


## 2007 Lefty Speed DLR2 en Speed Carbon SL demping-cartridge service

### BETROFFEN PRODUCTEN

Cannondale Europa roept de volgende fietsen terug voor servicewerkzaamheden:

Producten uitgerust met Lefty Speed Carbon SL, verzonden tussen 19/06/2006 en 11/05/2007	Producten uitgerust met Lefty Speed DLR2, verzonden tussen 12/10/2006 en 11/05/2007
<p>2007 Rush Carbon SI Team, Rush Carbon SI 1 2007 Scalpel Team Replica, Scalpel 1 2007 Taurine Carbon SI SL Team Replica, Taurine Carbon SI 1 SL Lefty 2007 frameset Rush Carbon SI 2007 frameset Scalpel SI 2007 frameset Taurine Carbon SI 2007 Lefty Speed Carbon SL</p> 	<p>2007 Rush Carbon SI 2, Rush Carbon SI 3 2007 Rush 4, Rush 5 2007 Scalpel 2, Scalpel 3 2007 Taurine Carbon SI 1 2007 Caffeine 2 2007 Rush Feminine 1, Rush Feminine 2 2007 frameset Rush 2007 Lefty Speed DLR2 2007 Lefty Speed Carbon DLR2</p> 

### REDEN VOOR DEZE TERUGROEPACTIE

Het borgmiddel op de schroefdraad van de demper-cartridges van de Lefty Speed DLR2 en SL is mogelijk niet correct aangebracht. Als gevolg hiervan kan de demping-cartridge losraken tijdens het rijden.

### ATTENTIE FIETSEIGENAREN

Indien u in het bezit bent van één van de boven vermelde fietsen, stop dan a.u.b. onmiddellijk met fietsen. Maak meteen een afspraak met uw Cannondale dealer om de vork te laten inspecteren. De cartridge wordt dan verwijderd, gereinigd, geïnspecteerd en met Lock Tite weer geïnstalleerd. Probeer u a.u.b. niet om deze service zelf uit te voeren, hiervoor is speciaal werktuig benodigd. Cannondale dealers hebben instructies van ons ontvangen om deze service correct uit te kunnen voeren.

### WAARSCHUWING

**ALS EEN DAMPING-CARTRIDGE LOSRAAKT, KAN ER AANZIENLIJKE SCHADE ONTSTAAN AAN DE VORK HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL MET ZWAAR LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG.**

Indien een cartridge loszit of is losgeraakt van het telescopische deel van de vork, dan zullen de volgende symptomen aanwezig zijn:

Als de cartridge loszit, zal de vork een "top-out" of "hol klinkend geluid" maken aan het einde van de uitgaande (rebound) slag.

Als de cartridge is losgeraakt van de binnenbuis van de vork, zal de rebound-instelling en de lockout van de vork niet meer instelbaar zijn.

Als de cartridge loszit of is losgeraakt, zal de lengte van de vork (zonder rijder) langer zijn dan normaal. De rubber beschermhoes op de vork lijkt te zijn uitgerekt. Er zijn nauwelijks vouwen te zien in de beschermhoes.

**STOP DIRECT MET RIJDEN ALS DE VORK BOVENSTAANDE KENMERKEN VERTOONT.**

**INDIEN U VRAGEN OVER DEZE TERUGROEPACTIE HEEFT, BELT U DAN A.U.B. +41 61 4879380  
OF EMAIL [servicedeskeurope@cannondale.com](mailto:servicedeskeurope@cannondale.com)**

CANNONDALE USA  
Cannondale Bicycle Corporation  
172 Friendship Road  
Bedford, Pennsylvania 15522  
(Voice): 1-800-BIKEUSA  
(Fax): 814-623-6173  
[custserv@cannondale.com](mailto:custserv@cannondale.com)  
URL: <http://www.cannondale.com>

CANNONDALE AUSTRALIA  
Unit 6, 4 Prosperity Parade  
Warriewood N.S.W 2102  
Australia  
Phone: (02) 9979 5851  
Fax: (02) 9979 5688  
[cannondaleaustralia@cannondale.com](mailto:cannondaleaustralia@cannondale.com)

CANNONDALE JAPAN  
12-5 Harayamadai  
5-cho Sakai City  
Osaka, Japan 590-0132  
(Voice): 011.81.722.99.9399  
(Fax): 0722-93-6166  
[cjcustserv@cannondale.com](mailto:cjcustserv@cannondale.com)

CANNONDALE EUROPE  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC Oldenzaal  
Netherlands  
(Voice): + 41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
[servicedeskeurope@cannondale.com](mailto:servicedeskeurope@cannondale.com)