cadre, la peinture et les autocollants.

Protections - Installation

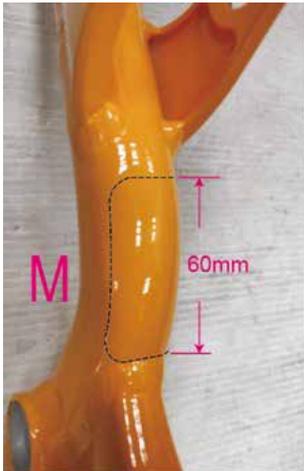
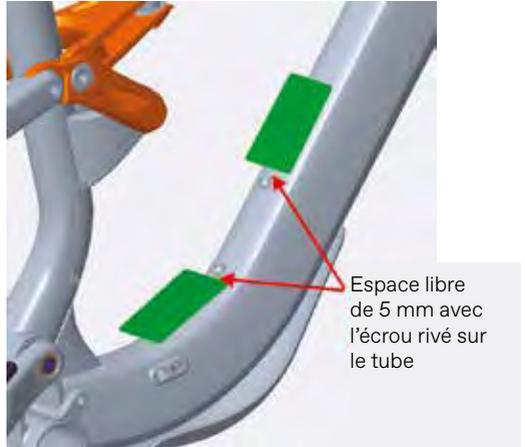


REMARQUE

Des protections endommagées, manquantes, desserrées et/ou mal positionnées peuvent causer des dommages au cadre. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie Limitée Cannondale. Veillez à ce que toutes les protections soient présentes, correctement installées et en bon état. Les illustrations dans cette page sont fournies à titre d'exemple de types de protections de cadre. Consultez la page des pièces de rechange pour identifier les protections disponibles pour votre modèle de cadre.

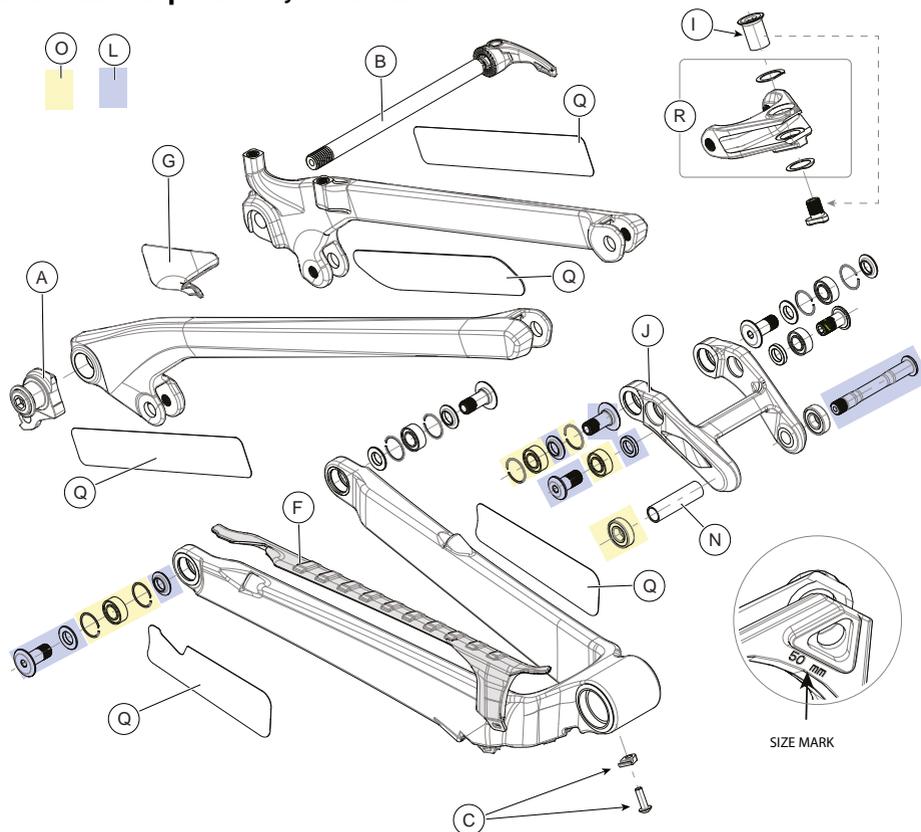


Alignez le centre de la courbure de la protection avec la courbure du tube diagonal. Centrez sur le tube.



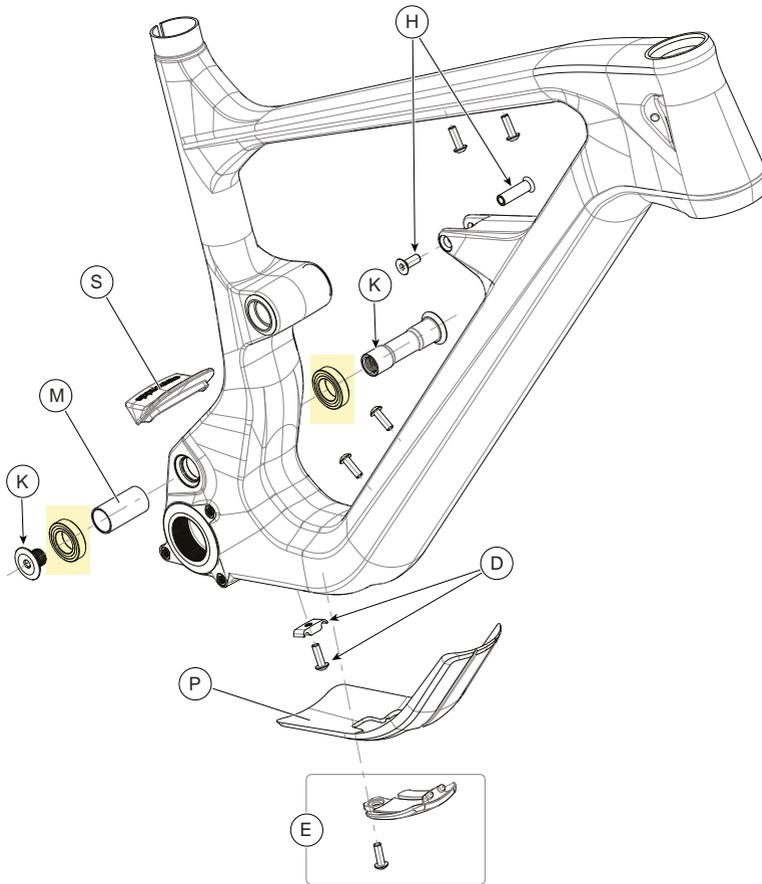
Pièces de rechange

Habit Full Suspension, Carbone



ID	Numéro de pièce	Description
A	SRAM P/N: 00.7918.093.000	SRAM Universal Derailleur Hanger
B	K83002	UDH Maxle TA 148×12 180mm M12×1.0P
C	K32062	Habit CS Cable Guide
D	K32072	Habit BB Cable Guide
E	K32082	Habit BB Cover
F	K34132	Habit CS Frame Protector

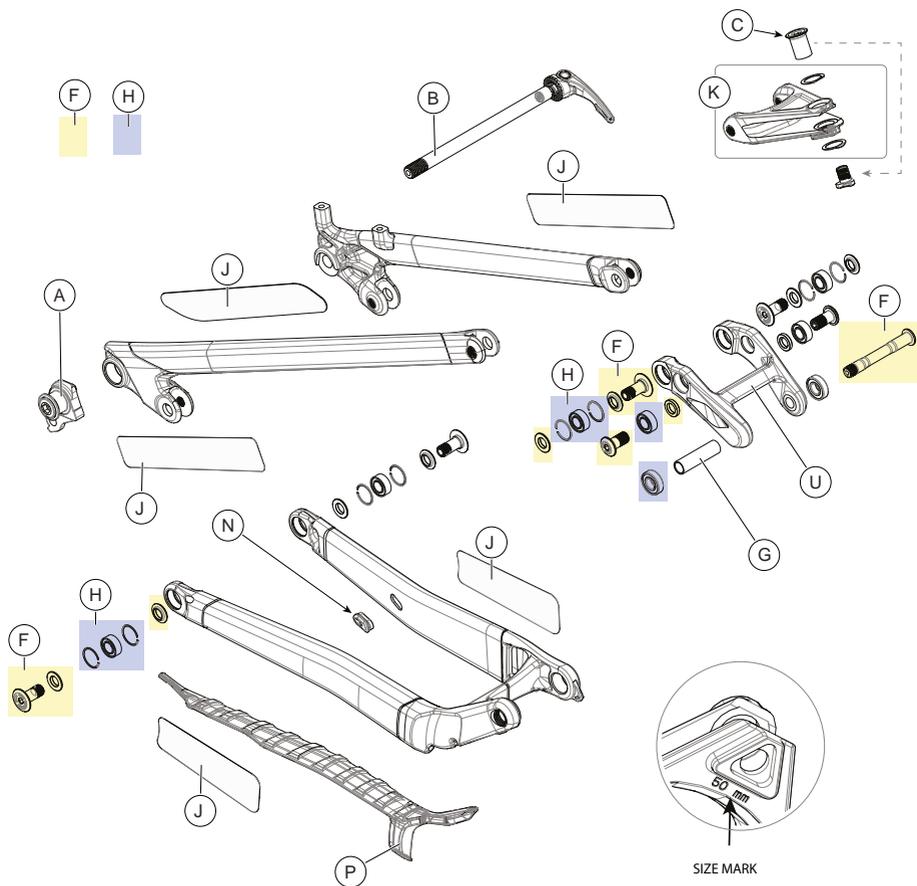
ID	Numéro de pièce	Description
G	K34142	Habit SS Frame Protector
H	K36022	Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper
I	K36042	Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims
J	K91052	Habit Link
K	K36052	Habit Crb MP Axle



ID	Numéro de pièce	Description
L	K36062	Habit Link/SS/CS Hardware
M	K36072	Habit Crb MP Bearing Spacer 35mm
N	K36082	Habit Link Bearing Spacer 46mm
O	K36092	Habit Link/CS/SS/Pivot Bearings

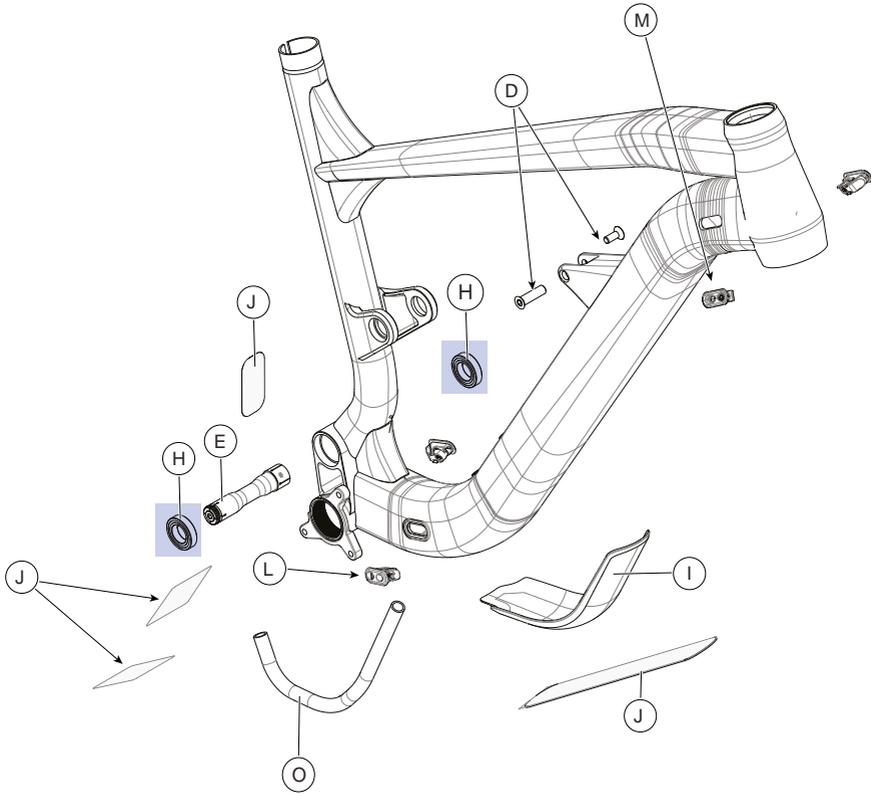
ID	Numéro de pièce	Description
P	K34152	Habit Crb DT Frame Protector
Q	K34162	Habit Crb Clear Frame Protection
R	K36102SM	Habit Yoke SM 40mm
	K36102MD	Habit Yoke MD 50mm
	K36102LG	Habit Yoke L/XL 90mm
S	K11022	Habit Crb Fender

Habit Full Suspension, aluminium



ID	Numéro de pièce	Description
A	SRAM P/N: 00.7918.093.000	SRAM Universal Derailleur Hanger
B	K83002	UDH Maxle TA 148x12 180mm M12x1.0P
P	K34073	FS/Kids CS Protector
D	K36022	Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper

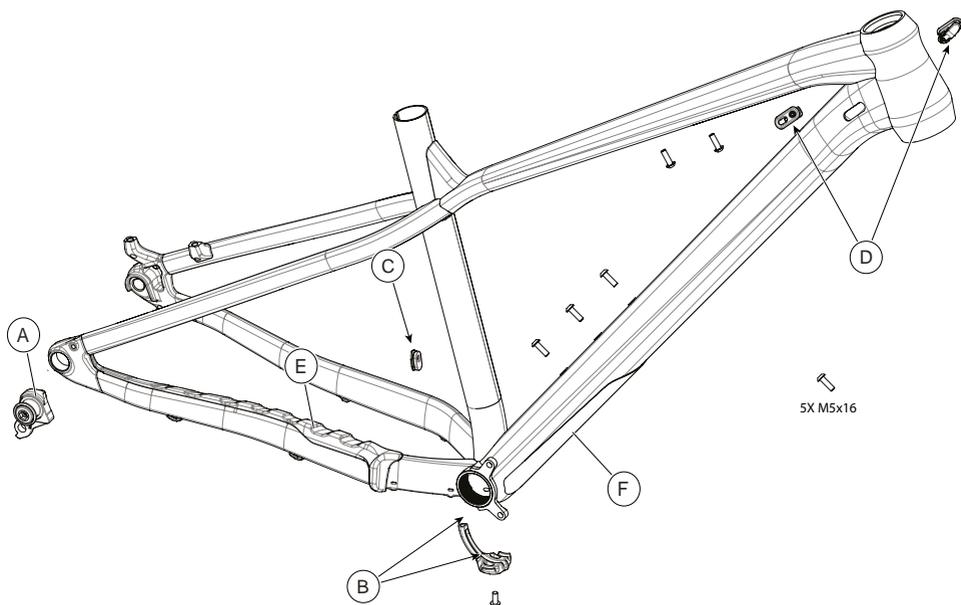
ID	Numéro de pièce	Description
C	K36042	Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims
U	K91052	Habit Link
E	K36061	Expanding Axle Hardware 87mm
F	K36062	Habit Link/SS/CS Hardware



ID	Numéro de pièce	Description
G	K36082	Habit Link Bearing Spacer 46mm
H	K36092	Habit Link/CS/SS/Pivot Bearings
I	K34182	Habit Alloy DT Protector
J	K34172	Habit Alloy Clear Frame Protection

ID	Numéro de pièce	Description
K	K36102SM	Habit Yoke SM 40mm L
	K36102MD	Habit Yoke MD 50mm L
	K36102LG	Habit Yoke L/XL 90mm L
L	K32182	27mm Slide Guides Qty 6
M	K32211	2Port Slide Guides Qty 6
N	KP312/	Open Oval Grommet x10
O	K32051	9mm ID Dropper Insulation Tubing

Habit Hardtail, aluminium

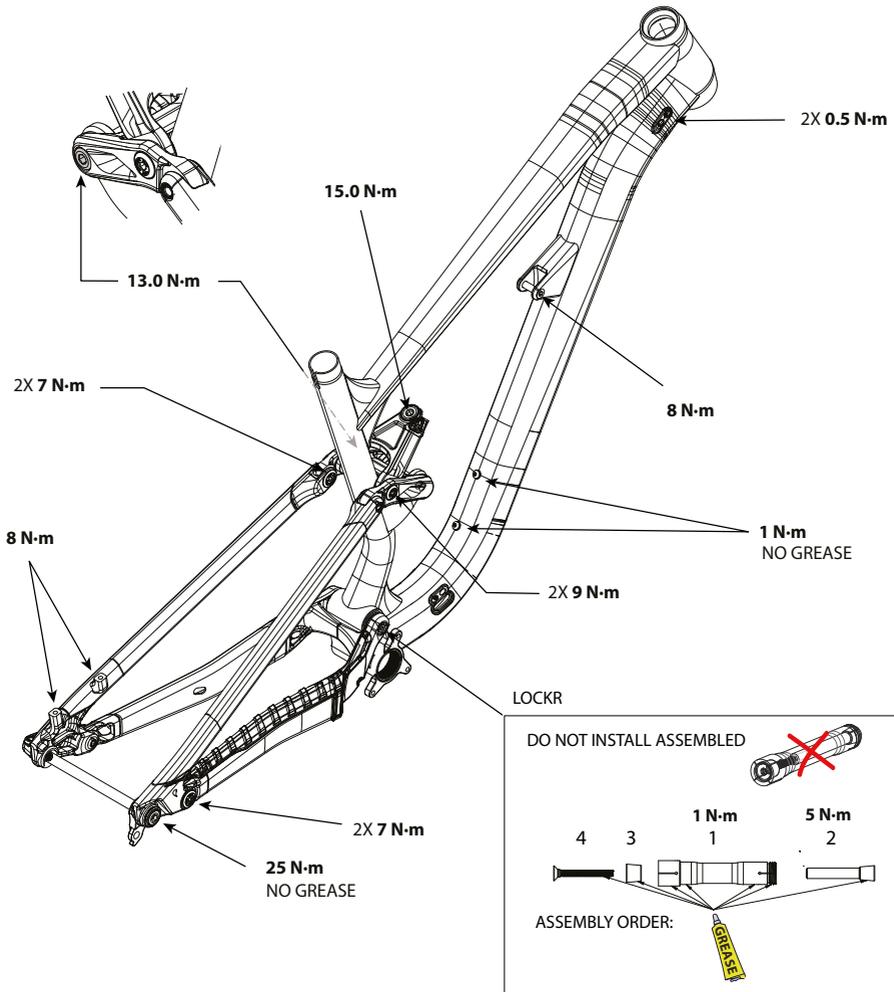


ID	Numéro de pièce	Description
A	SRAM P/N: 00.7918.093.000	SRAM Universal Derailleur Hanger
B	K32092	E439978 BB Cable Guide
C	KP312/	Open Oval Grommet x10
D	K32211	2Port Slide Guides Qty 6
E	K34183	Hardtail CS Protector
F	K34193	Hardtail DT Protector

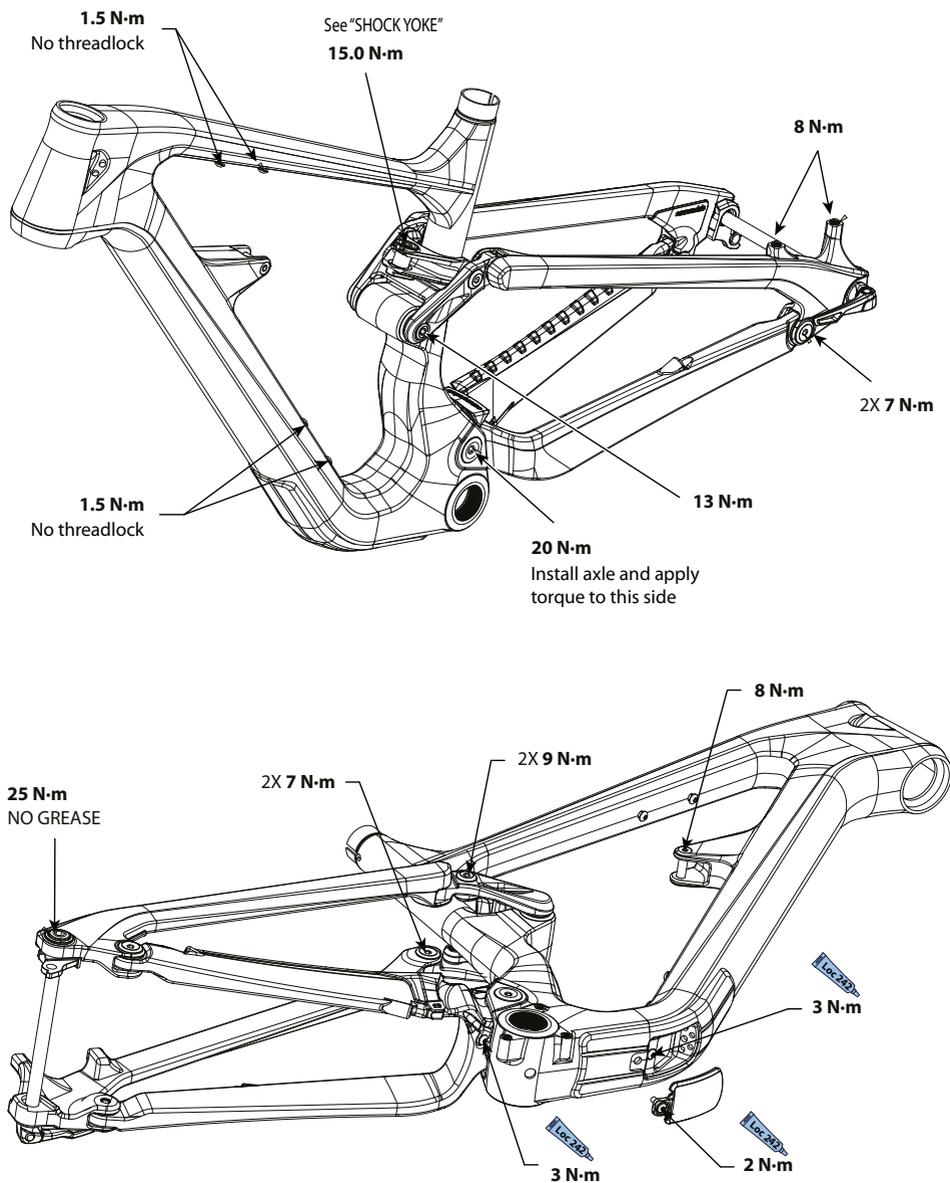
Couples de serrage

Les illustrations suivantes indiquent l'emplacement des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) sur le cadre de votre vélo, et les couples de serrage correspondants. Certains éléments de fixation comportent une bande de frein-filet pré-appliquée. Après plusieurs opérations de montage/démontage d'une pièce de fixation, renouvelez l'application du frein-filet spécifié, le cas échéant.

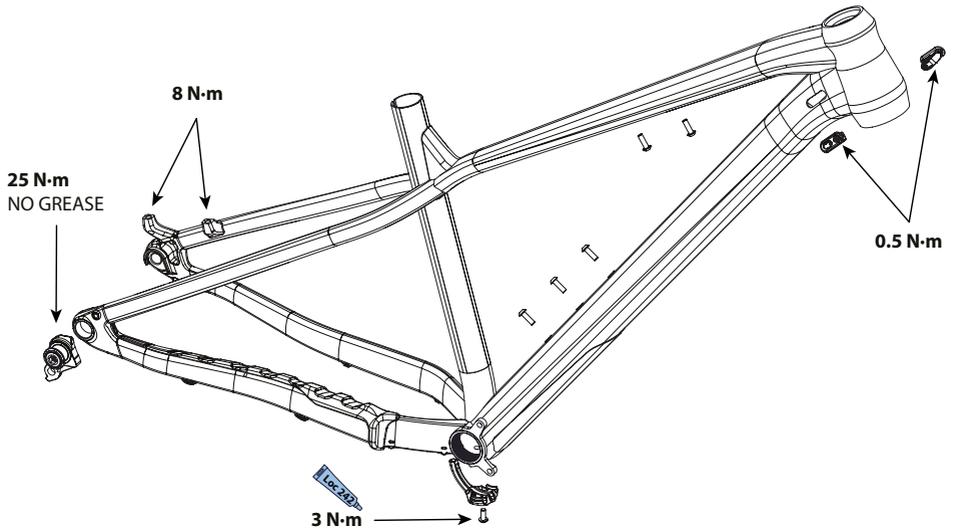
Habit Full Suspension, aluminium



Habit Full Suspension, Carbon



Habit Hardtail



Entretien

Le tableau suivant répertorie uniquement les éléments nécessitant un entretien supplémentaire. Veuillez consulter votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet des opérations d'entretien de base de votre vélo.

Calendrier d'entretien

Élément	Fréquence
<p>Passage des câbles - Vérifiez que les câbles de commande sont en bon état et correctement installés et fixés.</p> <p>Protections de cadre - Vérifiez les différentes protections de cadre (tube diagonal, tube de direction, base arrière, bras oscillant) de votre vélo. Assurez-vous qu'elles sont bien en place et en bon état.</p>	Avant la première utilisation
Inspection des dommages - Nettoyez et inspectez visuellement la totalité de l'ensemble cadre/bras oscillant/biellette, à la recherche de fissures ou de dommages éventuels.	Avant et après chaque sortie
Vérification des couples de serrage - Outre les autres couples de serrage spécifiques aux composants de votre vélo, respectez les instructions et valeurs des "Couples de serrage" indiquées dans le présent manuel.	Régulièrement après quelques sorties
<p>Déposez, nettoyez, inspectez, re-graissez, et/ou remplacez les pièces usées ou endommagés dans les ensembles suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shock Link • Pivot Axles • Frame Pivot Bearings 	<p>Toutes les 25 h dans des conditions de terrain humide, boueux, sableux.</p> <p>Toutes les 50 h dans des conditions de terrain sec.</p>
Fourche et amortisseur - Consultez le manuel d'utilisation du fabricant au sujet des exigences d'entretien.	



AVERTISSEMENT

Tout élément mal entretenu ou non entretenu d'un vélo peut se rompre ou présenter une défaillance, et provoquer un accident au cours duquel vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e).

Il est nécessaire de procéder à des vérifications fréquentes, afin d'identifier les problèmes qui pourraient être à l'origine d'un accident. Veuillez consulter la section

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group

Habit FS/Habit HT OMS

152197 Rev. 0 (12/22)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk