

CY22 Mavaro Neo/ Tesoro Neo X/ Trail Neo

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

YMBO:

	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare grasso sintetico NGLI-2.
	Anti-Sieze Lubricant	Applicare grasso antigrippaggio Permetex®
	Frenafletti di forza media rimovibile	Applicare Loctite® 242 (blue) o simile.
N·m	Coppia di serraggio in Nm	

ILLUSTRAZIONI:

In questo manuale, tutte le immagini, la grafica e le figure del prodotto mostrate sono solo a scopo illustrativo e potrebbero non essere una rappresentazione esatta del prodotto.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; conservatelo e leggetelo tutto.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

Indice

Informazioni sulla sicurezza	2-9
Informazioni tecniche	10-33
Parti di ricambio	34-35
Manutenzione	36-37

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

Questo manuale contiene informazioni per i seguenti modelli Collection 2022:

Mavaro Neo

Tesoro Neo X

Trail Neo

Informazioni sulla sicurezza

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM CONDITION 2, Ciclismo generico.

Cos'è una E-bike?

Le biciclette elettriche, dette anche e-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita. Una E-bike NON è nè uno scooter nè una motocicletta. Alcuni componenti delle E-bike sono identici a quelli delle tradizionali biciclette azionate a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e vari componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molti diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafang e Yamaha, ecc.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala.

La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata e dalla modalità e dal livello di assistenza impostate tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nullo man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita e il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.



AVVERTENZA

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Sistema di trasmissione

AVVERTENZA

ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE - Oltre a questo supplemento, è necessario leggere e seguire le istruzioni del produttore per ciascun componente del sistema di trasmissione a pedalata assistita:

Unità di trasmissione	Batteria
Display/Comandi	Caricabatterie

ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE -
Le istruzioni del produttore contengono informazioni importanti sull'utilizzo, sull'assistenza e sulla manutenzione.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un rivenditore autorizzato Cannondale.

Nessuna modifica

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO.

In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali. I rivenditori e i proprietari NON DEVONO MAI cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio (corone anteriori e pignoni posteriori).

I tentativi di "truccare" la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio e operare esclusivamente interventi di manutenzione specificati da Cannondale e/o dal produttore della trasmissione a pedalata assistita.

Rimorchi, carrellini per bambini o seggiolini per bambini

AVVERTENZA

NON ATTACCARE ALLA BICICLETTA RIMORCHI, CARRELLINI PER BAMBINI NÉ SEGGIOLINI PER BAMBINI.

Attaccare un rimorchio o un seggiolino per bambini a questa bicicletta può causare incidenti gravi con conseguenti lesioni gravi o decesso.

Funzionamento

AVVERTENZA

Indossare sempre un casco omologato e tutti gli altri indumenti protettivi (come guanti, fondelli e scarpe da ciclismo).

Importanza della pratica e dell'allenamento del ciclista - prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenti pericoli. Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

Non staccare le mani dal manubrio durante l'utilizzo - Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

Cambio del livello di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta: Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo, ad esempio su percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate. Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa attraverso percorsi tecnici (ad esempio tornanti in discesa).

Quando non si utilizza la bicicletta: Spegnerne il sistema di trasmissione per evitarne un utilizzo non autorizzato.

Non utilizzare l'e-bike senza la batteria. Prima di ogni uscita assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria per erogare l'energia adeguata all'illuminazione e al sistema di trasmissione.

Non rimuovere luci e riflettori e non utilizzare la bicicletta se questi componenti non funzionano.

Non consentire ai bambini di utilizzare né di toccare l'eBike o i suoi componenti.

Accendere il sistema di trasmissione solo quando si è seduti e si è pronti a partire.

Attivazione accidentale: Disconnettere sempre la batteria prima di eseguire delle operazioni sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o in aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Continua nella pagina seguente

continua dalla pagina precedente...

Controllo del sistema via cavo: - Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati, il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se ciò accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del sistema wireless - Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riavviare il sistema in seguito a un ripristino.

Polizze assicurative - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che coinvolgono l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria eBike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

Utilizzare la bici correttamente e senza mettere in pericolo gli altri - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione ad altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta - Mantenere sempre il controllo e una velocità che garantisca la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

Le eBike sono più pesanti delle biciclette normali - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno o danni alla proprietà altrui.

Non passare né cercare di passare in mezzo all'acqua con la bicicletta e non immergere alcun componente della bicicletta - Passare attraverso l'acqua può far perdere il controllo della bicicletta oppure può disabilitare o danneggiare il sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Se i presenti avvisi vengono ignorati, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Batterie e Caricabatterie

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nella sezione Specifiche di questo supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare e da fonti di calore. Il calore eccessivo danneggia la batteria.

Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione. Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria e caricabatteria in casa e prima di ricaricarla aspettare che la stessa sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben aerata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie né la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO- La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Al contrario, portarli in un deposito di rifiuti dedicato o una struttura per il riciclaggio.

SE I PRESENTI AVVISI VENGONO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Inserimento Minimo Reggisella

AVVERTENZA

Mantenere sempre la lunghezza di inserimento minimo del reggisella all'interno nel telaio. La lunghezza minima si trova nella tabella "Specifiche" di questo manuale.

Per contrassegnare il reggisella con un segno di inserimento minimo del reggisella nel telaio:

1. Rimuovere il reggisella.
2. Misurare la lunghezza della specifica dalla parte inferiore del reggisella.
3. Contrassegnare con inchiostro permanente il reggisella.

In caso di domande sull'inserimento minimo del reggisella del telaio, consultare il rivenditore o un meccanico professionista specializzato in biciclette.

La mancata osservanza dell'inserimento minimo e il mantenimento sia dell'inserimento minimo del reggisella nel telaio possono stressare particolarmente questi componenti causandone la rottura durante l'uso della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Manutenzione del Sistema di Trasmissione della Bicicletta

AVVISO

Solo un centro di assistenza autorizzato può eseguire la manutenzione dei componenti del sistema di trasmissione a pedalata assistita. In questo modo si assicura la qualità e sicurezza del sistema di trasmissione a pedalata assistita.

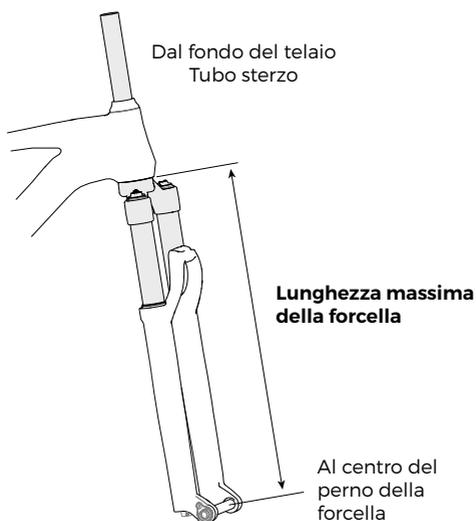
Non cercare mai di aprire, rimuovere i componenti del sistema di trasmissione dal telaio nè eseguire dei lavori su di essi. Far eseguire la manutenzione degli altri componenti della trasmissione (ad es. catena, corona anteriore, cassetta posteriore, cambio posteriore e guarnitura) solo a un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Le parti di ricambio devono corrispondere alle specifiche originali Cannondale per la bicicletta. Se si sostituiscono i componenti con parti non corrispondenti alle specifiche originali, è possibile incorrere in un grave sovraccarico o causare altri danni all'unità di trasmissione.

L'apertura e/o la manutenzione non autorizzata dell'unità di trasmissione renderanno nulla la garanzia

Lunghezza Massima della Forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella, quando si sceglie la forcella di ricambio.



AVVERTENZA

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.

Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo. Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Portapacchi posteriore

AVVERTENZA

LIMITE MASSIMO DI CARICO (TOTALE): 10 kg, 22 lbs. Non sovraccaricare il portapacchi. Non trasportare passeggeri.

L'AGGIUNTA DI UN PORTAPACCHI CAMBIA IL MODO IN CUI LA BICI SI COMPORTA; RICORDATI

DI AGIRE IN MANIERA ADEGUATA. Un portapacchi carico modificherà la guidabilità, frenata e stabilità della tua bici. Devi essere in grado di compensare gli effetti derivati dal carico della bici. Se utilizzi più portapacchi o borse, distribuisci uniformemente il peso sui vari portapacchi.

NON MODIFICARE: Il portapacchi o il telaio non devono venire tagliati, forati o modificati in alcuna maniera.

CONTROLLO PERIODICO NECESSARIO: i punti di attacco portapacchi sul telaio devono essere controllati periodicamente per verificare la presenza di eventuali danni come parte dei controlli periodici di manutenzione della bicicletta.

FISSA IN MANIERA SICURA IL MATERIALE SUL PORTAPACCHI: Assicurati che tutto il materiale posizionato sul portapacchi sia fissato bene e non si muova durante l'uso. È necessario evitare che parti del contenuto, cinghie o dispositivi di fissaggio utilizzati per fissare il contenuto del portapacchi interferiscano con la capacità di guidare la bicicletta o di utilizzare uno qualsiasi dei suoi comandi. RIMUOVI TUTTI gli articoli presenti sul portapacchi se metti la bici sul portabici dell'auto. Assicurati che corde o ganci siano fissati al telaio o ai punti di fissaggio del portapacchi.

SE SI IGNORANO QUESTE AVVERTENZE POSSONO VERIFICARSI LESIONI GRAVI, PARALISI O DECESSO.

Informazioni Tecniche

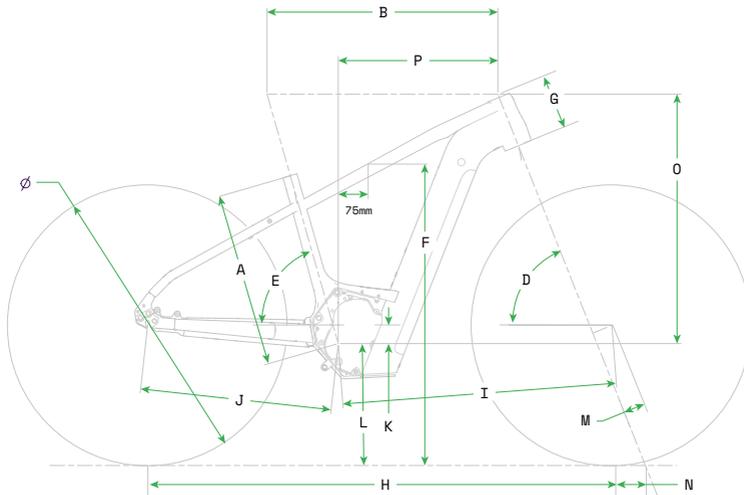
Specifiche

Componente	Specifiche
Modelli CY22	Mavaro Neo, Tesoro Neo X, Trail Neo
Sistema di trasmissione	Bosch Performance Line CX Bosch Performance Line Speed
Batteria	Bosch PowerTube 750Wh
Manuale dell'Utente della bicicletta con Pedalata Assistita	https://www.bosch-ebike.com/
Tube sterzo	UPR:1-1/2 LWR:1.8
Serie sterzo	ACROS 1.5-1.8 Integrata con passaggio cavo interno K35012 1.5-1.8 Int Hdset 28.6/52-60/45.83
Movimento centrale Tipologia/Larghezza	Unità di trasmissione Bosch
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro/Collarino	31.6mm/36.4mm
Minimo Inserimento reggisella	100mm
Misura pneumatico x Massima Larghezza	SM:27.5x2.5 MD LG XL: 29x2.5
▲ Massima Lunghezza forcella	SM: 495mm MD LG XL: 505mm
Freno posteriore Tipologia montaggio / Minimo/ Massimo Diametro disco	IS, 180mm/203mm
Perno posteriore: Tipologia/Lunghezza	135x9mm QR o trasmissione interna al mozzo
Linea catena	Trasmissione a catena: 52mm Trasmissione a cinghia: 47.5mm
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 2: General Purpose Riding
▲ Limite massimo Peso:	150kg
Specifiche tecniche aggiuntive	Luce di marcia diurna Compatibilità con serratura olandese

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso.

Geometria

Dimensioni in centimetri



Mavaro Neo Standard

	Taglia	S	M	L	XL
∅	Diametro ruota (pollici)	27.5	29	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	43.5	47.0	50.0
B	Tubo orizzontale	57.9	59.9	61.8	63.9
D	Angolo sterzo	68.8	69.2	69.2	69.2
E	Angolo sella	74.8	75.2	75.2	75.2
F	Standover	74.4	77.4	79.7	81.9
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	13.0	14.0	15.5
H	Interasse	116.3	117.6	119.6	121.9
I	Avantreno	68.9	70.6	72.6	74.8
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.8	7.5	7.5	7.5
L	Altezza movimento centrale	29.2	29.5	29.5	29.5
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.7	8.2	8.2	8.2
O	Stack	61.6	62.6	63.5	64.9
P	Reach	41.2	43.4	45.0	46.8
	Lunghezza tubo sterzo	48.0	48.0	48.0	48.0

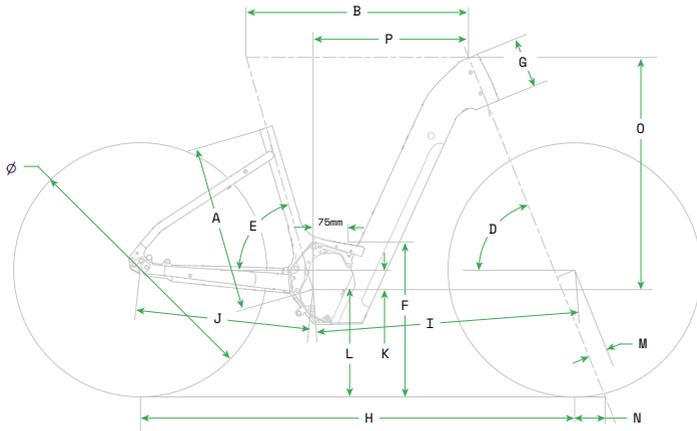
CY22 Mavaro Neo, Tesoro Neo X, Trail Neo

Tesoro Neo X Standard					
	Taglia	S	M	L	XL
∅	Diametro ruota (pollici)	27.5	29	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	43.5	47.0	50.0
B	Tubo orizzontale	57.9	59.9	61.8	63.9
D	Angolo sterzo	68.0	68.0	68.0	68.0
E	Angolo sella	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	75.0	78.4	80.7	82.9
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	13.0	14.0	15.5
H	Interasse	115.6	117.8	119.8	122.0
I	Avantreno	68.1	70.5	72.5	74.8
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.2	6.5	6.5	6.5
L	Altezza movimento centrale	29.9	30.5	30.5	30.5
M	Rake forcella	4.4	5.1	5.1	5.1
N	Trail	9.4	9.4	9.4	9.4
O	Stack	62.4	63.5	64.4	65.8
P	Reach	40.0	41.7	43.3	45.0
	Lunghezza tubo sterzo	49.5	50.5	50.5	50.5

Trail Neo					
	Taglia	S	M	L	XL
∅	Diametro ruota (pollici)	27.5	29	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	43.5	47.0	50.0
B	Tubo orizzontale	57.9	59.9	61.8	63.9
D	Angolo sterzo	68.0	68.0	68.0	68.0
E	Angolo sella	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	75.4	78.7	81.0	83.2
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	13.0	14.0	15.5
H	Interasse	115.6	117.1	119.1	121.3
I	Avantreno	68.1	69.8	71.8	74.1
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.2	6.5	6.5	6.5
L	Altezza movimento centrale	30.3	30.8	30.8	30.8
M	Rake forcella	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	9.6	10.3	10.3	10.3
O	Stack	62.4	63.7	64.7	66.0
P	Reach	40.0	41.6	43.3	45.0
	Lunghezza tubo sterzo	49.5	50.5	50.5	50.5

Geometria

Dimensioni in centimetri



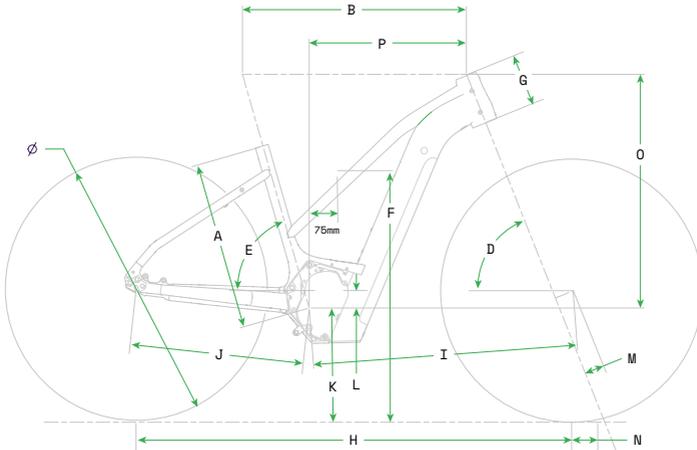
Mavaro Neo Low Step-Thru

	Taglia	S	L
∅	Diametro ruota (pollici)	27.5	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	47.0
B	Tubo orizzontale	57.9	61.8
D	Angolo sterzo	68.8	69.2
E	Angolo sella	74.8	75.2
F	Standover	43.4	43.5
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	14.0
H	Interasse	116.3	119.6
I	Avantreno	68.9	72.6
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.8	7.5
L	Altezza movimento centrale	29.2	29.5
M	Rake forcella	5.5	5.5
N	Trail	7.7	8.2
O	Stack	61.6	63.5
P	Reach	41.2	45.0
	Lunghezza tubo sterzo	48.0	48.0

Tesoro Neo X Low Step-Thru			
	Taglia	S	L
∅	Diámetro ruota (pollici)	27.5	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	47.0
B	Tubo orizzontale	57.9	61.8
D	Angolo sterzo	68.0	68.0
E	Angolo sella	74.0	74.0
F	Standover	44.0	44.5
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	14.0
H	Interasse	115.6	119.8
I	Avantreno	68.1	72.5
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.2	6.5
L	Altezza movimento centrale	29.9	30.5
M	Rake forcella	4.4	5.1
N	Trail	9.4	9.4
O	Stack	62.4	64.4
P	Reach	40.0	43.3
	Lunghezza tubo sterzo	49.5	50.5

Geometria

Dimensioni in centimetri



Tesoro Neo X Step-Thru, 750Wh

	Taglia	S	M	L
Ø	Diámetro ruota (pollici)	27.5	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40.0	43.5	47.0
B	Tubo orizzontale	57.9	59.9	61.8
D	Angolo sterzo	68.0	68.0	68.0
E	Angolo sella	74.0	74.0	74.0
F	Standover	66.6	66.9	66.2
G	Lunghezza tubo sterzo	14.0	13.0	14.0
H	Interasse	115.6	117.8	119.8
I	Avantreno	68.1	70.5	72.5
J	Lunghezza foderi bassi	48.0	48.0	48.0
K	Drop movimento centrale	5.2	6.5	6.5
L	Altezza movimento centrale	29.9	30.5	30.5
M	Rake forcella	4.4	5.1	5.1
N	Trail	9.4	9.4	9.4
O	Stack	62.4	63.5	64.4
P	Reach	40.0	41.7	43.3
	Lunghezza tubo sterzo	49.5	50.5	50.5

Componenti del sistema di trasmissione della tua e-bike



Legenda

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Unità di trasmissione | 4. Porta di ricarica |
| 2. Comandi / Display | 5. Sensore ruota |
| 3. Batteria interna | 6. numero di serie |

(L'aspetto effettivo della bici sarà diverso)

Numero di serie

Il numero di serie (6) è situato sul movimento centrale. E' un codice a barre di 7 caratteri. Vedi riquadro.

Registrazione della bici

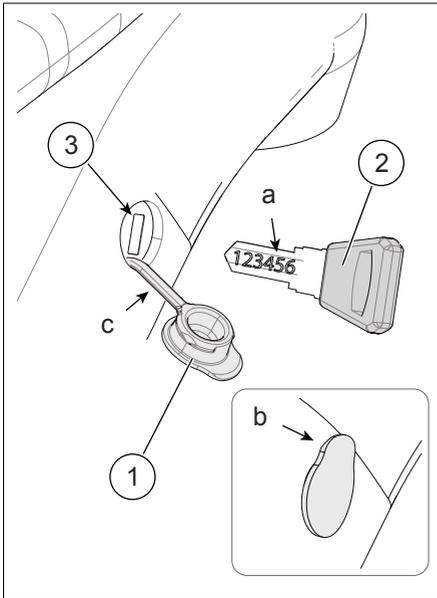
Per registrare la tua bici:

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com

Numero seriale telaio



Chiave



La chiave (2) sblocca il meccanismo di supporto della batteria interna. Vedi “Batteria su tubo obliquo”.

Per accedere all'alloggiamento della chiave (3), sollevare il tappo

(1) protettivo (b) dal foro del telaio. Il cavetto (c) trattiene il tappo; non estrarlo completamente dal telaio.

Una volta completata l'operazione, rimuovere la chiave e reinserire il tappo, assicurandosi che sia inserito correttamente come in foto (riquadro)

AVVISO

Non utilizzare la bici con la chiave nel blocco batteria.

Rimuovere sempre la chiave dalla serratura dopo averla utilizzata. Le chiavi potrebbero venir rubate o rompersi accidentalmente nella serratura. Conserva la tua chiave di riserva in un luogo sicuro.

Mantenere pulite le chiavi

Dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta, il meccanismo di blocco della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare. Per effettuarne la manutenzione, ogni qualvolta si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio sulla chiave, inserire la chiave e azionare il meccanismo di blocco, infine togliere la chiave e pulirla con un panno

Registrare qui il **PROPRIO** Numero di Serie della Chiave:

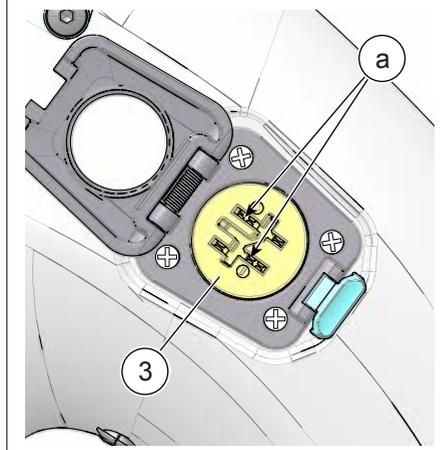
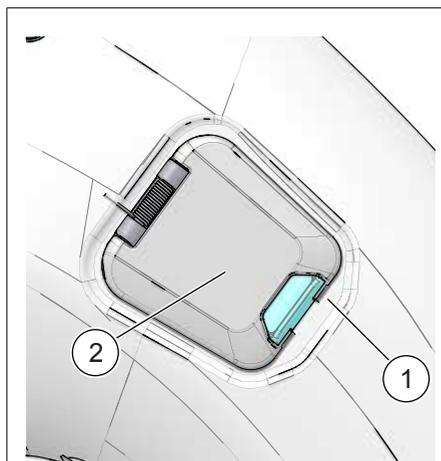
Assicurarsi di annotare il numero di serie della chiave (a) nello spazio sotto.

Il numero di serie è necessario per ordinare pezzi di ricambio.

Le chiavi sostitutive si possono richiedere al produttore delle chiavi.

Numero seriale della chiave

Porta di ricarica della batteria



La porta di ricarica della batteria si trova sul lato sinistro del tubo sterzo

La porta di ricarica consente di ricaricare la batteria lasciandola inserita nel

Per connettere il cavo di ricarica al connettore della porta:

1. Posizionare la bicicletta e il caricabatterie in un'area sicura e tranquilla durante il processo di ricarica.
2. Premere il fermo del coperchio (1) consentendo al coperchio (2) di aprirsi.
3. Attaccare il cavo di ricarica alla porta di ricarica (3). Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per la durata della ricarica.
4. Scollegare il cavo del caricatore dal connettore della porta, chiudere il coperchio e il fermo del coperchio
5. Scollegare il caricabatteria dalla fonte di alimentazione.

AVVERTENZA

Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per ricaricare e maneggiare la batteria

Assicurarsi di ispezionare la condizione della batteria secondo le istruzioni del produttore prima di ricaricarla

Non inserire altri oggetti che la spina di ricarica nella presa di ricarica (a).

Ricaricare o manipolare in modo errato la batteria può provocare incendi o esplosioni, risultando in danni gravi o decesso

AVVISO

Assicurarsi sempre che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso e bloccato quando il cavo di ricarica non è inserito..

Tubo obliquo

La batteria del sistema di trasmissione (3) è contenuta nel tubo obliquo della bicicletta. Si può ricaricare lasciandola nella bicicletta utilizzando la porta di ricarica oppure una volta rimossa. Vedere pagina 21.

Per rimuovere la batteria:

1. Posizionare la bicicletta assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Assicurarsi che il sistema di trasmissione sia SPENTO.
3. Ruotare la levetta del coperchio della batteria (2) in senso antiorario per rimuovere il coperchio della batteria (1) dal telaio.
4. Rimuovere il copri-chiave (8) e inserire la chiave (7) nell'apposita fessura.

Ruotare la chiave in senso orario per consentire la rimozione della batteria.
5. Lasciare che la parte superiore della batteria si muova in avanti e sollevare la batteria dal telaio.

Per installare la batteria:

1. Posizionare la bicicletta assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Ruotare la chiave in senso orario per rilasciare il fermo inferiore della batteria presente sul telaio.
3. Inserire la parte inferiore della batteria in modo che la presa della batteria si innesti con il connettore del telaio (4). connector (4).

4. Premere sulla parte superiore della batteria in modo da farla agganciare.
5. Rimuovere la chiave.
6. Installare il coperchio della batteria (1) e fissarlo con il gancio del coperchio (2).

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza aver installato il coperchio della batteria. Sporco, acqua e altri contaminanti potrebbero entrare nel telaio e/o danneggiare la batteria.

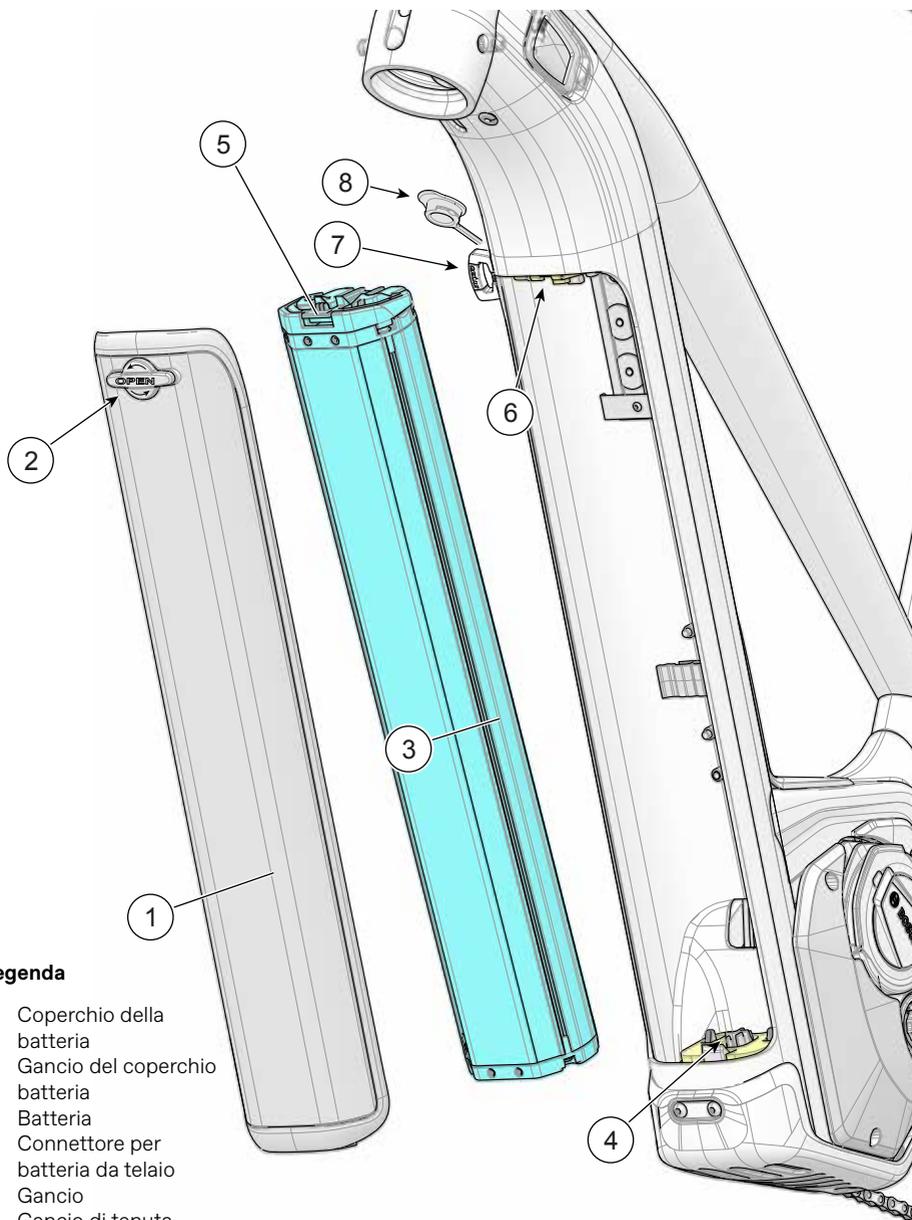
AVVERTENZA

Controllare periodicamente che la batteria sia fissata saldamente all'interno del telaio.

Controllare la batteria dopo ogni caduta o impatto. Controllare che non vi siano componenti allentati né danneggiati.

Se si rimuove la batteria, riposizionare e fissare sempre il coperchio della batteria sul telaio.

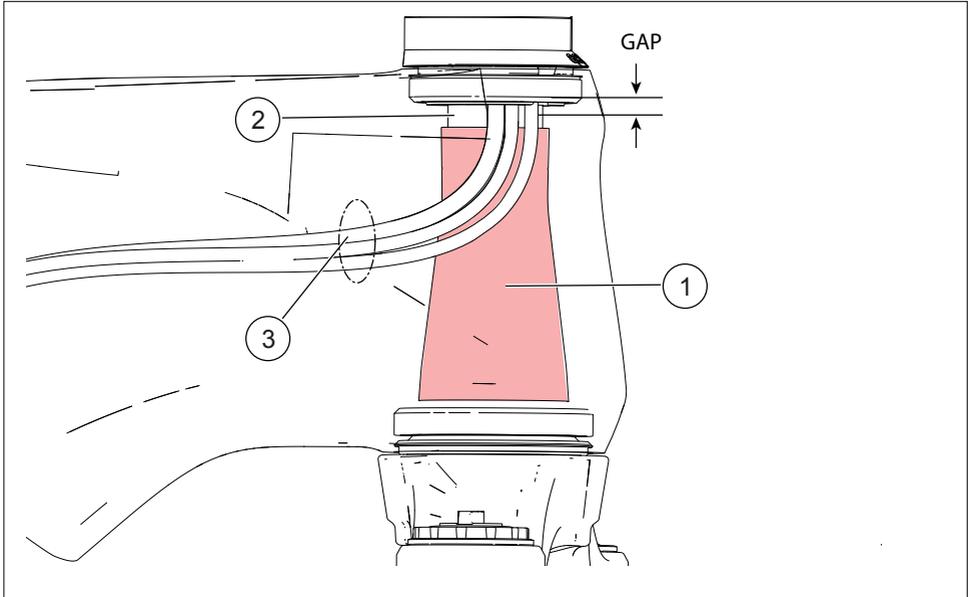
Se si riscontrano dei danni, non utilizzare la bicicletta. Fare sostituire tutti i componenti danneggiati.



Legenda

1. Coperchio della batteria
2. Gancio del coperchio batteria
3. Batteria
4. Connettore per batteria da telaio
5. Gancio
6. Gancio di tenuta
7. Chiave
8. Copri chiave

Passaggio cavi - Guaina Tubo sterzo



Legenda

1. Guaina 2. Canotto forcella 3. Cavi interni

La guaina è richiesta. Deve venir posizionata sopra il canotto forcella per evitarne il contatto diretto con i cavi. La guaina deve essere tagliata a misura in base all'altezza del tubo sterzo.

La guaina deve essere posizionata a

10-25mm dalla base del cuscinetto di sterzo superiore come mostrato dallo spazio soprastante.

AVVISO

Guaina necessaria. Non rimuovere la guaina.

AVVERTENZA

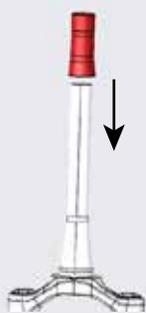
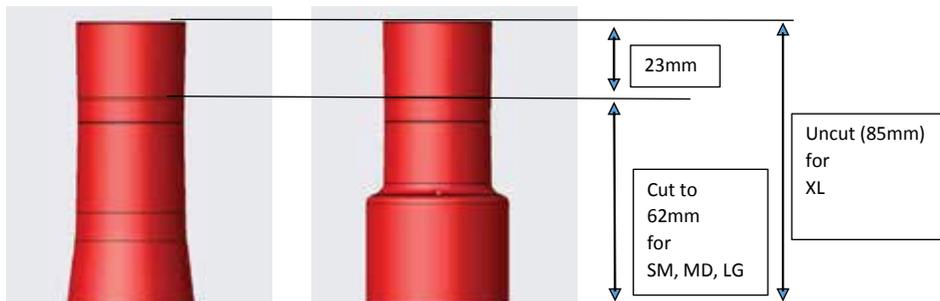
Ispezione periodica richiesta. Consultare "Manutenzione" in questo manuale

Installazione corretta:

- Utilizzare uno sgrassatore e un panno pulito per rendere l'intero canotto forcella privo di olio e grasso.
- Spingere a mano la guaina sul canotto forcella.
- Dovrebbe essere difficile spingerlo verso il basso a mano. (Se sono necessari attrezzi per spingere la guaina verso il basso, assicurarsi di non graffiare il canotto forcella)
- La guaina dovrebbe trovarsi nella parte inferiore del canotto della forcella..

1-1/8

Headshok

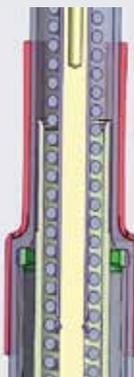


- La guaina dovrebbe essere ben salda sul canotto sterzo. Non dovrebbe essere possibile ruotare la guaina sul canotto sterzo.

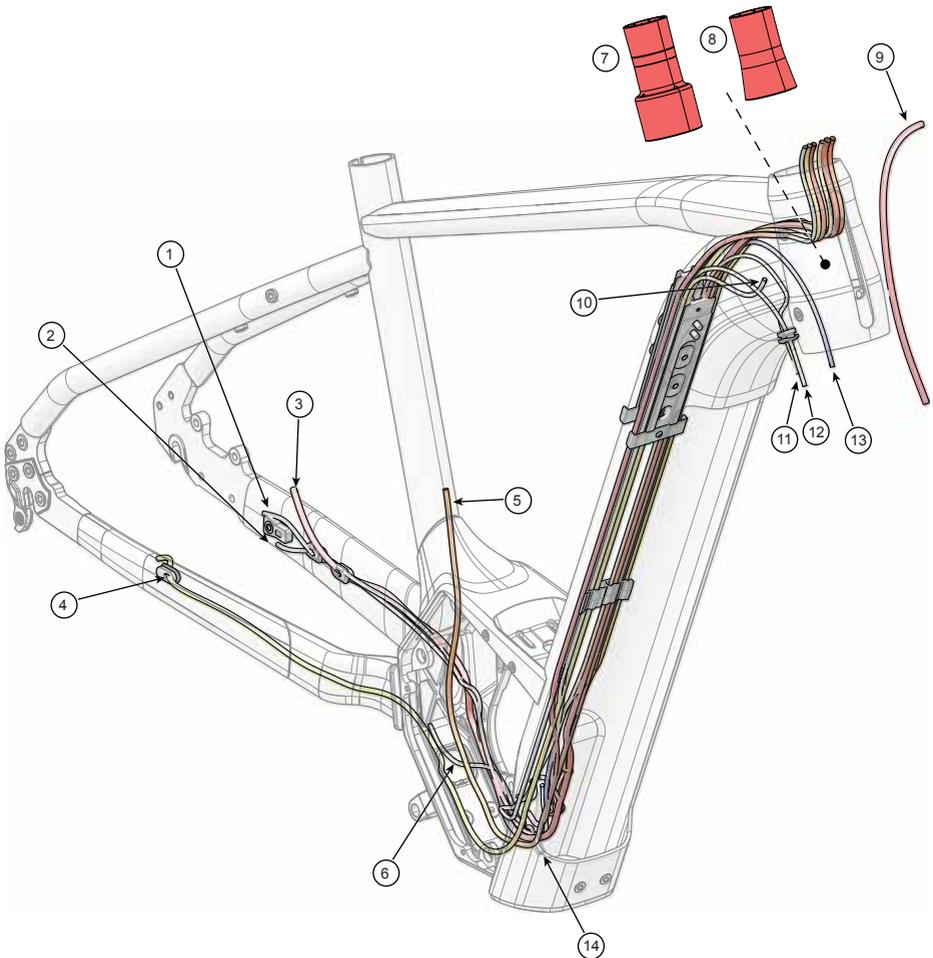
1 1/8" fork: La guaina deve essere spinta verso il basso fino alla sezione conica della forcella per creare un contatto ravvicinato.

Headshok: Posizionare la guaina in basso fino allo scalino del canotto sterzo Headshok per creare un contatto ravvicinato. Il contatto ravvicinato può essere controllato attraverso i 4 forellini della guaina.

La guaina dovrebbe essere ben salda sul canotto sterzo. Non dovrebbe essere possibile ruotare la guaina sul canotto sterzo.

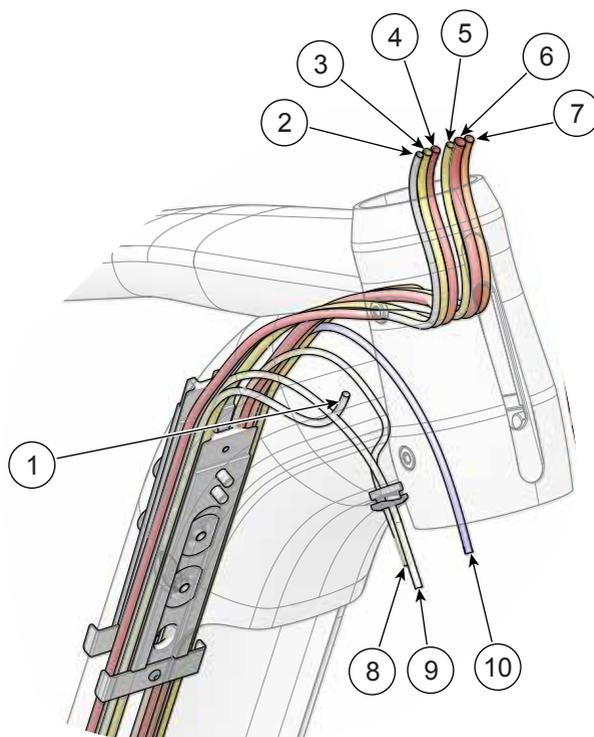


Passaggio cavi 1 - Telaio



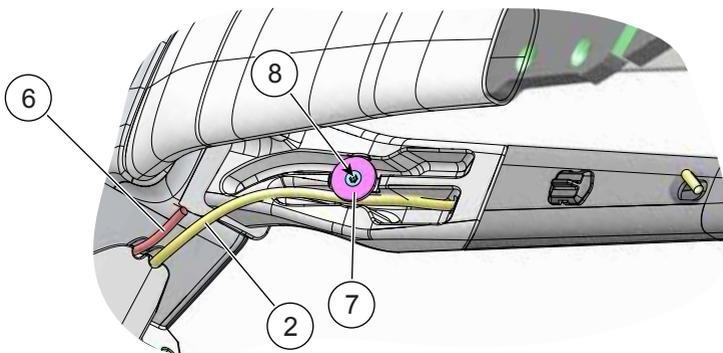
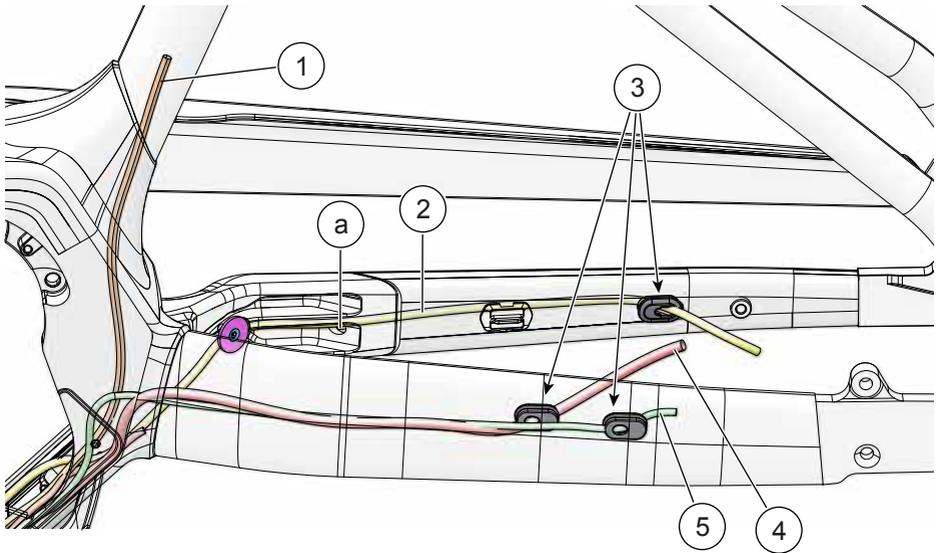
Legenda

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Sensore di velocità | 6. Luce posteriore | 11. Alimentazione ABS |
| 2. Sensore ABS posteriore | 7. Guaina Headshok | 12. Sensore ABS |
| 3. Freno posteriore | 8. Guaina 1.8 | 13. Luce anteriore |
| 4. Cambio posteriore | 9. Freno anteriore | 14. Potenza |
| 5. Reggisella telescopico | 10. Porta di ricarica | |

Passaggio cavi - tubo sterzo**Legenda**

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Porta di ricarica | 6. Freno posteriore |
| 2. Interfaccia uomo-macchina (HMI) | 7. Reggisella telescopico |
| 3. Deragliatore posteriore | 8. Alimentazione ABS |
| 4. Luce di stop | 9. Sensore ABS anteriore |
| 5. Cavo elettrico | 10. Luce anteriore |

Passaggio cavi - foderi bassi



Legenda

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Reggisella telescopico. | 6. Luce posteriore |
| 2. Deragliatore posteriore | 7. Rondella |
| 3. Gommino | 8. Vite di fissaggio |
| 4. Freno posteriore | a. Foro di entrata |
| 5. Sensore di velocità | |

Tendi-cinghia di trasmissione

Informazioni generali

La cinghia di trasmissione richiede un'ispezione e una regolazione periodica in modo che rimanga all'interno dell'intervallo delle specifiche di tensione durante l'utilizzo della bicicletta. Un'ispezione dovrebbe includere la conferma della corretta tensione della cinghia e che la cinghia sia priva di tagli, strappi, sfilacciamenti, abrasioni o denti mancanti.

La puleggia dovrebbe girare liberamente senza legarsi o allentarsi. Se si riscontrano danni, è necessario sistemarli prima di utilizzare nuovamente la bicicletta.

Il metodo per l'ispezione e la regolazione della tensione della cinghia è definito dal produttore della cinghia.

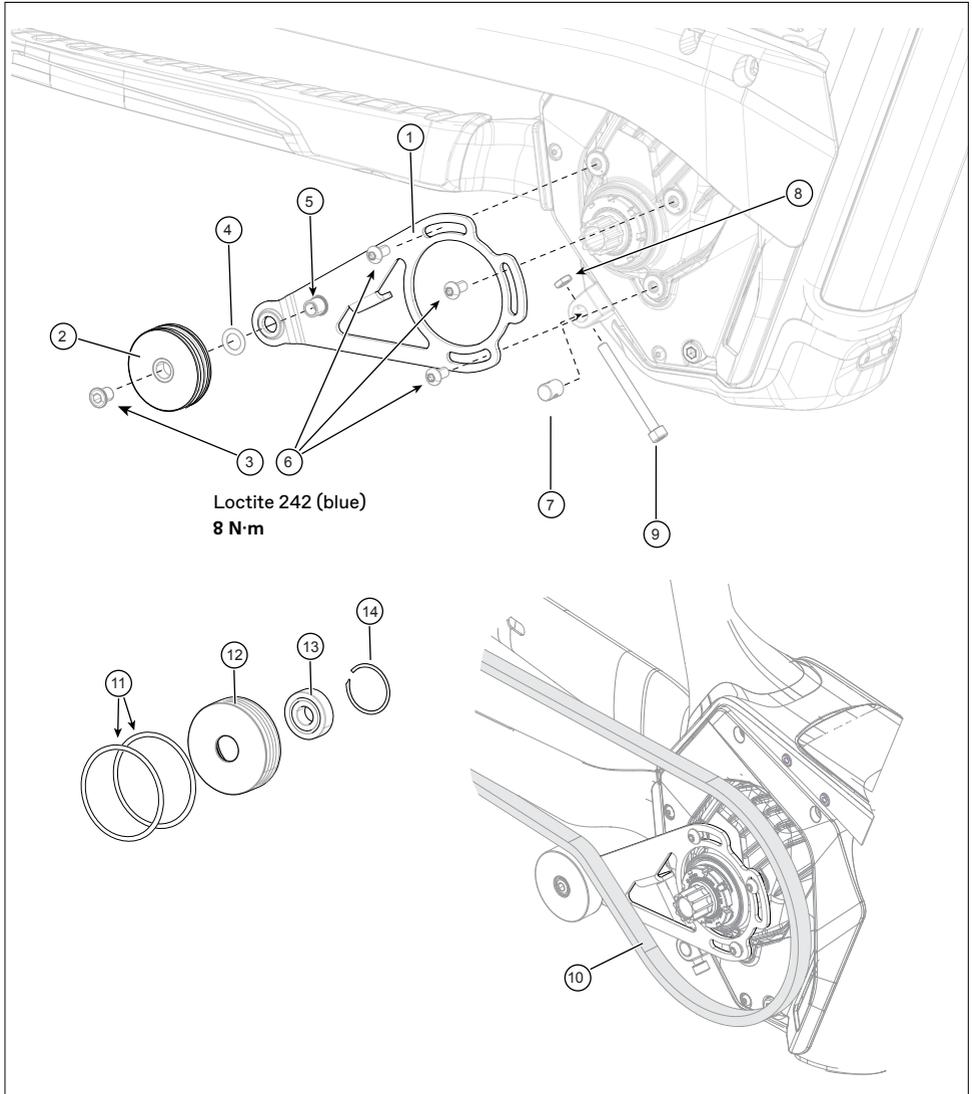
Regolazione

1. Consultare gatescarbondrive.com per la corretta impostazione della misurazione della tensione della cinghia.
2. Allentare i bulloni di montaggio (6).
3. Ruotare la vite di regolazione (9) per regolare la tensione della cinghia. Avvitare in senso orario per aumentare la tensione. Svitare in senso anti-orario per diminuire la tensione.
4. Serrare il controdado (8)
5. Serrare i bulloni (6) alla coppia specificata.

Sostituzione

A causa del livello di competenza meccanica, abilità e strumenti richiesti, la sostituzione o il rinnovo della cintura deve essere effettuato solo da un meccanico di biciclette professionista.

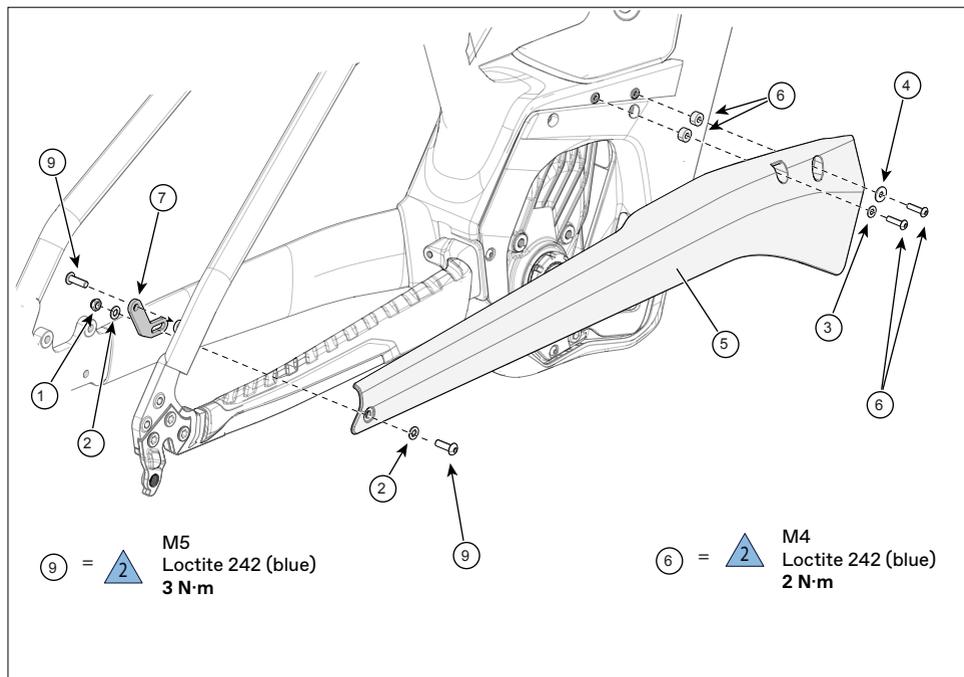
Per posizionare la cinghia sulla ruota posteriore, è necessario rimuovere il forcellino posteriore e far passare la cinghia attraverso il piccolo spazio tra il fodero verticale destro e il fodero basso. Questo spazio è mostrato nell'illustrazione "Right Dropout" on page 29.



Legenda

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|----------------|
| 1. Supporto | 8. Controdado | 13. Cuscinetto |
| 2. Puleggia | 9. Vite di tensionamento | 14. Clip |
| 3. Bullone | 10. Cinghia | |
| 6. Viti di montaggio (3X) | 11. O-Ring (2X) | |
| 7. Dado cilindrico | 12. Puleggia | |

Paracatena/cinghia



Legenda

- | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1. Controdado M5 | 5. Paracatena | 7. Supporto paracatena |
| 2. Rondella M5 (2X) | 6. Distanziale paracatena (2X) | 8. Vite M4×16 (2X) |
| 3. Rondella M4 | | 9. Vite M5×16 (2X) |
| 4. Rondella M4 3xD | | |

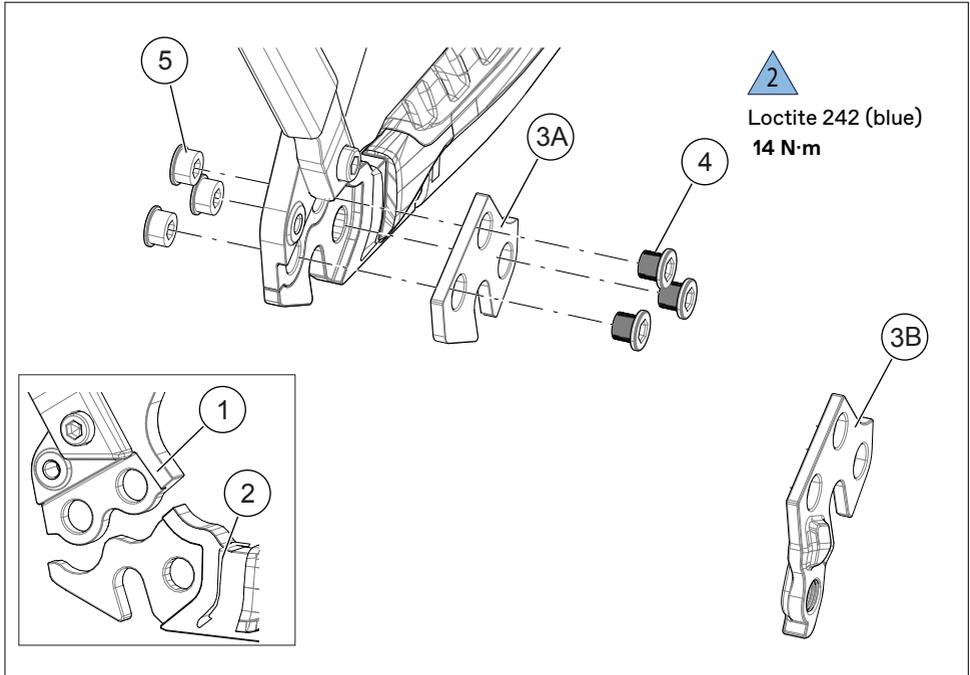
Il paracatena deve essere sempre saldamente in posizione per evitare il contatto con la cinghia di trasmissione o la catena.

Ispezionarne frequentemente le condizioni. Non deve essere allentato o danneggiato (ad esempio, incrinato, rotto, ammaccato o mancante di qualsiasi parte).

Sostituire la protezione con una nuova se danneggiata.

Serrare tutta la bulloneria alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

Forcellino destro



Legenda

- | | | |
|-----------------|--|-----------------|
| 1. Fodero alto | 3A. Piastrina
(trasmissione a cinghia) | 4. Bullone (3X) |
| 2. Fodero basso | 3B. Forcellino cambio
(trasmissione a catena) | 5. Dado (3X) |

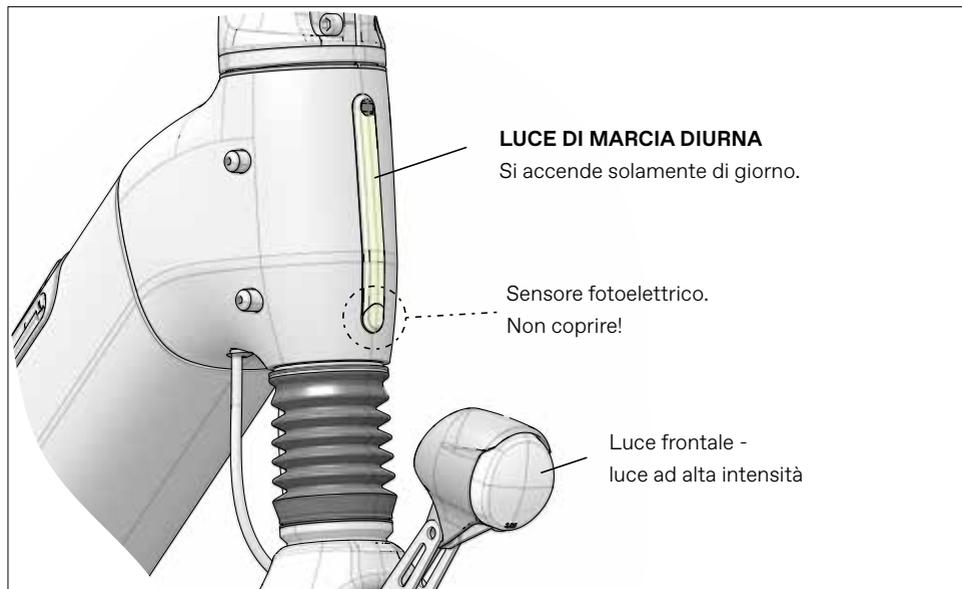
La connessione tra fodero verticale e fodero orizzontale deve essere accuratamente pulita e controllata per eventuali danni ogni volta che le parti vengono smontate.

Non permettere l'ingresso di sporco o contaminazione. Una pellicola di grasso per cuscinetti può essere applicata alle superfici di accoppiamento per inibire la corrosione e ridurre al minimo lo scricchiolio.

Pulire l'area con alcol isopropilico e lasciarla asciugare prima di applicare Loctite fresca alle filettature dei bulloni.

Serrare in modo uniforme alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

Luce di marcia diurna



Come funziona:

- Si accende automaticamente in condizioni di luce diurna quando il sistema di trasmissione è attivato. Viene alimentata tramite il sistema di trasmissione.
- Si spegne automaticamente in condizioni di scarsa illuminazione, al crepuscolo e di notte o quando il sistema di trasmissione è spento.
- È indipendente dallo stato ON/OFF di qualsiasi altra luce sulla bicicletta.

AVVERTENZA

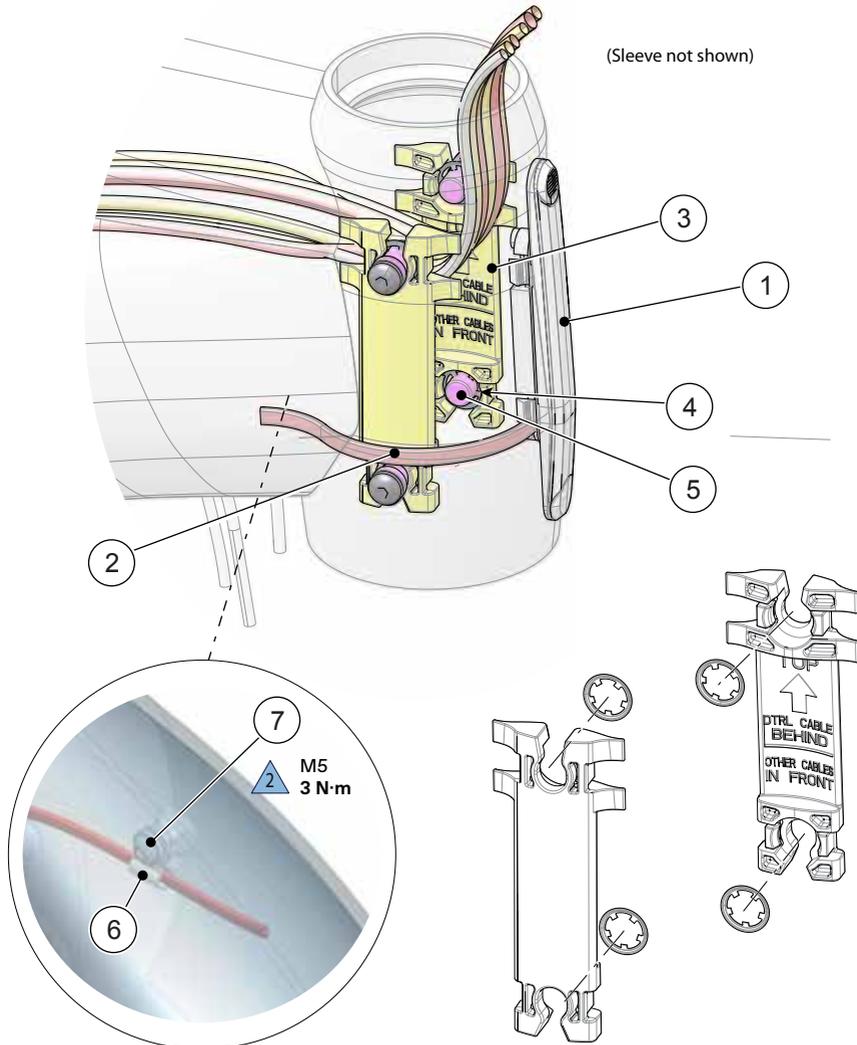
Intended - to Destinato - da utilizzare durante il giorno per aumentare visibilità del ciclista ad altri ciclisti, pedoni, e agli automobilisti.

Non inteso - per illuminare la strada, strada pericoli o utilizzare di notte. Non è un luminoso/luce per bicicletta ad alta intensità destinata a illuminare la strada o pericoli sulla strada. Si prega di leggere il proprietario della bicicletta Canondale

Manuale per informazioni sui diversi tipi di illuminazione per biciclette.

Puoi essere gravemente ferito, paralizzato o ucciso in un incidente se li ignori avvertimenti.

Passaggio cavi - Luce di marcia diurna

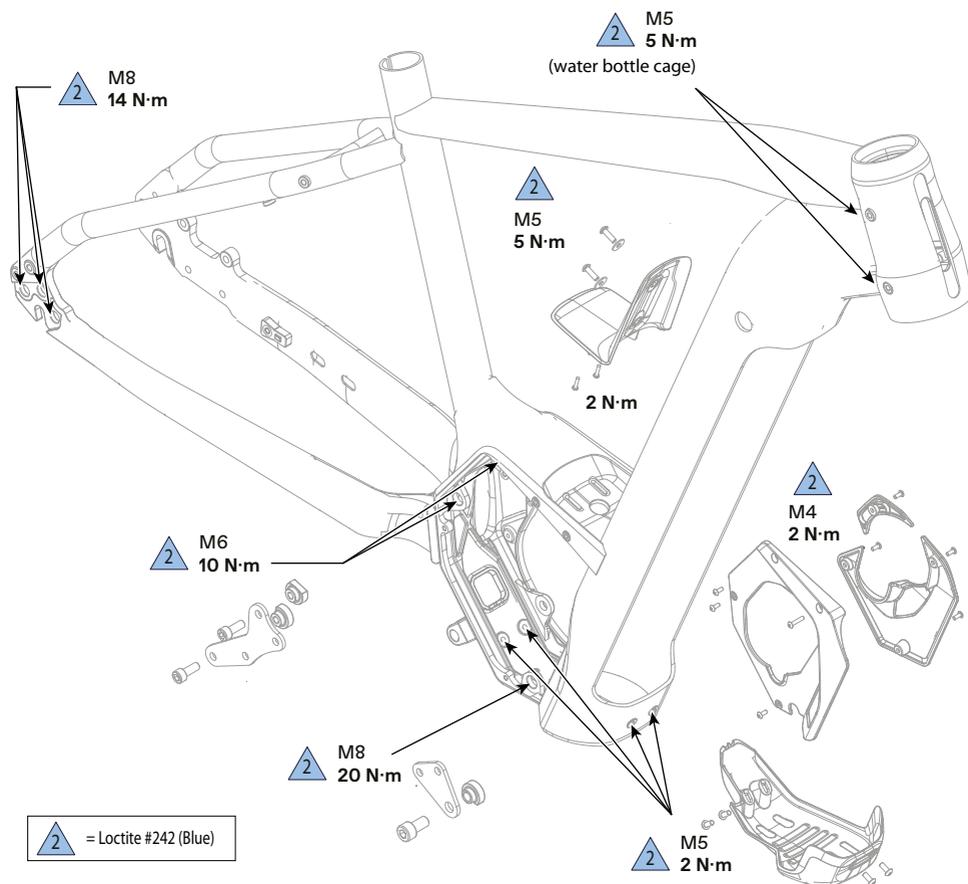


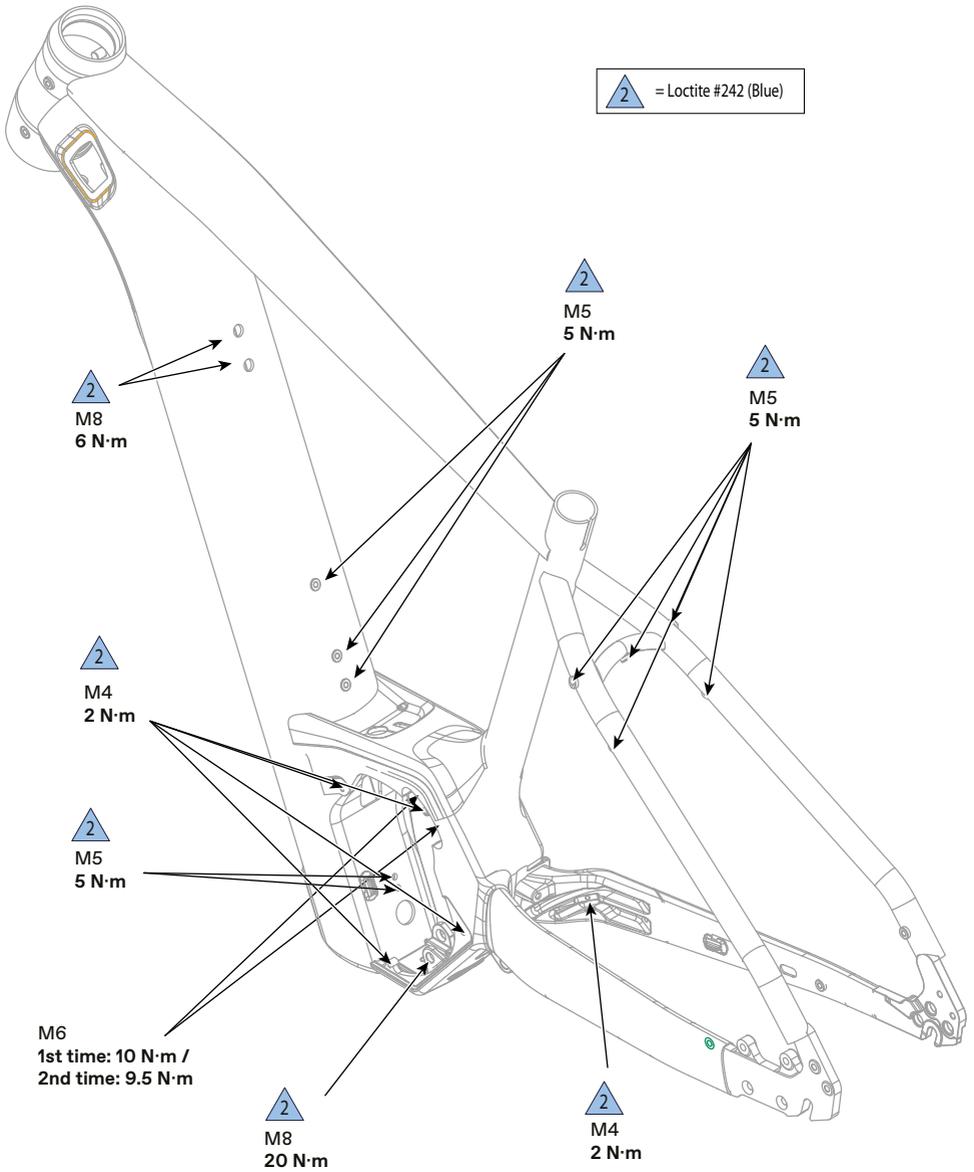
Legenda

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Luce di marcia diurna (DTRL) | 4. Clip (4X) |
| 2. Cavo DTRL | 5. Thread boss (4X) |
| 3. Guida (2X) | 6. Guida cavo |
| | 7. Vite |

Copie di serraggio

I diagrammi seguenti elencano la coppia di serraggio e le posizioni per i dispositivi di fissaggio del telaio (bulloni, viti, dadi) sulla tua bicicletta. L'impostazione della coppia corretta è molto importante per la tua sicurezza e per la durata e prestazioni della tua bicicletta. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica calibrata! Seguire la coppia del produttore istruzioni per tutti i componenti della tua bici. Alcuni elementi di fissaggio hanno un frenafiletti preapplicato topa. La sua efficacia si riduce dopo la rimozione e l'installazione ripetute del bullone. Rinnova il applicazione del frenafiletti specificato come richiesto.

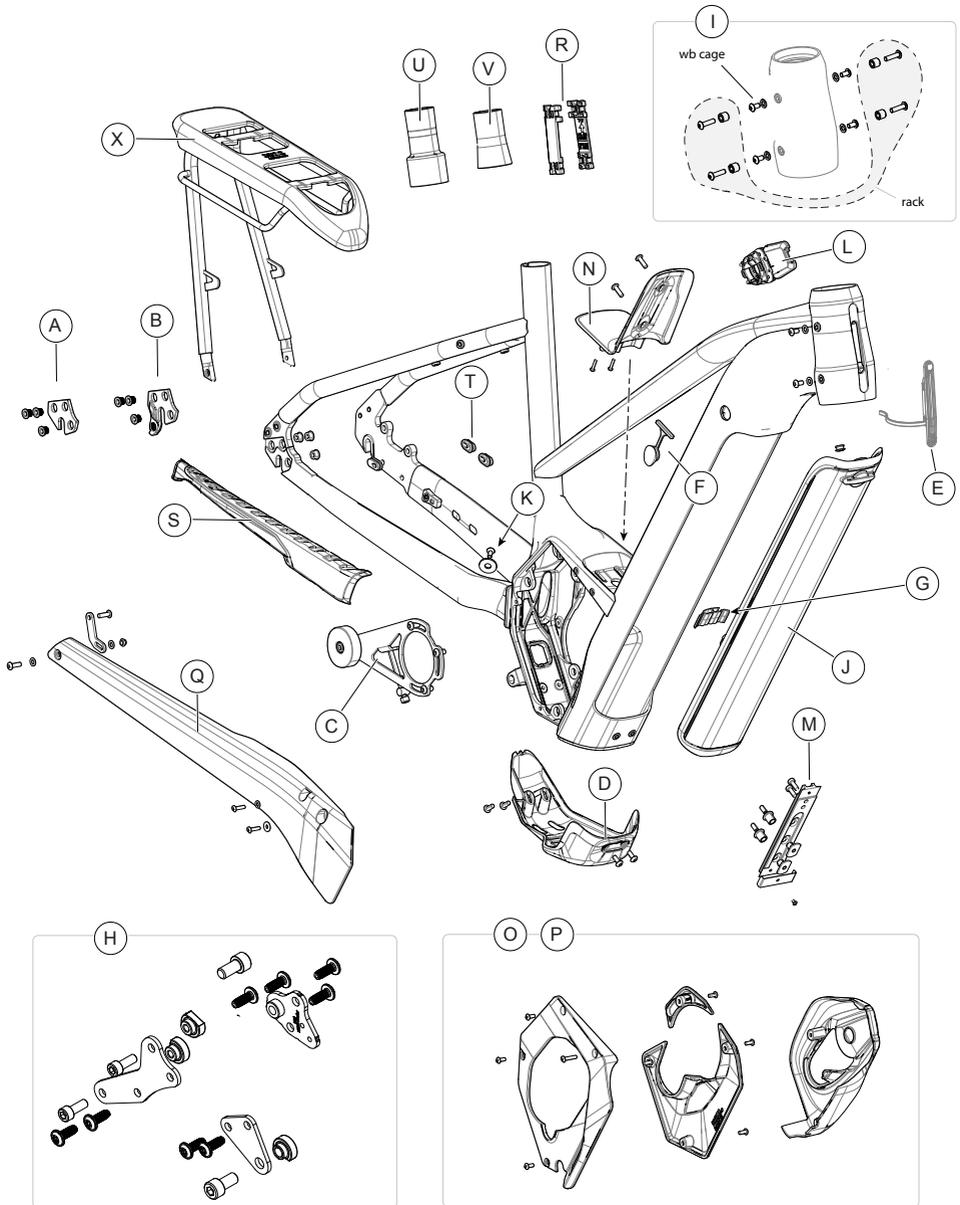




Parti di ricambio

Kit manutenzione

Componente	Kit #	Descrizione kit
A	K33002	Derailleur Hanger QR SS SS 088
B	K33012	Derailleur Hanger QR ST SS 087
C	K22002	Hardtail Neo Belt Tensioner
D	K34002	Hardtail Neo Skid Plate
E	K14021	Mavaro Headtube Light
F	K34211	Neo Key Cover
G	K32040	DT Adhesive Cable Guide Qty 3
H	K76002	Hardtail Neo Motor Mount Brackets
I	K76032	Hardtail Neo HT Accessory Mounting Kit
J	K34012	Battery Cover DT Bottom Exit 750wh
K	K32002	Hardtail Neo Frame Cable Guides
L	K76012	Neo Latching Charge Port Holder
M	K76022	Neo 750 DT Bottom Exit Batt Rail
N	K34022	DT Bolt On Scuffguard
O	K34032	Hardtail Neo STD/RMX Motor Cover
P	K34052	Hardtail Neo Step-Thru Motor Cover
Q	K11002	Hardtail Neo Chainguard
R	K32012	HT Internal Cable Clips Qty2
S	K34042	Hardtail Neo CS Protector
T	KP312/	Open Oval Grommet x10
U	K35062	HT Internal Routing Sleeve HeadShok
V	K35052	HT Internal Routing Sleeve 1.8
X	K13002	Hardtail Neo SM Rear Rack
	K13012	Hardtail Neo MD/LG/XL Rear Rack



Manutenzione

Prima e dopo ogni uscita:

- Pulire e controllare visivamente l'intera bicicletta per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di Sicurezza" nel proprio Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale.
- Assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria e che questa sia fissata saldamente. Seguire le istruzioni di ricarica del sistema di trasmissione. La capacità della batteria diminuirà col tempo man mano che si effettuano cicli di carica e scarica. Sostituire la vecchia batteria quando non si ricarica nel tempo indicato e/o non alimenta il sistema in modo affidabile.
- Testare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, assicurandosi che funzioni correttamente.
- Se il proprio modello di e-bike è dotato di un sistema di illuminazione, luci di stop, fari anteriori e posteriori e illuminazione della targa, accertarsi che tutte queste luci funzionino correttamente.
- Controllare che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente. La pastiglia e il disco del sistema frenante delle e-bike si usurano più velocemente rispetto a quelli di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti.
- Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Assicurarsi che gli pneumatici non siano danneggiati né eccessivamente usurati. Assicurarsi che le ruote non presentino parti mancanti o rotte e che siano saldamente fermate con sganci rapidi/perni ben fissati.
- Assicurarsi che la catena della trasmissione sia in buone condizioni, pulita e ben lubrificata. La catena di una e-bike si usura più velocemente rispetto a quella di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti. Assicurarsi che tutti i rapporti funzionino correttamente.
- Controllare lo stato dei cavi elettrici (che non siano piegati, che non vi siano segni di usura per abrasione, ecc.) Controllare che i cavi vicino ai forcellini siano montati correttamente per evitare di venire in contatto con i dischi freno.

MECCANICO DI BICI PROFESSIONISTA	QUANTO SPESSO
Ispezionare e riparare il sistema di trasmissione e i relativi componenti come definito dal produttore della trasmissione.	Minimo, annualmente.
Ispezionare il passaggio cavi e le condizioni della guaina. Vedi "Passaggio cavi - Tubo sterzo"	Ogni 6 mesi

AVVERTENZA

Qualsiasi parte della bicicletta su cui si esegue una manutenzione insufficiente può rompersi o non funzionare correttamente, causando un incidente che può portare a lesioni gravi, paralisi o morte.

Sono necessari controlli frequenti per identificare i problemi che possono causare un incidente. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'utente della

Pulizia della bicicletta

Quando si pulisce la propria bicicletta:

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE UN SAPONE DELICATO E UNA SOLUZIONE DI ACQUA.

L'ideale consiste nell'utilizzare acqua pulita e un comune detersivo per stoviglie.

COPRIRE LE AREE SENSIBILI CON UN SACCHETTO DI PLASTICA PULITO. Assicurato temporaneamente con un elastico o del nastro adesivo, il sacchetto previene danni causati dall'acqua ai vari componenti della bicicletta (cuscinetti, controlli elettrici, connessioni e sensori, guarnizioni, dispositivi di regolazione di forcella e ammortizzatore).

SCIACQUARE VIA LO SPORCO PRIMA DI PASSARE LO STRACCIO. Per proteggere la verniciatura, le rifiniture e gli adesivi, utilizzare acqua a bassa pressione per rimuovere residui di terra e sporczia.

CHIUDERE TUTTI I COPERCHI.

AVVISO

NON utilizzare acqua ad alta pressione o l'idrolavaggio per pulire la bicicletta. L'idrolavaggio spinge i contaminanti all'interno dei componenti dove ne causeranno la corrosione, il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.

NON utilizzare aria compressa per asciugare.

NON utilizzare sostanze chimiche o solventi abrasivi e/o aggressivi che possono danneggiare le rifiniture o attaccare e distruggere componenti interni ed esterni.

Quando si sta sciacquando la bicicletta, evitare di dirigere il getto d'acqua direttamente sui registri della forcella e dell'ammortizzatore o sui cuscinetti.



AVVERTENZA

Non pulire la bici se connessa alla presa di corrente. Posizionare la bici in un'area distante da fonti di energia elettrica o apparecchi elettrici.

Tenere l'acqua lontana dai componenti elettrici.

Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione stabile e che non possa cadere accidentalmente durante la pulizia. Non fare affidamento al cavalletto. Utilizzare un supporto portabici o un supporto da lavoro per tenere la bici in posizione mentre la si pulisce.

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group

CY22 HT NEO G4-750 ECO

138689 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Paesi Bassi
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk