

CY22 Topstone

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Fijador de carbono	Aplique el fijador de carbono (pasta de fricción) KF115
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique la grasa sintética NGLI-2.
	Fijador de dureza medio-fuerte	Aplique Loctite® 242 (azul) o equivalente.

Centro de Ayuda de Cannondale

Nuestro Centro de Ayuda en línea contiene recursos útiles para consultar sobre nuestras bicicletas.



Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	4-7
Información técnica	8-23
Repuestos	24-29

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuadas en todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/ horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

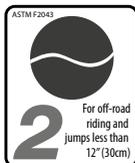
No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 2, Uso General.

ADVERTENCIA

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fijarse a las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo firmemente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

BIDONES DE AGUA - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o los portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

Montaje de un cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

Información técnica

Especificaciones

Topstone Carbon	
Elemento	Especificaciones
Tubo de la dirección	UPR: 1"-1/8. LWR: 1"-1/2
Dirección	Integrada 1"-1/8-1.5". IS42 superior IS52 inferior 45/36°
Eje de pedaliador Tipo/Ancho	BSA/68mm
Desviador	Montaje directo a soporte
Tija de sillín: Diámetro/abrazadera	27.2mm/31.8mm
▲Min. Inserción de tija de sillín	65mm
Max. Inserción de tija de sillín	XS: 135mm, S-XL: 183mm
Tamaño de neumático x ancho de neumático	700x45mm (medido) 27.5x2.1" (medido)
Frenos Tipo de anclaje / Min./Max. Diámetro de Disco	RR: Flat Mount/160mm/180mm FT: Flat Mount/160mm/180mm
Ejes: Tipo/Longitud	Trasero: Syntace M12x142x1.0P, 160mm longitud total Delantero :Maxle M12x100x1.5P, 125mm longitud total
Offset de la horquilla	55mm
Uso destinado	ASTM CONDITION 2: Propósito de conducción general
Max. Límite de peso: Total (ciclista + todo el equipamiento)	138kg
Características técnicas adicionales	Casquillos de suspensión trasera Kingpin K36162

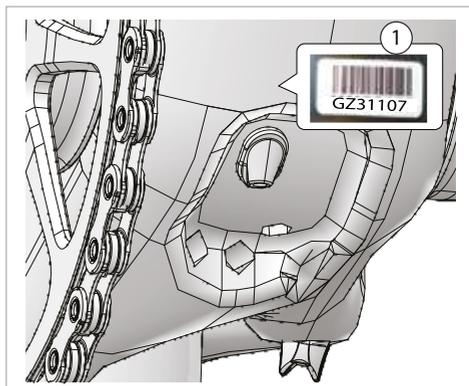
Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin notificación.

Topstone Aluminio	
Elemento	Especificaciones
Tubo de la dirección	UPR: 1"-1/8. LWR: 1"-1/2.
Dirección	Integrada, 1"-1/8 - 1"-1/2. 45/45° ACB IS42 Superior IS52 Inferior
Caja de pedalier	BSA Roscado/68mm
Desviador	31.8 mm abrazadera, Down-Swing
Diámetro de tija de sillín / abrazadera	27.2 mm / 31.8 mm
Min. Inserción de tija de sillín	65mm
Tamaño de neumático x ancho	700c x 42 mm (mesuré)
Anclaje de freno: Tipo / Min./Max. Diámetro de Disco	AR : Flat Mount / 140 mm / 160 mm AV : Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Eje: Tipo / Longitud	Trasero: Syntace, 142 × 12 mm x 1.0P, 160mm Longitud Delantero: Maxle/ 100 × 12mm x 15P, 125mm longitud
Offset de la horquilla	55mm
!▲Atención de uso	ASTM Condition 2, Propósito de uso general
▲Max. Límite de peso: Total (ciclista + todo el equipamiento)	150 kg

Número de serie

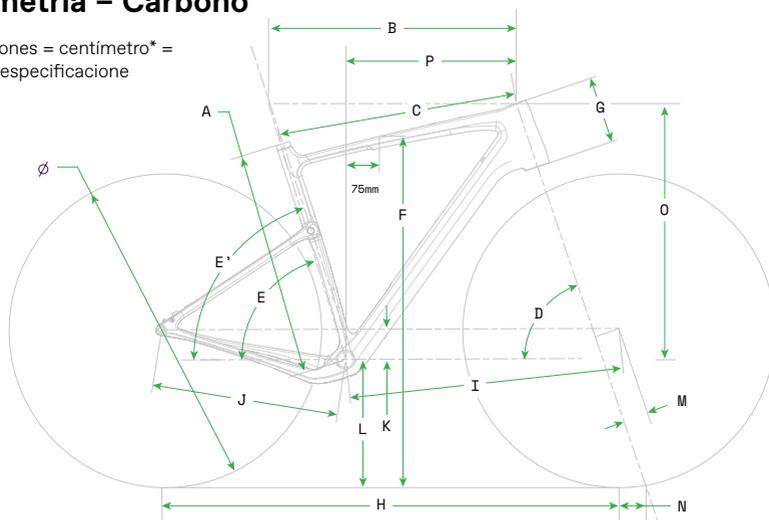
La etiqueta con el número de serie de 7 dígitos (1) se encuentra en el eje del pedalier. Use este número de serie para registrar su bicicleta.

Para registrar: vaya a la sección Registro de Producto de nuestra web en www.cannondale.com



Geometría – Carbono

Dimensiones = centímetro* =
mismas especificacione



Topstone Carbono - Oliver 700c

	Talla	XS	S	M	L	XL
∅	Diámetro de rueda (pulgadas)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo superior horizontal	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tubo superior actual	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Ángulo de dirección	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Ángulo del tubo del sillín actual	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Ángulo de tubo del sillín	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Altura del tubo horizontal	71.0	75.1	79.1	82.9	86.4
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Distancia entre ejes	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Front center	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Distancia de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caida caja de pedalier	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altura caja de pedalier	28.3	28.8	29.0	29.0	29.3
M	Rake de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.4	6.7	6.6	6.6	6.6
O	Stack	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Reach	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Altura de tubo de dirección	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

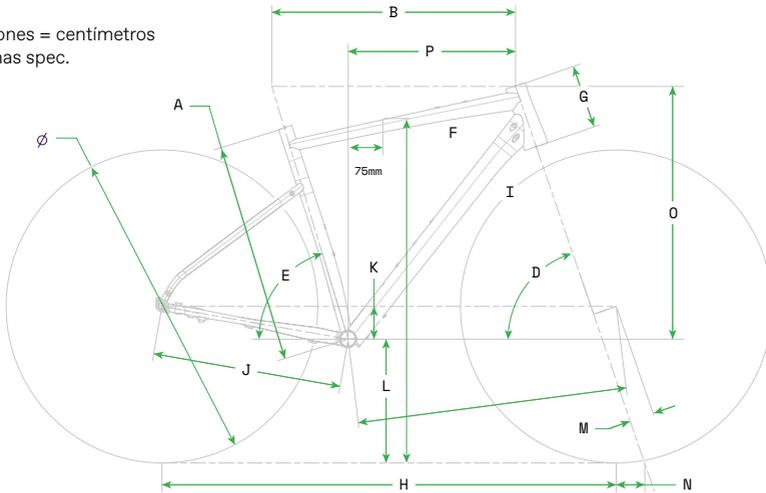
Topstone Carbon - Oliver 650b						
	Talla	XS	S	M	L	XL
∅	Diámetro de rueda (pulgadas)	650b	650b	650b	650b	650b
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo superior horizontal	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tubo superior actual	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Ángulo de dirección	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Ángulo del tubo del sillín actual	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Ángulo de tubo del sillín	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Altura del tubo horizontal	70.5	74.6	78.6	82.4	85.7
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Distancia entre ejes	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Front center	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Distancia de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caída caja de pedalier	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altura caja de pedalier	27.5	28.0	28.3	28.3	28.5
M	Rake de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.1	6.5	6.3	6.3	6.3
O	Stack	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Reach	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Altura de tubo de dirección	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

Topstone Carbon - Rigid 700c						
	Talla	XS	S	M	L	XL
∅	Diámetro de rueda (pulgadas)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo superior horizontal	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tubo superior actual	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Ángulo de dirección	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Ángulo del tubo del sillín actual	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Ángulo de tubo del sillín	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Altura del tubo horizontal	70.4	74.5	78.5	82.3	85.7
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Distancia entre ejes	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Front center	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Distancia de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caída caja de pedalier	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Altura caja de pedalier	27.8	28.3	28.5	28.5	28.8
M	Rake de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Stack	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Reach	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Altura de tubo de dirección	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

Topstone Carbon - Rigid 650b						
	Talla	XS	S	M	L	XL
∅	Diámetro de rueda (pulgadas)	650b	650b	650b	650b	650b
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo superior horizontal	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tubo superior actual	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Ángulo de dirección	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Ángulo del tubo del sillín actual	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Ángulo de tubo del sillín	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Altura del tubo horizontal	69.7	73.8	77.8	81.6	85.0
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Distancia entre ejes	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Front center	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Distancia de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caída caja de pedalier	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Altura caja de pedalier	27.0	27.5	27.8	27.8	28.0
M	Rake de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.7	5.9	5.9	5.9	5.9
O	Stack	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Reach	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Altura de tubo de dirección	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

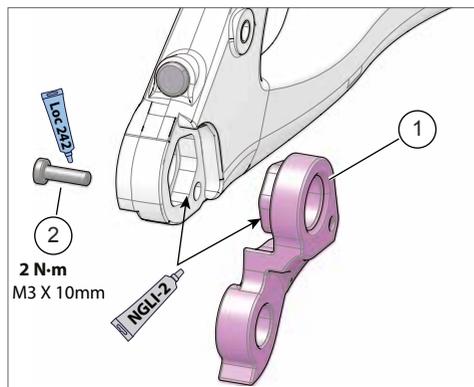
Geometría - Aluminio

Dimensiones = centímetros
 * = mismas spec.



Topstone aluminio						
	Talla	XS	SM	MD	LG	XL
∅	Diámetro de rueda (pulgadas)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	45.8	50.5	55.3	60.0
B	Tubo superior horizontal	52.5	54.4	56.1	57.9	59.6
C	Tubo superior actual					
D	Ángulo de dirección	70.0	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Ángulo del tubo del sillín actual	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Ángulo de tubo del sillín	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8
F	Altura del tubo horizontal	70.3	74.4	78.4	82.4	86.4
G	Longitud del tubo de dirección	8.6	11.5	14.7	18.0	21.2
H	Distancia entre ejes	101.6	102.7	104.5	106.5	108.3
I	Front center	59.3	60.3	62.1	64.1	65.9
J	Distancia de vaina	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
K	Caída caja de pedalier	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
L	Altura caja de pedalier	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4
M	Rake de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.2	6.5	6.5	6.5	6.5
O	Stack	51.8	54.9	57.9	61.0	64.0
P	Reach	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2
	Altura de tubo de dirección	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

Fijación del cambio



1. Patilla trasera 2. Tornillo

Para sustituirlo:

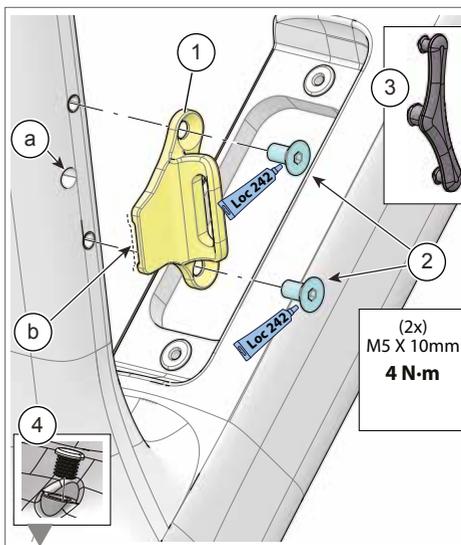
1. Retire el eje trasero.
2. Quite el tornillo (2).
3. Quite la patilla (1).
4. Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro en busca de fisuras o daños- Si encuentra daños, lleve el cuadro a revisar a su distribuidor Cannondale

Distribuidor

Si el cuadro no presenta daños aplique una fina capa de grasa entre el cuadro y la patilla. Esto ayudará a reducir cualquier tipo de ruido o crujido que puede producirse durante el ligero desplazamiento de la patilla al realizar un cambio.

5. Encaje la nueva patilla en el cuadro.
6. Aplique fijador Loctite® 242 (u otro fijador de roscas de dureza media) en el tornillo y apriete hasta el par recomendado. No lo sobreapriete

Front Derailleur Mount (FD)

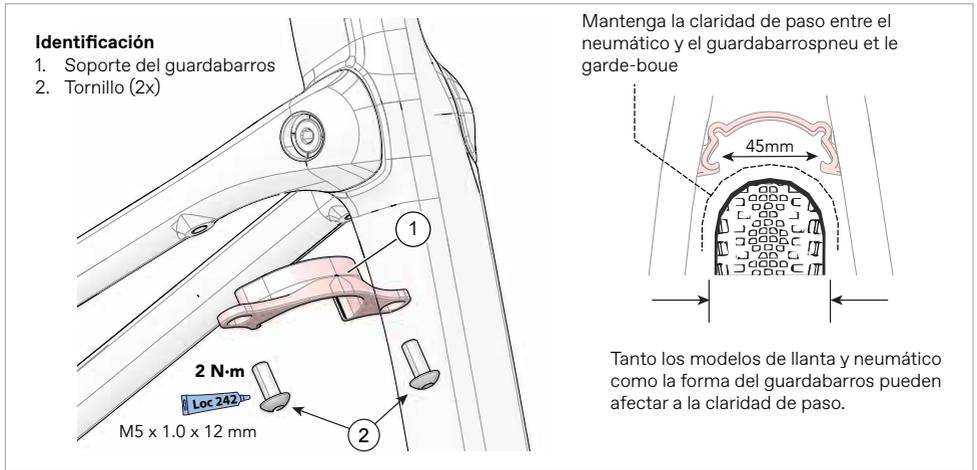


1. Fijación desviador
 2. Tornillos (2x)
 3. Tapa fijación desviador (para 1 tornillo)
 4. Tapón Di2
- a. Agujero de salida del cable
b. Entrada de goma para el cable

Puntos clave:

- Siempre limpie previamente las roscas de los tornillos y aplique el fijador de roscas recomendado, y apriételos al par indicado. No los sobreapriete.
- Instale tapas y tapones para reducir la entrada de agua o suciedad dentro del cuadro en los orificios que no estén en uso.
- Compruebe periódicamente que no hay desperfectos. Reemplace la pieza dañada por una nueva si es necesario.

Soporte del guardabarros trasero

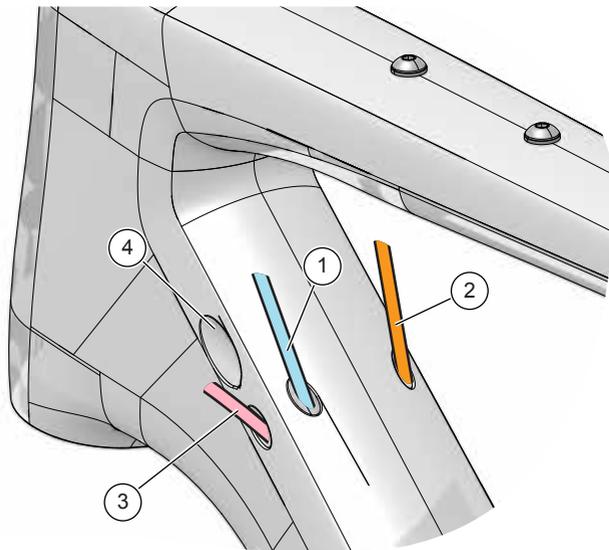


Por favor, tenga en cuenta: (1) Compruebe la claridad de paso con el neumático completamente inflado. (2) Es posible que sea necesario montar un guardabarros compatible si instala un neumático con un perfil más bajo, uno más pequeño que el tamaño máximo de neumático que admite el cuadro, o una rueda. (3) Cualquier guardabarros debe ser asegurado mediante su fijación y no debe ir suelto. (4) No modifique ninguna parte del cuadro para instalar un guardabarros.

Guiado por tubo diagonal

Identificación

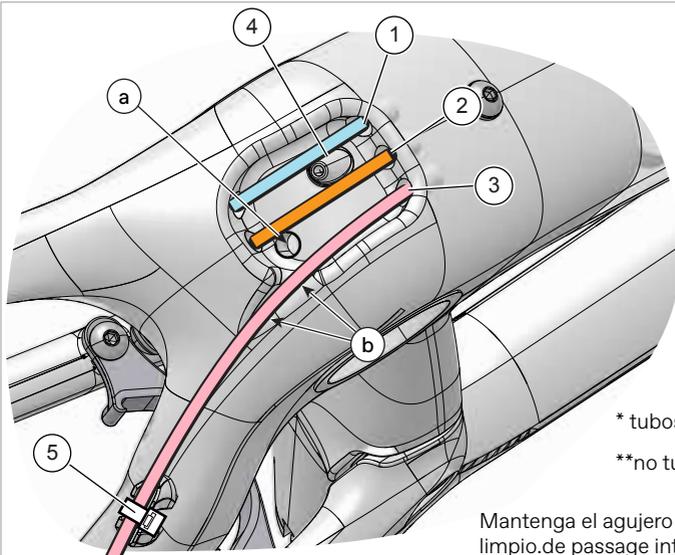
1. Cambio mecánico*
2. Desviador mecánico*
3. Freno trasero*
4. Múltiples usos: Tija telescópica, Di2, SmartSense **



Guiado por caja de pedalier

Identificación

1. Cambio mecánico*
2. Desviador mecánico*
3. Freno trasero
4. Salida de cable Di2 de cambio
5. Brida
- a. Agujero de drenaje
- b. Guía



* tubos tube-in

**no tube-in-tube

Mantenga el agujero de drenaje (A) abierto y limpio.de passage interne

StrapRack



Identificación

1. Base 2. Cinta 3. Hebilla

- El accesorio StrapRack se muestra sobre el tubo diagonal de un cuadro Topstone Carbon. El StrapRack también puede ubicarse en el tubo vertical, en las roscas para el portabidón.
- Al sujetar objetos en el StrapRack asegúrese de que quedan fuertemente asegurados mediante la cinta de goma. Tense la cinta con cuidado. Si la tensa o tira de ella en exceso puede dañar la base del StrapRack o las roscas del cuadro.
- En la imagen superior, se muestran una cámara, unos desmontables y un inflador de CO₂.
- Antes y mientras esté montando en bici asegúrese de que los objetos se mantienen sujetos y que no corren riesgo de caerse.
- Asegúrese de que el propio StrapRack está fijado al cuadro correctamente, y que las cintas no presentan daños o desperfectos. Reemplace las piezas dañadas por unas nuevas si es necesario.

Tija de sillín

Desmontaje

1. Inserte una llave hexagonal de 4mm en el tornillo de la abrazadera y gire en sentido antihorario para aflojarlo.
2. Cuando el tornillo esté flojo simplemente saque hacia arriba la tija del tubo de sillín.

Instalación y Ajuste

1. Antes de introducir la tija en el tubo del sillín, use una toalla limpia de taller para limpiar la tija y cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo del sillín. No use limpiadores en spray o disolventes.
2. Aplique pasta de fricción de carbono nueva (Topstone Carbon) o grasa de montaje (Topstone Aluminio) a la tija y coloque una pequeña cantidad en el interior del tubo del sillín.
3. Limpie la superficie del tubo del sillín bajo la abrazadera y aplique una grasa ligera a las roscas.
4. Ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado con una llave dinamométrica.

Mantenimiento

Periódicamente retire la tija y la fijación de la tija para limpiar, inspeccionar en busca de daños y renovar la aplicación de grasa y/o pasta de carbono.

Inserción mínima.

La inserción mínima es la longitud de una tija que siempre debe quedar introducida en el tubo del sillín. La inserción mínima para todas las tallas de cuadro es 65mm.

ADVERTENCIA

Más información sobre tijas en su Manual de propietario de Bicicletas Cannondale.

Inserción máxima

La inserción máxima (B) es la longitud (B) de una tija que puede ser introducida

Talla de cuadro	Inserción máxima
XS	135mm
S-XL	183mm

Aviso:

Use longitud correcta de tija de sillín acorde a la talla del cuadro.

No fuerce ni toque el fondo (3) del cuadro con la tija.

Midiendo la tija

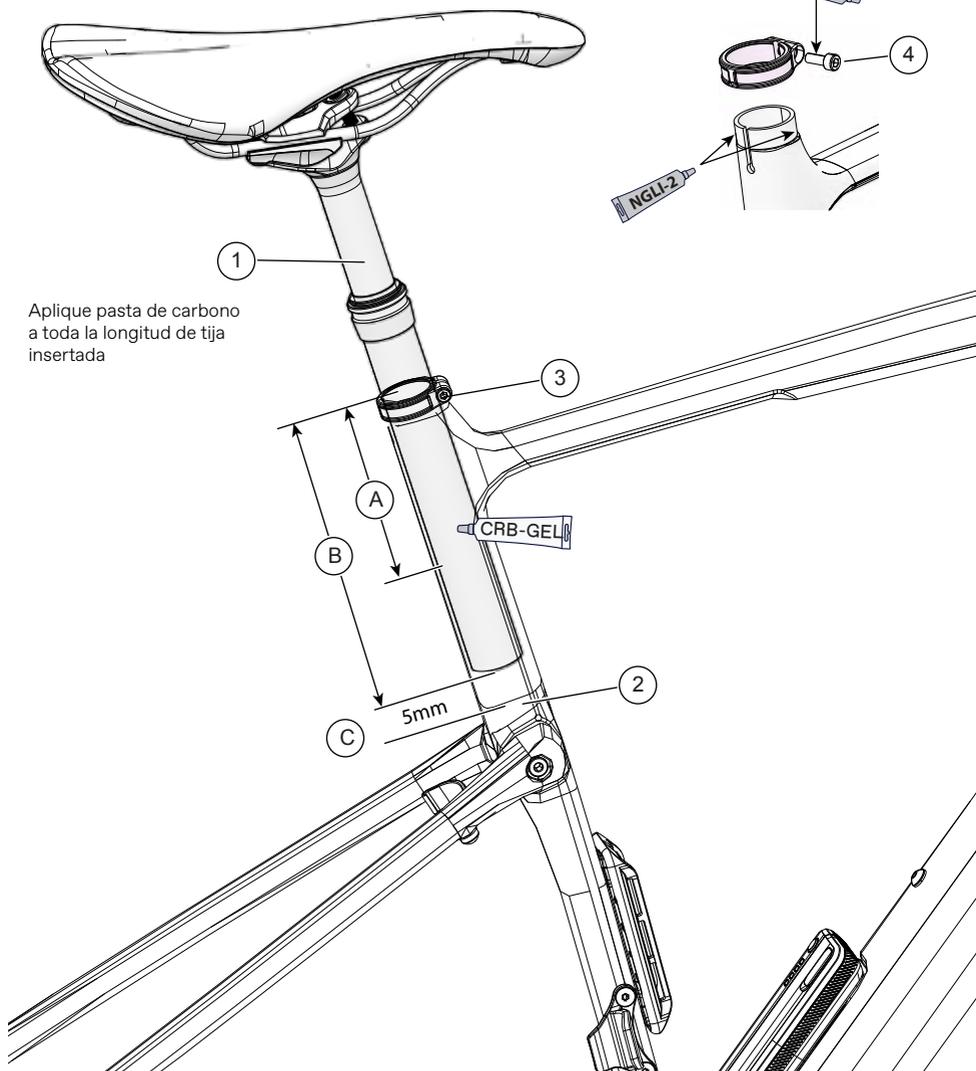
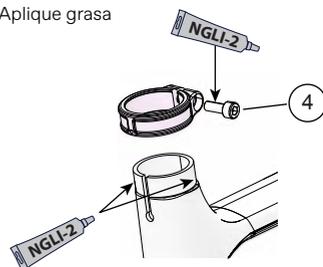
Si debe cortar la tija, utilice la hoja de sierra adecuada para el material de la tija (aluminio o carbono). Lije ligeramente los bordes del tubo cortado con papel de lija fino. Re-marque la línea de inserción mínima en el tubo.

Asegúrese de retirar cualquier batería instalada o cable guiado antes de cortar la tija.

ADVERTENCIA

La tija sólo debería ser cortada por un mecánico de bicis profesional. El corte incorrecto de una tija puede provocar un daño que lleve a un accidente.

Aplique grasa



Aplique pasta de carbono
a toda la longitud de tija
insertada

Identificación

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Tija de sillín | 4. Tornillo de abrazadera |
| 2. Tubo vertical o de sillín | A. Inserción mínima 65mm |
| 3. Abrazadera | B. Inserción máxima |

LockR

Para retirar el LockR del cuadro:

1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas usando una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un martillo de goma para soltar el pasador de cuña del lado opuesto.
3. Retire el tornillo y pasador del eje aún instalado.
4. Si la cuña no sale con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5mm y gire para liberar y retirarla. Si la cuña sigue atascada, introduzca un pasador de madera o plástico desde el lado del plato y sáquela.
5. Para retirar el propio eje, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el eje por el lado contrario al plato y gírelo en sentido antihorario hasta ser retirado.

Para instalar el LockR en el cuadro:

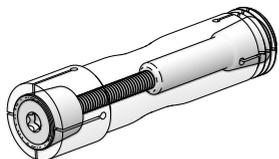
1. Desmonte y limpie todas las partes del eje del LockR. No lo instale ensamblado.
Revise las piezas en busca de daños (p.e., rebabas, arañazos, deformaciones, desgaste). Sustituya todo el conjunto del LockR si encuentra algún daño.
2. Aplique una fina capa de grasa de rodamientos para bicicleta de buena calidad a todas las piezas. No engrase las superficies del eje en contacto con los rodamientos IGUS (casquillos)
3. Alinee el eje y el rodamiento e introduzca el extremo roscado del eje (1) desde el lado contrario al plato.
4. Desde el lado contrario al plato, apriete el eje insertado a 1 Nm usando una llave hexagonal de 6 mm encajada a una llave dinamométrica.
5. Inserte el tornillo de cuña (2) por el lado de la transmisión del eje e introduzca el extremo pequeño de la cuña (3) en la cabeza del eje del lado contrario.
6. Enrosque el tornillo (4) en la rosca de la cuña con una llave y apriételo a 5 Nm.

Aviso:

Use una llave dinamométrica calibrada. Pasarse en 1 Nm ocasionará un daño permanente a lsistema LockR.

Casquillos:

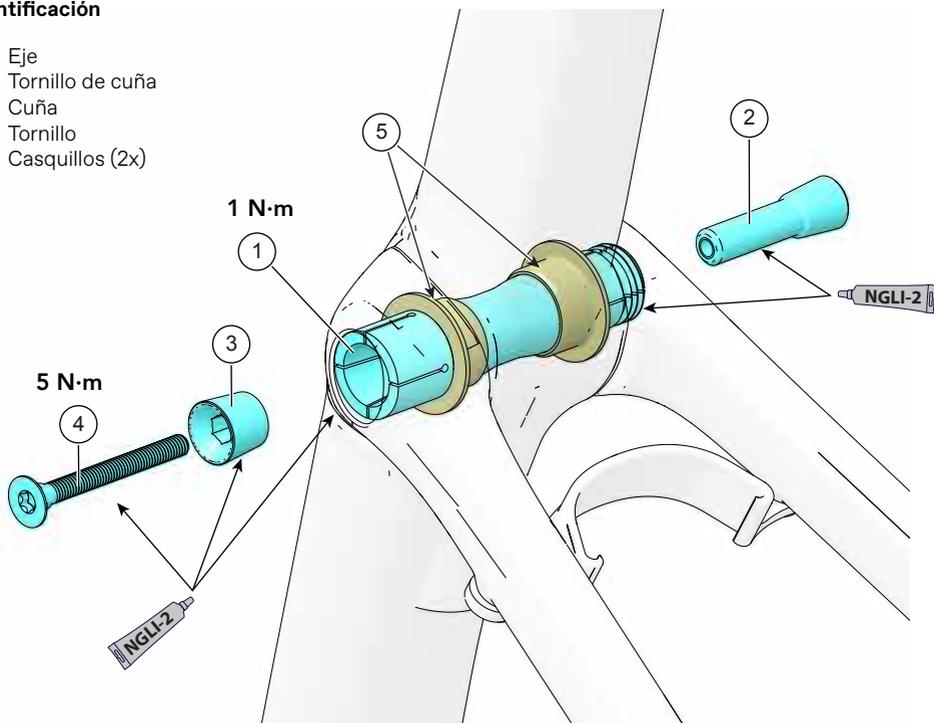
El eje debe deslizar y rotar suavemente en los casquillos. Retire los casquillos (5) sólo están dañados o cuando se detecte una excesiva holgura del eje. Instale siempre un juego nuevo de casquillos después de retirarlos. No reutilice los casquillos. Retire e instale el casquillo utilizando la herramienta de casquillos. Vea Piezas de Repuesto.



- No instalar ensamblado.
- No engrase las superficies del eje en contacto con los rodamientos IGUS (casquillos)

Identificación

1. Eje
2. Tornillo de cuña
3. Cuña
4. Tornillo
5. Casquillos (2x)



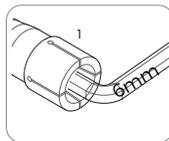
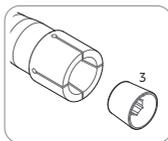
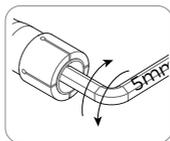
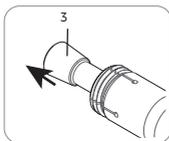
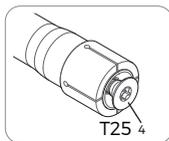
Desenroscar y golpear con un mazo de plástico

Desplazarlo y retirar

Insertar 5 mm y girar para liberar

Extraer

Desenroscar y soltar



SmartSense

Como opción, este cuadro admite la instalación de un sistema SmartSense Cannondale, una red de comunicación inteligente y fuente de energía. Este manual describe sólo los detalles técnicos específicos del cuadro, así como las localizaciones de los componentes, instalación e información relacionada.

Qué es SmartSense ?

SmartSense es un sistema de accesorios interconectados que funcionan en conjunto. Cada accesorio en red comparte los mismos datos y la misma batería recargable. El comportamiento de cada accesorio puede ser programado y controlado independientemente o coordinado con cualquier otro componente.

Componentes del SmartSense System

Un SmartSense System puede contar con diferentes componentes. Por ejemplo:

- Base Garmin Varia Core
- Batería Garmin Varia Core
- Sensor Garmin Varia Radar
- Pantalla Garmin Varia Radar
- Ciclocomputadores Garmin
- Luz delantera Cannondale Foresite e350
- Luz trasera Cannondale Hindsite Array
- Cables de comunicación/alimentación guiados internamente

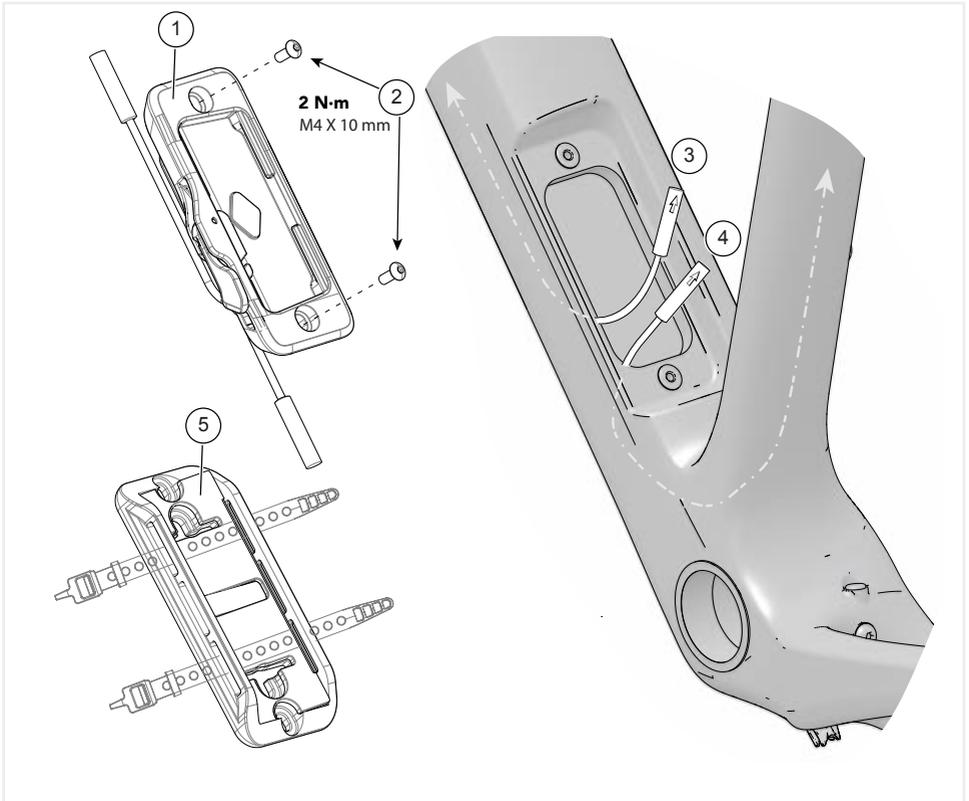
Manual de Usuario SmartSense

<https://www.cannondale.com/-/media/files/manual-uploads/cy22/138691-rev1-cd-cy22-smartsense-owners-manual-020922.ashx>



El Manual de Usuario SmartSense contiene información de seguridad importante referente a cómo identificar, configurar y operar cualquier componente instalado compatible con SmartSense.

Base SmartSense

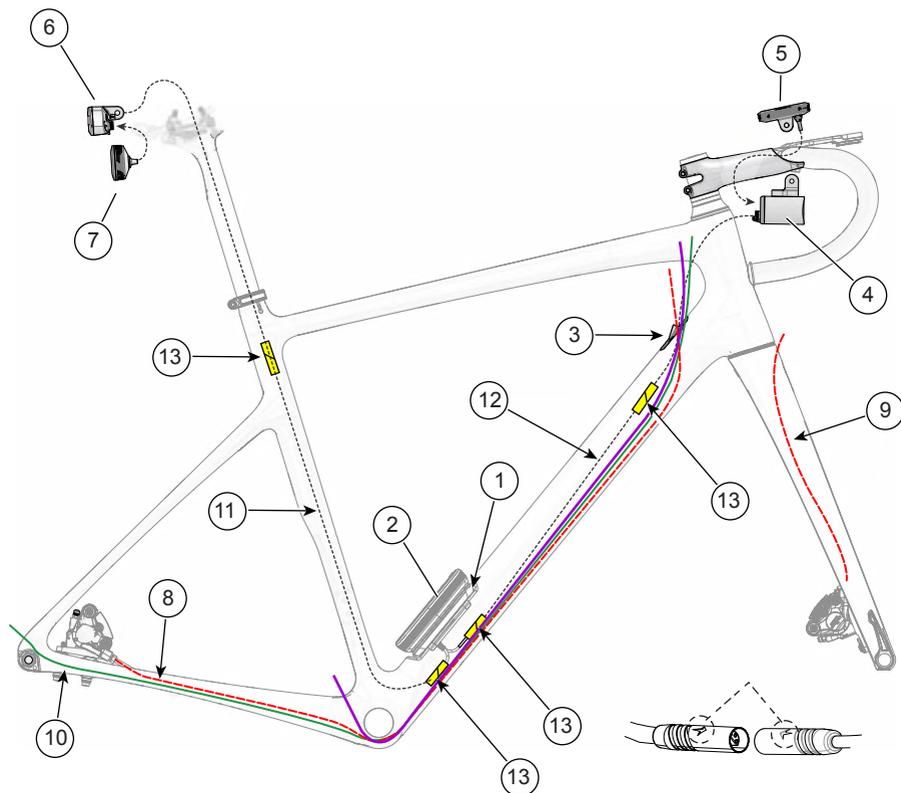


Identificación

- | | | |
|----------------------|-----------------|----------------------|
| 1. Base SmartSense | 3. Cable, 500mm | 5. Soporte StrapRack |
| 2. Tornillos de tapa | 4. Cable, 700mm | |

- El alojamiento del tubo diagonal admite la base SmartSense o el soporte para almacenamiento de accesorios StrapRack.
- La base SmartSense o el StrapRack, una vez instalados en esta ubicación, cierran la apertura del tubo inferior. Ambas piezas deben permanecer en su sitio para prevenir que entren la suciedad, polvo o agua dentro del cuadro.
- Retirar la base SmartSense del cuadro para conectar o desconectar los cables internos. No es posible realizar el mantenimiento de estos cables con el soporte colocado.

SmartSense y Guiado de cables



- Alinee los dos extremos del conector y presione firmemente.
- Las interconexiones de cables (13) se alojan en el interior del cuadro..

Identificación

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Base SmartSense | 6. Luz trasera | 12. Cable, 500mm |
| 2. Batería SmartSense | 7. Radar | 13. Interconexión del cable |
| 3. Puerto del cable del tubo diagonal | 8. Latiguillo del freno trasero | |
| 4. Luz delantera | 9. Latiguillo del freno delantero | |
| 5. Pantalla del Radar | 10. Cable del cambio | |
| | 11. Cable, 700mm | |

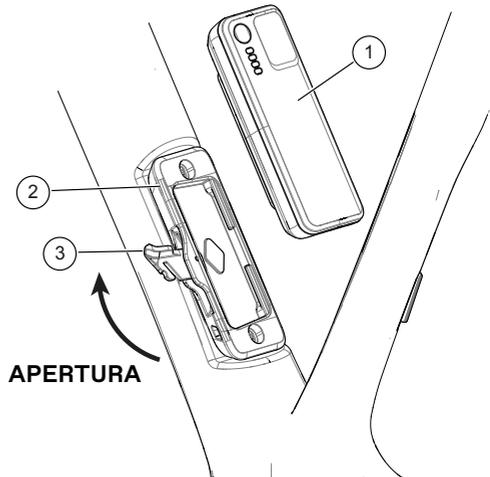
Base/Batería SmartSense

Identificación

1. Batería SmartSense
2. Base SmartSense
3. Cinta de la base SmartSense

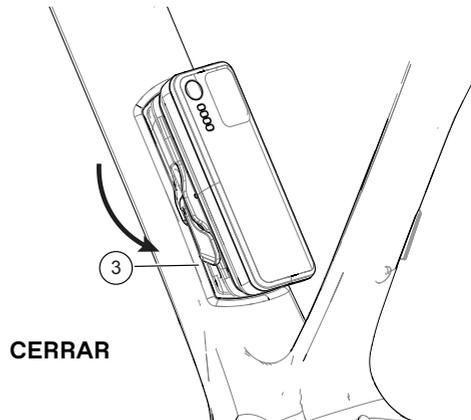
Para instalar la batería:

1. Abra el pestillo del soporte (3)
2. Presione el borde inferior derecho de la batería en el lateral derecho de la base; el borde inferior izquierdo de la batería en la base.
3. Cierre el pestillo. Presione con firmeza para confirmar que está cerrado.



Para retirar la batería:

1. Abra el pestillo del soporte (3)
2. Tire hacia arriba del borde izquierdo y luego tire a la izquierda y saque la batería.
3. Cierre el pestillo del soporte.



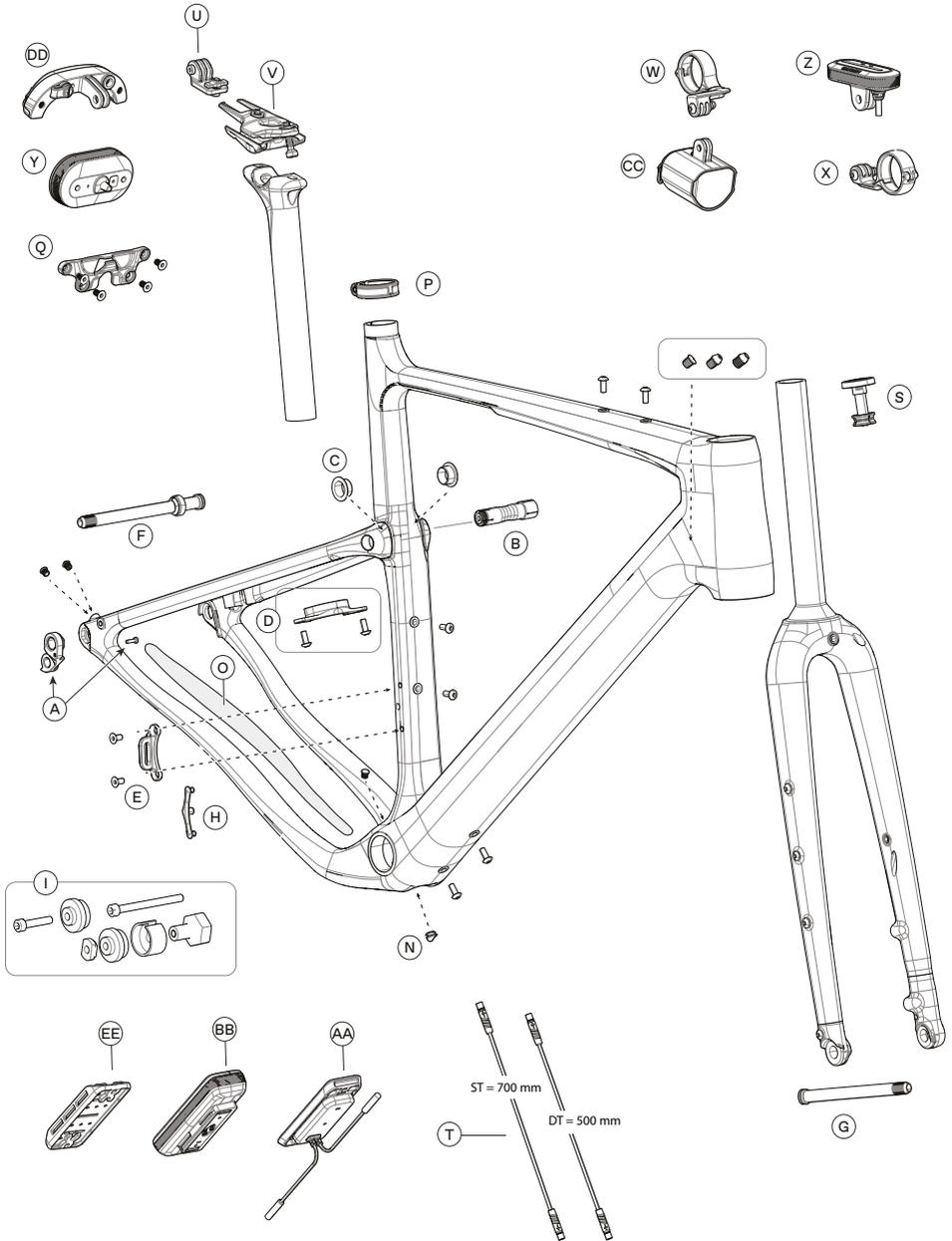
ADVERTENCIA

Cierre siempre bien el pestillo del soporte para evitar que se dañe la batería, se desconecte o se pierda, se pierda la alimentación de los componentes o se dañe el soporte.

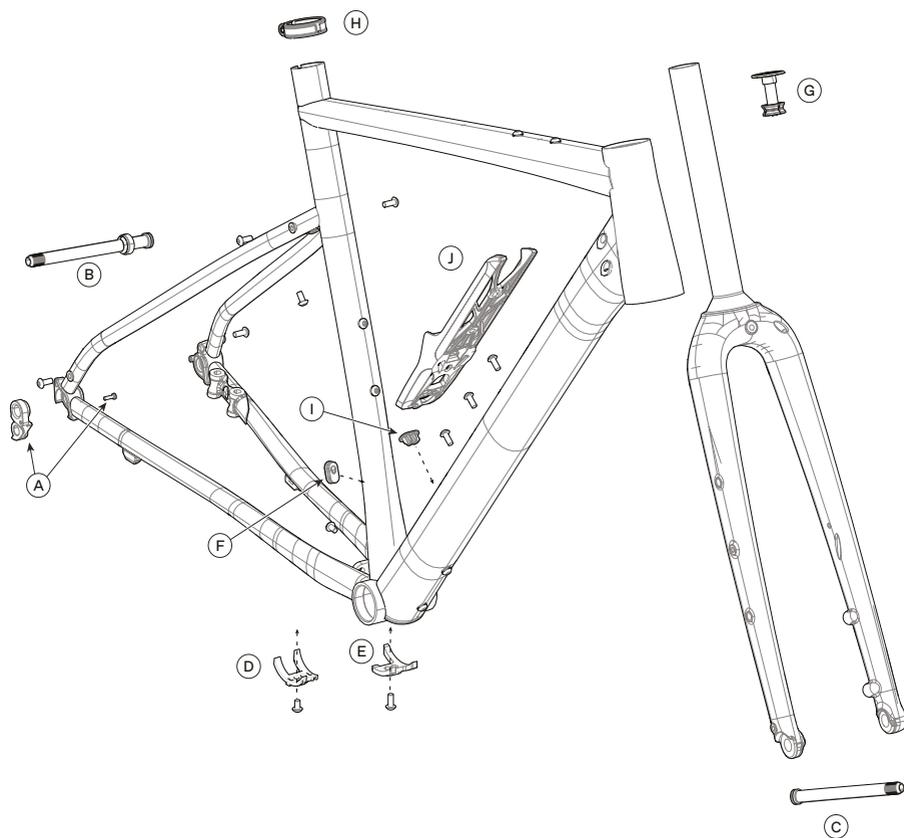
Piezas de recambio

Topstone Carbon

ID	Número de pieza	Descripción
A	K33040	Derailleur Hanger TA ST SS 076
B	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
C	K36162	Topstone Crb ST Bushings Qty2
D	K76092	Topstone Crb Rear Fender Mount v2
E	K33032	Topstone Crb FD Hanger v2
F	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
G	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
H	K33042	Topstone Crb FD 1x Cover v2
I	K91010	Kingpin Bearing Install Removal Tool
J	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
J	K32300	Di2 Plugs 6mm Sliced and 6mm Blank
J	K32079	Blank Frame Plugs Qty 3
J	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
J	K32280	Dropout Di2 and Wireless Plugs 5.5mm
N	K32192	Di2 BB Plug Grommet
O	K34252	Topstone Crb CS Clear Frame Protection
P	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
Q	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
R	K76661	Radar Display and Center Light Mount
S	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
T	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
U	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
V	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
W	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
X	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
Y	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
Z	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
AA	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
BB	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
CC	CP1662U10OS	Foresite E350 SmartSense Light
	CP1642U10OS	Foresite E350 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
DD	CP1672U10OS	Hindsight Array E85 SmartSense Light
	CP1652U10OS	Hindsight Array E25 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
EE	CP1102U10OS	StrapRack



Topstone Aluminio



ID	Número de pieza	Descripción
A	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
B	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
C	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
D	K32059	BB Cable Guide YF 007 3
E	K32162	BB Cable Guide YF-014
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
H	QC844/BBQ	Seatbinder Bolt Type 31.8 BLK
--	CK3317U000S	Seatstay Fender Mount
I	K32172	10×17 DT Grommet
J	CP1302U100S	SmartSense Mount BK

www.cannondale.com
© 2022 Cycling Sports Group
CY22 TopStone OMS
138693 Rev. 1 (06/22)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk