

Synapse

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	4-7
Información técnica	8-21
Repuestos	22

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuadas en todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/ horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para mas información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 1, Carretera de alto rendimiento.

ADVERTENCIA

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fijarse a las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo firmemente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

BIDONES DE AGUA - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o los portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

Construcción de un conjunto de cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

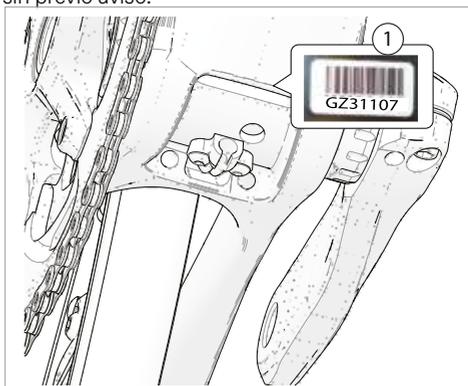
Elemento	Especificación
Tubo de dirección	1-1/8in - 1-1/4in
Dirección	Integrada, 1-1/8" 1-1/2"
Eje pedalier: tipo/anchura	BSA roscado/73 mm
Desviador	Braze-on
Longitud máx. Número de dientes del plato	52t
Ø tija de sillín: Diám./abrazadera	27,2 mm/31,8 mm
▲ Inserción mínima de la tija de sillín	65 mm
Longitud máx. Inserción mínima de la tija de sillín	Size Specific: See page 16. 48cm: 130mm, 51cm: 165mm, 54cm: 200mm, 56-61cm: 250mm
Tamaño cubierta x ancho Ancho de cubierta máx.	700c x 35mm (measured) 700c x 30mm (medida) w/ guardabarros
Frenos: Tipo de soporte/diám. de rotor mín./ máx.	Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Ejes: Tipo/Longitud	TRAS: Syntace TA/142×12/166mm longitud total FT: Maxle TA/100×12mm/125mm longitud total
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 1, High Performance Road
▲ Longitud máx. de peso: Total (ciclista + todo el equipamiento)	305lbs/129kg
Características técnicas adicionales Guiado de cables Tube-in-Tube Horquilla y vaina. Localice el conector A del Di2 en el manillar y la batería Di2 en la tija de sillín.	

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Número de serie

La etiqueta con el número de serie de 7 dígitos (1) se encuentra en el pedalier. Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

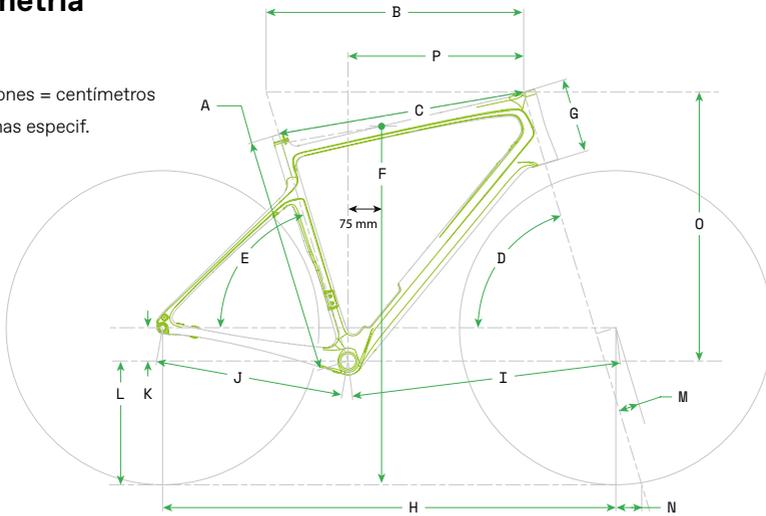
Para realizar el registro, vaya a la sección Registro de productos de nuestro web, www.cannondale.com



Geometría

Dimensiones = centímetros

* = mismas especific.



Elemento	Tamaño del cuadro	48	51	54	56	58	61
	Tamaño de rueda	700c	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longitud del tubo del sillín	40.7	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B	Tubo superior horizontal	53.3	54.4	55.5	56.7	57.9	59.8
C	Tubo superior real	51.0	52.1	53.3	54.7	56.0	57.9
D	Ángulo de tubo de dirección	71.3°	71.4°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	73.0°	*	*	*	*	*
E'	Ángulo real de tubo de sillín	73.0°	*	*	*	*	*
F	Standover	71.2	74.2	77.3	78.7	83.3	86.8
G	Longitud del tubo de dirección	10.9	13.0	14.3	16.4	18.7	21.8
H	Distancia entre ejes	99.1	100.2	98.7	99.8	101.1	102.8
I	Front Center	58.8	59.8	58.3	59.4	60.6	62.3
J	Longitud de vaina	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5
K	Caída de eje pedalier	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L	Altura de eje pedalier	27.0	27.0	27.2	27.2	27.5	27.5
M	Offset de la horquilla	5.5	5.5	4.5	*	*	*
N	Trail	5.9	5.8	5.8	5.7	5.6	5.6
O	Stack	53.0	55.0	57.0	59.0	61.0	64.0
P	Reach	37.1	37.6	38.1	38.7	39.3	40.2

Tija del sillín

Extracción

1. Inserte una llave hexagonal de 4 mm en el tornillo de la abrazadera y gírelo en sentido antihorario para aflojarlo.
2. Cuando el tornillo esté suelto, simplemente eleve la tija para extraerla del tubo.

Instalación y ajuste

1. Antes de insertar la tija del sillín en el cuadro, utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo. No utilice limpiadores en spray o disolventes.
2. Aplique pasta de carbono limpia en la tija del sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.
3. Limpie la superficie del tubo de sillín bajo la abrazadera y aplique un poco de grasa.
4. Ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado con una llave dinamométrica.

Mantenimiento

Suelte periódicamente la tija del sillín y la abrazadera para limpiarlas, inspeccionar daños y renovar la aplicación de grasa o gel de carbono.

Inserción mínima

La inserción mínima es la longitud de tija de sillín que debe quedar dentro del cuadro en todo momento. La inserción mínima para todas las tallas es de 65mm

ADVERTENCIA

Para más información acerca de tijas de sillín consulte el [Manual de usuario de bicicletas Cannondale](#).

Inserción máxima

La inserción máxima (B) es la longitud (B) de la tija máxima que puede ser introducida.

Tamaño del cuadro	Inserción máxima
48 cm	130 mm
51 cm	165 mm
54 cm	200 mm
56 - 61 cm	250 mm

AVISO

Utilice una tija de sillín del largo adecuado a la talla del cuadro.

No fuerce la tija hacia abajo hasta hacer tope (c) en el interior del cuadro.

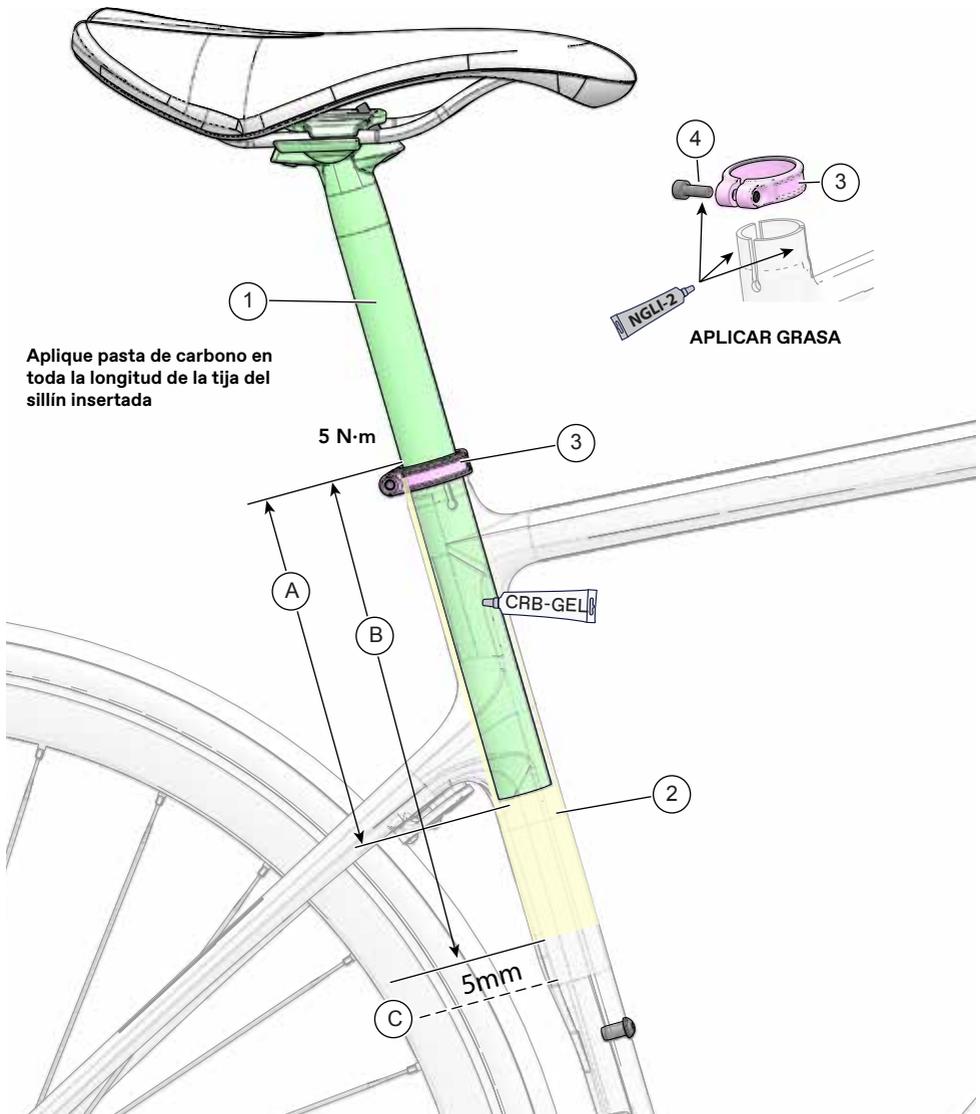
Tamaño de la tija de sillín

Si debe cortarse la tija de sillín, utilice una hoja de sierra adecuada para el material de la tija, aluminio o carbono. Lije con lija fina los bordes del tubo cortado. Vuelva a marcar la línea mínima de inserción en la tija.

Asegúrese retirar cualquier batería instalada antes de cortar una tija de sillín.

ADVERTENCIA

Solo un mecánico profesional de bicicletas deberá cortar la tija del sillín. Un corte incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.



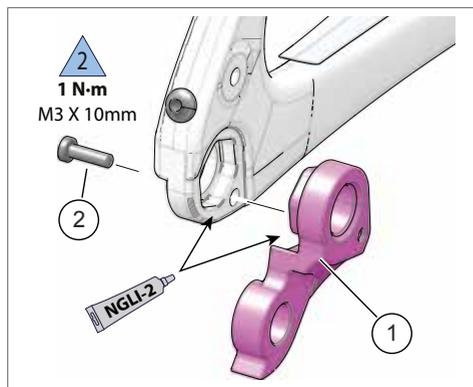
Aplique pasta de carbono en toda la longitud de la tija del sillín insertada

APLICAR GRASA

Identificación

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. Tija del sillín | 4. Tornillo de la abrazadera | C. Distancia de seguridad |
| 2. Tubo del sillín | A. Inserción mínima de 65 mm | |
| 3. Abrazadera de sillín | B. Inserción máxima | |

Soporte de cambio (RD)



1. RD Hanger 2. Screw

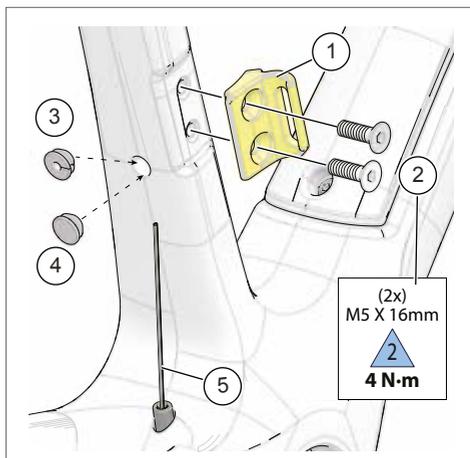
Para sustituir:

1. Suelte el eje trasero.
2. Retire los tornillos (2).
3. Retire la patilla (1)
4. Limpie el área alrededor de la patilla e inspeccione el cuadro detenidamente para detectar grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un distribuidor Cannondale.

Si el cuadro no está dañado aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y la patilla. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o „chirrido“ resultantes del ligero movimiento entre el cuadro y la patilla durante el movimiento del cambio.

5. Deslice la nueva patilla en el cuadro.
6. Vuelva a aplicar Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y aplique el par de apriete especificado. No apriete en exceso.

Soporte de desviador (FD)

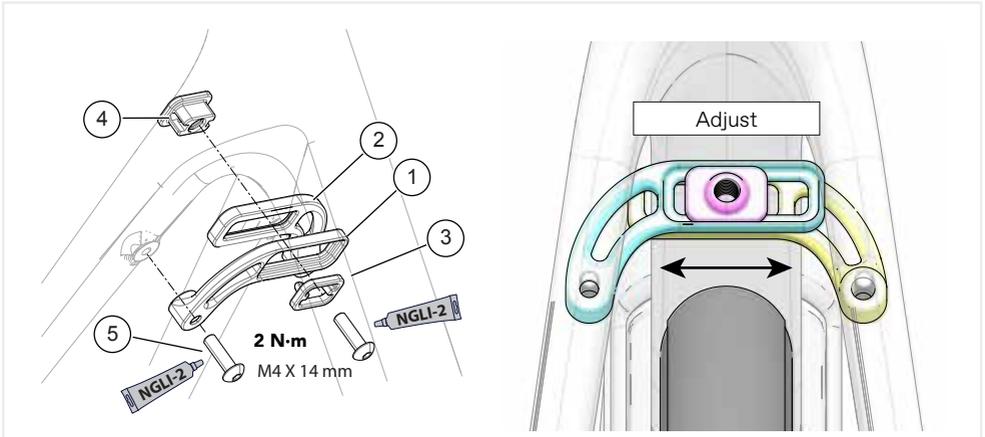


- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Soporte de desviador | 3. Tapón de cable Di2 |
| 2. Topes de cable del desviador | 4. Tapón de cuadro |
| | 5. Cable mecánico del |

Puntos clave:

- Para la instalación, limpie y aplique el sellador de roscas especificado en los roscas de los tornillos y aplique el par de apriete especificado. No apriete en exceso.
- Cuando utilice un sistema de desviador mecánico o SRAM Etap, asegúrese de instalar el elemento (4) para evitar la entrada de agua o suciedad en el cuadro.
- Cuando utilice un desviador con un cable eléctrico, como Di2, utilice el elemento (3).
- Compruebe periódicamente el soporte por si hubiera daños. Si está dañado, sustitúyalo por uno nuevo.

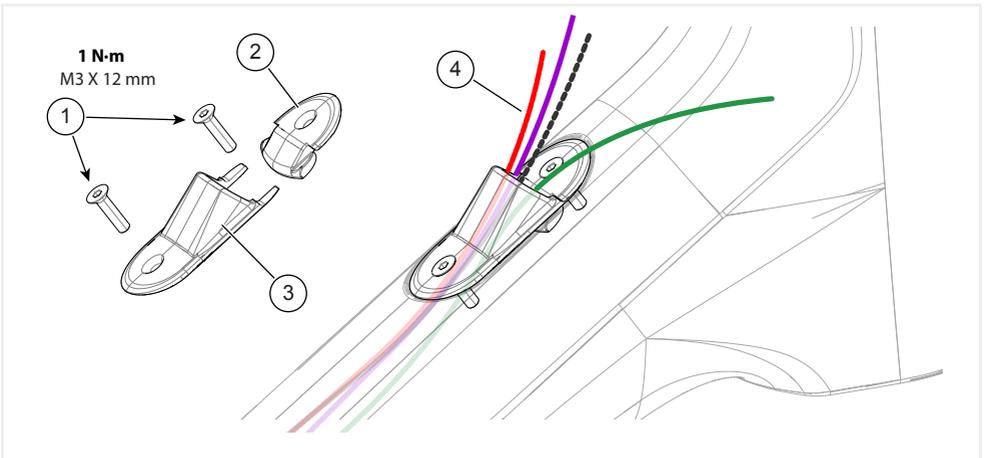
Puente ajustable para el guardabarros (54-61 mm)



Identificación

- | | | |
|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Brazo de fijación derecho | 3. Anillo deslizante | 5. Tornillo (2 uds.) |
| 2. Brazo de fijación izquierdo | 4. Tuerca | |

Guía de cables de tubo diagonal



Identificación

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Tornillos | 3. Soporte inferior |
| 2. Soporte superior | 4. Cableado |

Sistema SmartSense opcional

Como opción, este cuadro es compatible con Cannondale SmartSystem, una red de comunicación inteligente. Este manual sólo recoge los detalles técnicos específicos del cuadro, como la ubicación de los componentes, la instalación y la información técnica relacionada.

¿Qué es el SmartSense?

El SmartSense es un sistema de interconexión entre diferentes accesorios electrónicos. Cada accesorio en red utiliza la misma comunicación de datos y la misma batería recargable. El comportamiento de cada accesorio se puede programar y controlar de forma independiente o coordinada con cualquier otro componente.

Componentes SmartSense System

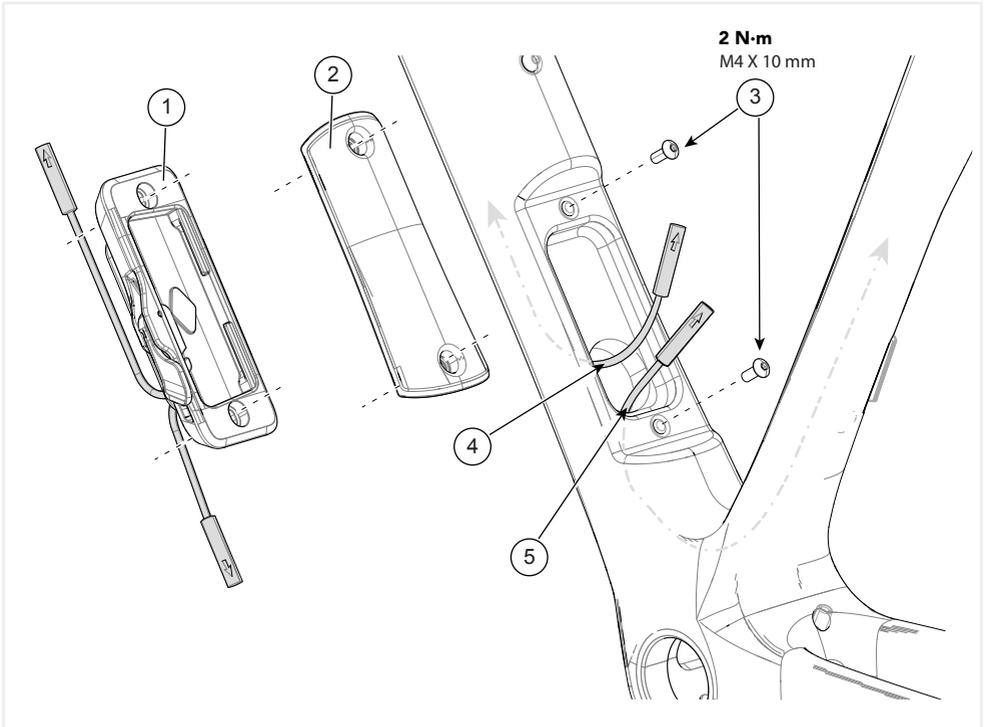
Un sistema SmartSense puede contar con una amplia variedad de componentes. Por ejemplo:

- Soporte Garmin Varia Core
- Batería Garmin Varia Core
- Sensor Garmin Varia
- Display Garmin Varia
- Ciclocomputadores Garmin
- Foco frontal Cannondale Foresite e350
- Foco trasero Cannondale Hindsite Array
- Guiado interno de cables de comunicación/alimentación

Manual de usuario SmartSense

El Manual del usuario de SmartSense contiene información sobre cómo identificar, configurar y operar cualquier componente compatible con SmartSense instalado. También contiene información de seguridad importante y referencias a manuales de otros fabricantes. [Vea Cannondale.com](http://Vea_Cannondale.com)

Base y tapa SmartSense



Mantenga la tapa colocada (2) si el soporte no está instalado.

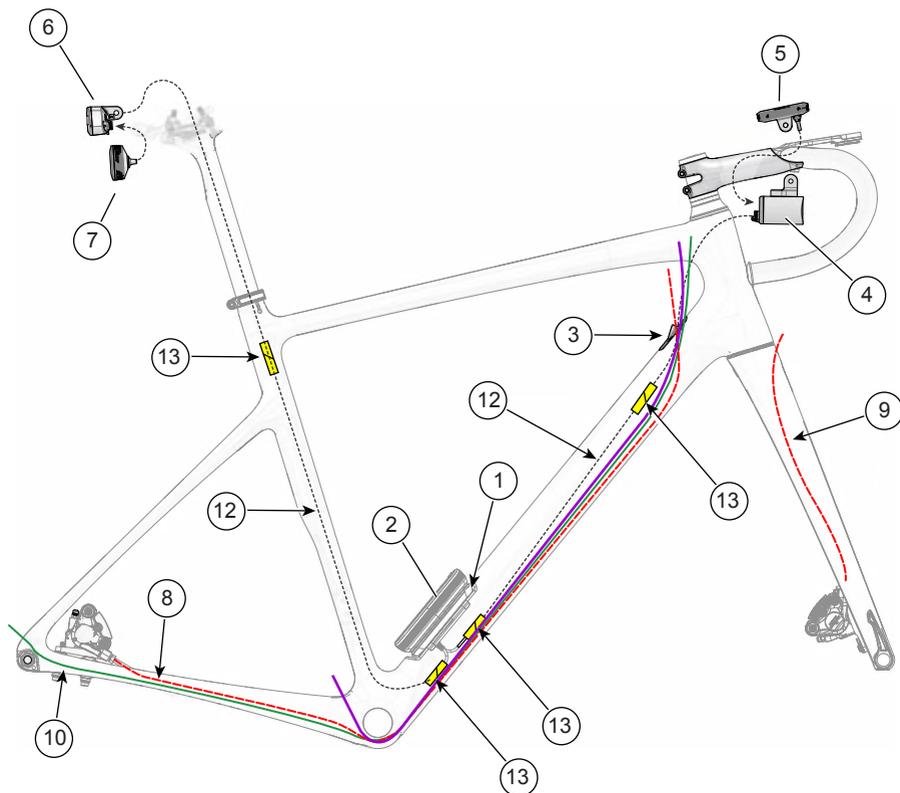
Es necesario quitar la base SmartSense del cuadro para conectar y / o desconectar los cables de extensión internos. No es posible hacer esta operación de los cables si la base está instalada.

Asegure la base y la tapa con los tornillos

Identificación

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Base Smartsense | 4. Cable, 500mm |
| 2. Tapa de tubo diagonal | 5. Cable, 700mm |
| 3. Tornillo de tapa | |

Tija SmartSense - Luz/Radar trasero



- Enfrente las flechas de ambos conectores y únalos firmemente.
- Las conexiones entre cables (13) deben quedar en el interior del cuadro.

Identification

- | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1. Soporte SmartSense | 5. Display de radar | 10. Cable de cambio |
| 2. Batería SmartSense | 6. Luz trasera | 11. Cable, 700mm |
| 3. Puerto de cable de tubo diagonal | 7. Radar | 12. Cable, 500mm |
| 4. Luz delantera | 8. Latiguillo de freno trasero | 13. Conexión de cables |
| | 9. Latiguillo de freno delantero | |

SmartSense Base / Batería

Identificación

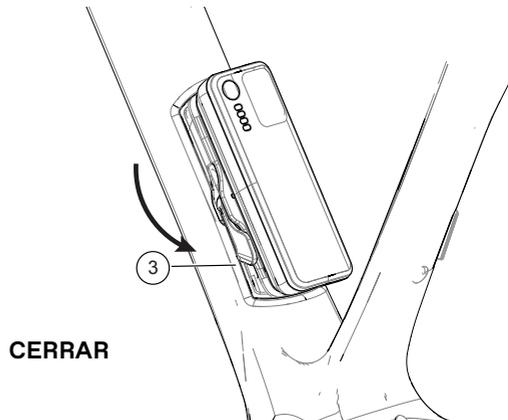
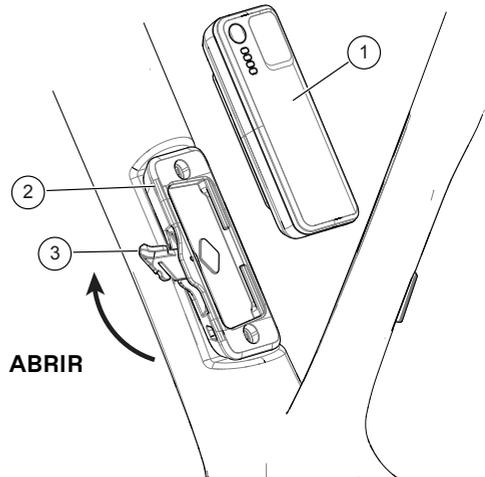
1. Batería SmartSense
2. Soporte SmartSense
3. Cierre de soporte SmartSense

Para instalar la batería:

1. Abra el cierre de la base (3)
2. Introduzca el lateral derecho de la batería dentro del lado derecho de la base; después presione el lado izquierdo de la batería hacia la base para acoplarla.
3. Bloquee el cierre de la base. Presione firmemente para comprobar que está cerrado.

Para retirar la batería:

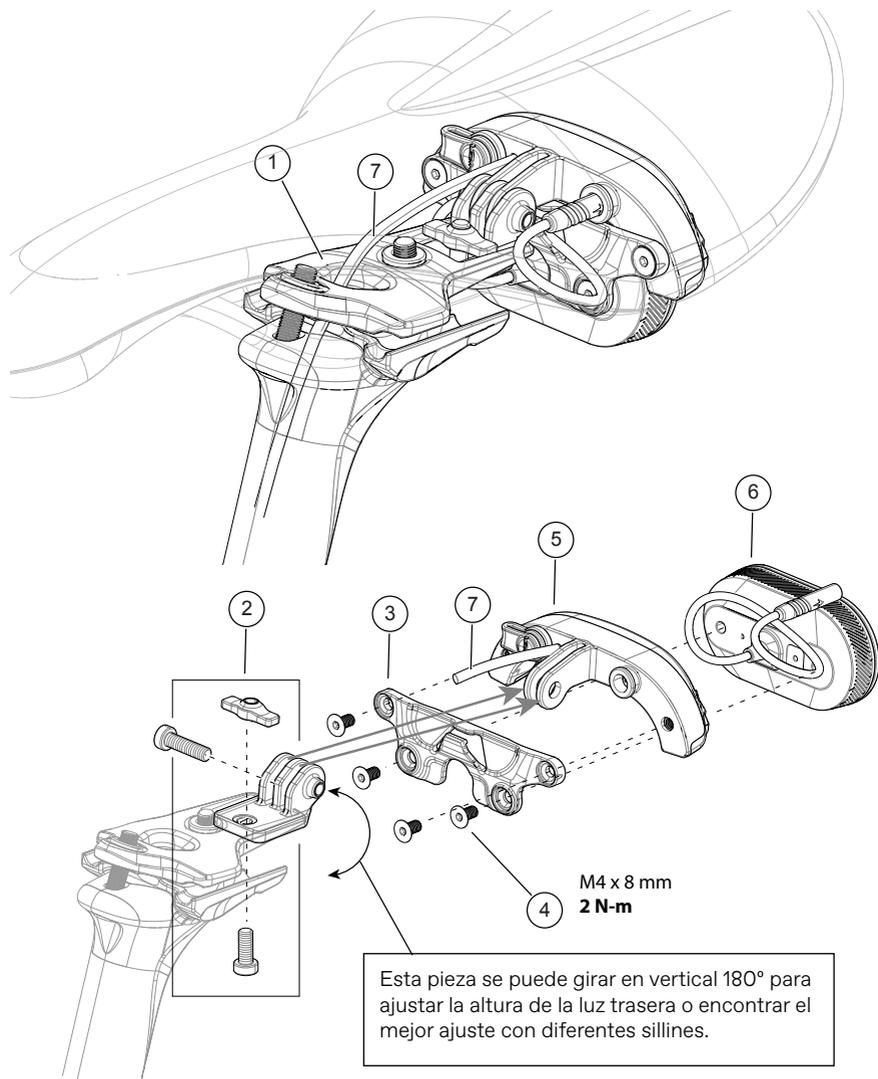
1. Abra el cierre (3).
2. Tire ligeramente hacia afuera del lateral izquierdo de la batería y después deslícela suavemente hacia el exterior del cuadro para sacarla.
3. Bloquee el cierre de la base.



ADVERTENCIA

Mantenga siempre el cierre de la base accionado para evitar daños, desconexión, pérdida de la batería, o pérdida de energía de los componentes.

Tija SmartSense - Luz/Radar trasero



Identificación

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Cabeza de la tija | 4. Tornillos (2 unidades) |
| 2. Soporte | 5. Luz trasera |
| 3. Soporte del sensor Varia Radar | 6. Sensor Varia |
| | 7. Cable de luz trasera |

Guiado de cable con batería Di2

Conduzca el cable de la luz trasera a través de la tija, introduciéndolo por le agujero superior y sacándolo por el inferior.



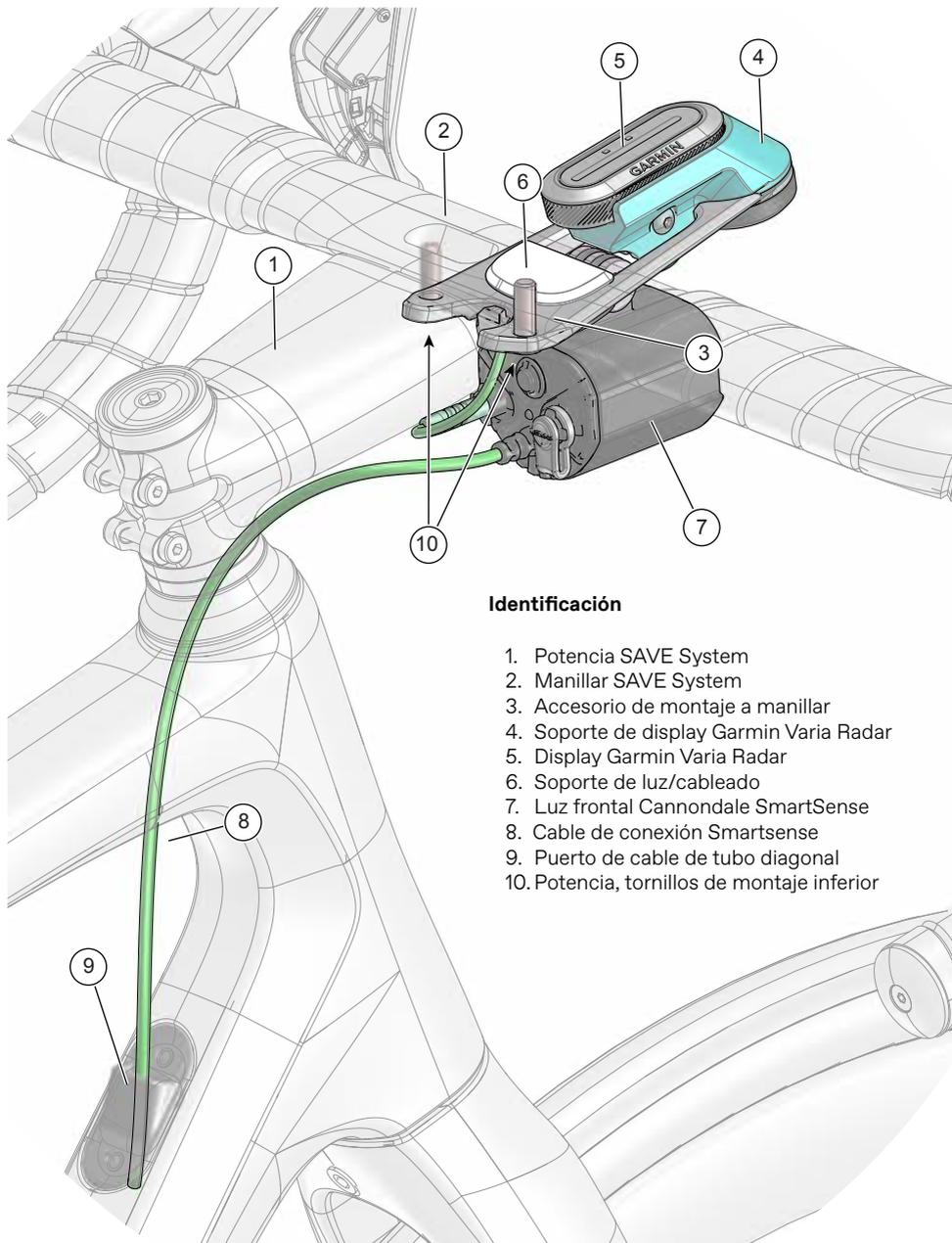
Monte la funda sobre la batería Di2. La pestaña del interior de la funda encaja en la ranura inferior de la batería. Deslice la batería Di2 y la funda en la tija del sillín, alineando la ranura de la funda de la batería Di2 con el cable de la luz trasera.



Empuje la batería Di2 y la funda dentro la tija del sillín. Asegúrese de que el cable de la luz trasera esté colocado dentro de la ranura. Una vez que el conjunto de la batería esté completamente insertado en la tija, puede tirar levemente del cable para ajustar el sobrante de cable de la parte superior.

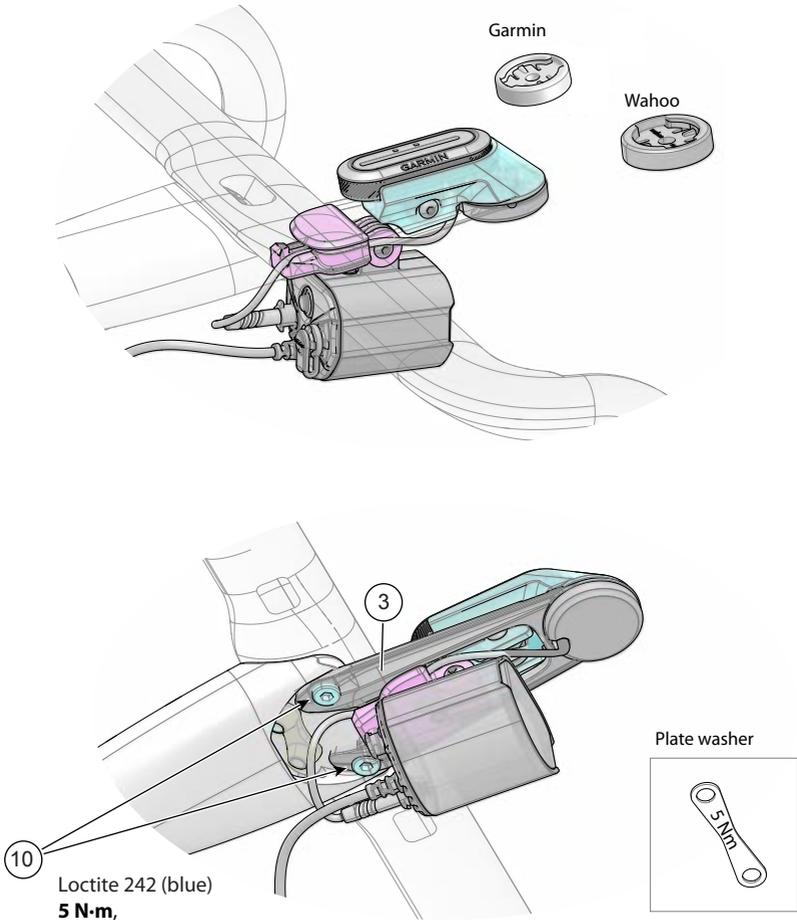


Componentes SmartSense en manillar SAVE



Identificación

1. Potencia SAVE System
2. Manillar SAVE System
3. Accesorio de montaje a manillar
4. Soporte de display Garmin Varia Radar
5. Display Garmin Varia Radar
6. Soporte de luz/cableado
7. Luz frontal Cannondale SmartSense
8. Cable de conexión Smartsense
9. Puerto de cable de tubo diagonal
10. Potencia, tornillos de montaje inferior

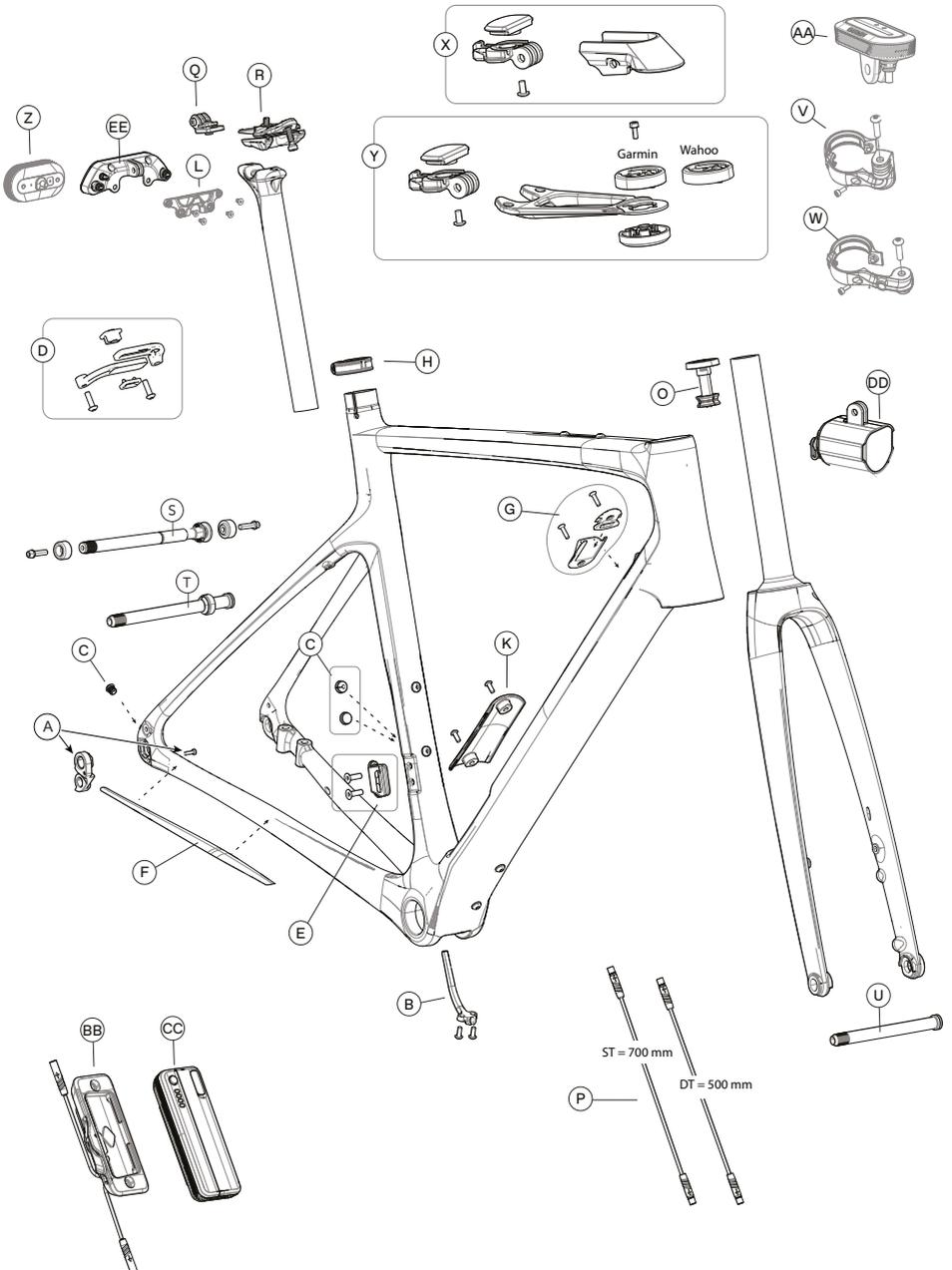


ADVERTENCIA

El soporte SystemBar (3) reemplaza la tapa de la potencia SystemBar SAVE (que se muestra en el recuadro). Si el soporte es retirado, se debe volver a instalar la tapa original. SIGA LAS INSTRUCCIONES: [Suplemento al Manual de Usuario HollowGram KNØT/SAVE SystemBars](#)

REPUESTOS

ID	Part Number	Description
A	K33040	Derailleur Hanger TA ST SS 076
B	K32181	E384579 BB Cable Guide
C	K32191	Synapse Frame Grommets
D	CK1168U10OS	Adjustable Fender Bridge BLK
E	K33019	SystemSix Front Derailleur Mount
F	K34079	Chainstay Protection Film
G	K32171	DT Cable Switch Plate
H	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
I	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
J	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
K	K34621	Synapse DT Cover
L	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
N	K76661	Radar Display and Center Light Mount
O	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
P	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
Q	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
R	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
S	CP2801U10OS	Syntace X-12, Single Lead 12×1.0mm thread, 160mm length
T	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
U	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
V	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
W	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
X	CP1222U10OS	SystemBar Radar Display Mount
Y	CP1232U10OS	SystemBar Computer Mount
Z	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
AA	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
BB	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
CC	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
DD	Model Specific	Cannondale Foresite front light , visit www.cannondale.com for details
EE	Model Specific	Cannondale Hindsight rear light, visit www.cannondale.com for details



www.cannondale.com
© 2022 Cycling Sports Group
Synapse OMS
138672 Rev. 1 (01/22)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk